

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO

TÍTULO DEL CONTRATO: “COORDINACIÓN DEL SPAI PARA SU EVOLUCIÓN HACIA MECANISMOS FINANCIEROS”

En la presente memoria justificativa del contrato se analizan las siguientes cuestiones:

1.- Objeto del contrato (art. 99 LCSP); Naturaleza y extensión de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato proyectado, así como la idoneidad de su objeto y contenido para satisfacerlas (art. 28.1 LCSP). La necesidad de la Administración a la que se pretende dar satisfacción; relación con el objeto del contrato.

El objeto de este documento es desarrollar los procesos necesarios entorno al seguimiento de todas las actividades que son desplegadas desde el Consorcio Regional de Transporte Públicos Regulares de Madrid en relación a las actuaciones tecnológicas para la evolución del SPAI (sistema de procesamiento automático de información) del CRTM en el ámbito financiero (facturación y envío al SII, inspección, pasarela de pagos, etc...)

2.- Valor estimado del contrato (IVA no incluido); indicación de los conceptos que lo integran, con inclusión de los costes laborales (art. 101 y 116.4 d) LCSP)

En la determinación del valor estimado se han tenido en cuenta los costes derivados de la aplicación de las normativas laborales vigentes, otros costes que se deriven de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial, así como las demás previsiones contenidas en el art. 101.2 de la LCSP.

3.- Naturaleza del contrato:

En todo caso, el contrato debe ser considerado como un contrato de servicios porque las prestaciones que en él se desarrollan corresponden a dicha categoría.

4.- Unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato (art. 62.1 LCSP)

La unidad encargada del seguimiento y ejecución de este contrato es el Área de Sistemas del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

5.- Responsable del contrato (art. 62.1.2 LCSP):



El responsable del contrato será el Jefe del Área de Sistemas, o la persona que designe el Órgano de contratación.

6.- Informe de insuficiencia de medios en el caso de contratos de servicios (art. 116.4 f) LCSP)

El organismo CRTM, no dispone actualmente de medios humanos cualificados para el desempeño y desarrollo del objeto del contrato. La especialización de las tareas previstas, exige un perfil profesional altamente cualificado en informática, con formación y experiencia adecuada en determinados ámbitos que, por otra parte, no son en la actualidad de gran presencia en el mercado profesional, al tratarse de actividades (implementación en relación a la actividad financiera de la tarjeta de transporte) que no dispone de un desarrollo todavía general en otra documentación oficial análoga

7.- Elección del procedimiento de licitación (art. 131.2 y 116.4 a) LCSP)

Se utilizará el procedimiento abierto por tramitación ordinaria, al cumplirse los requisitos que se establecen en la LCSP.

La adjudicación se realizará utilizando pluralidad de criterios de adjudicación basados en el principio de mejor relación calidad-precio.

8.- Criterios de solvencia. Clasificación del contratista. Adscripción de medios.

En los criterios de solvencia escogidos se ha establecido el adecuado equilibrio entre garantizar una solvencia (tanto económica como técnica) adecuada a la especialización del servicio, sin coartar por otra parte la libre concurrencia que debe presidir la licitación pública. Por ello, tanto la solvencia económica como la técnica se refieren a la experiencia genérica de las entidades, sin concretar una obligatoria adscripción de medios ni un a concreta experiencia en tareas específicas, más allá de las de naturaleza análoga al objeto del contrato, estableciendo así mismo unas cuantías en los criterios de selección que tampoco exceden de los límites previstos en la LCSP

9.- Criterios de adjudicación. Explicación de su contenido.

Los criterios de selección escogidos han sido los siguientes:

- Precio: 30 puntos.
- Mejora de tiempo: 15 puntos.
- Experiencia del equipo: 15 puntos.
- Memoria técnica: 40 puntos.



Estos criterios se han seleccionado respetando las características del contrato y las exigencias que, en relación al mismo, plantea la LCSP sobre los mínimos (criterios objetivos, cualitativos, etc.).

En particular, se ha determinado un peso del precio que, siendo importante en relación a la contención del gasto público, sin embargo, no es predominante, si no que se ha centrado la determinación de criterios de adjudicación de carácter cualitativo. De entre ellos se ha establecido un equilibrio entre aquellos valorables de forma objetiva y aquellos que dependen de un juicio de valor.

En todo caso, y siguiendo las prescripciones contenidas en la normativa vigente, se pretende ante todo conseguir un trabajo de gran calidad que redunde de la mejor forma posible en el servicio público afectado.

10.- Justificación No división en Lotes.

Las actividades objeto de contratación no son susceptibles de división en lotes. Todas ellas se encuentran interrelacionadas, y la división de las mismas solo generaría desconexiones en la prestación del servicio, no alcanzado el fin último (seguimiento y aseguramiento del correcto proceso de virtualización de la tarjeta de transporte público) provocando pues riesgo en cuanto a la correcta terminación técnica del servicio (art. 99.2 LCSP)

11.- Condiciones especiales de ejecución.

Se han planteado condiciones de carácter medioambiental persiguiendo la mayor eficiencia energética en el desarrollo de los trabajos y posibles mejoras que redundan en un menor impacto ambiental.

12.- Subcontratación

No se plantean restricciones a la misma.

Madrid, 9 de septiembre 2019

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia

