



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL
SUMINISTRO DE REPUESTOS ELÉCTRICOS PARA EL
MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y MATERIAL
MÓVIL DE METRO MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3800000001

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para iniciar un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para el suministro de repuestos comerciales eléctricos fungibles que Metro de Madrid tiene referenciados internamente para el mantenimiento de sus Instalaciones y el Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Constituye el objeto del Acuerdo Marco el suministro de repuestos comerciales eléctricos fungibles que Metro de Madrid tiene matriculados internamente para el mantenimiento de sus Instalaciones y Material Móvil, para un periodo de veinticuatro (24) meses.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

1.253.000,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El método de cálculo empleado corresponde al valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Ver apartado 3.3.

▪ Presupuesto base de licitación:

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

■ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitará los repuestos del presente acuerdo entre los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún repuesto, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho repuesto del presente acuerdo marco.

■ **División en lotes**

☒ Sí se divide en lotes

- Lote 1: Repuestos de protección y distribución eléctrica.
- Lote 2: Iluminación.
- Lote 3: Motores eléctricos.
- Lote 4: Cables.
- Lote 5: Actuadores y pulsadores.

- **Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

- **Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ Sí

☐ NO se divide en lotes

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses.
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración hayan obtenido para cada lote y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

- Indicar los criterios: (El mismo aplica a todos los lotes)

Criterios económicos: Precio (80 puntos)

Se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo para cada lote ofertado. El resto de ofertas de cada lote se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = (\text{Pmax}) \times \text{Bbest} / \text{Bi}$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

Bbest = Mejor oferta económica

Pmax = Puntuación máxima (80 puntos)

Bi = Oferta económica objeto de la valoración.

Criterios cualitativos: (20 puntos)

- Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio 1. Atención continuada (3 puntos)

Criterio 2. Atención profesional (3 puntos)

Criterio 3. Suministros urgentes (2 puntos)

Criterio 4. Registro huella de carbono (1,5 puntos)

Criterio 5. Conciliación vida laboral, personal y familiar (1,5 punto)

Criterio 6. Personal técnico (2 puntos)

Criterio 7. Reducción del importe de pedido mínimo (2 puntos)

Criterio 8. Variedad de fabricantes (5 puntos)

- Justificar la elección de las fórmulas: La aplicación de la fórmula de los criterios económicos permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Es la primera contratación agrupada que se realiza de esta tipología de repuestos.

3.2 Justificación de la necesidad y descripción de los lotes:

El presente acuerdo marco incluye 1.708 repuestos eléctricos utilizados tanto en el mantenimiento de las Instalaciones como en el Material Móvil de Metro de Madrid, distribuidos en los siguientes lotes:

- Lote 1: REPUESTOS DE PROTECCIÓN Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

Este lote consta de 1.126 referencias y está compuesto por repuestos de protección, control y distribución eléctrica de baja y media tensión; fusibles; transformadores eléctricos de tensión e intensidad; mecanismos de interrupción y bases de enchufe; elementos de conexionado, canalización y fijación de instalaciones eléctricas para la interconexión y alojamiento de todos los dispositivos que conforman las instalaciones eléctricas.

- Lote 2: ILUMINACIÓN

Este lote consta de 201 referencias y está compuesto por repuestos de iluminación tales como luminarias, pantallas, tubos, lámparas, portalámparas, plafones, reactancias, cebadores y balastos.

Se excluyen de este lote los elementos de iluminación embarcados en el material rodante, elementos de iluminación portables y los elementos de iluminación diseñados especialmente para las necesidades específicas de Metro de Madrid sometidos a derechos de exclusividad.

- Lote 3: MOTORES ELÉCTRICOS Y SUS COMPONENTES

Este lote consta de 26 referencias y está compuesto por repuestos tales como motores eléctricos comerciales y sus partes, así como de aquellos dispositivos destinados a su control puesta en marcha y parada; arrancadores, variadores de frecuencia, encoders y freno.

Quedan excluidos de este lote:

- Los motores de tracción del Material Móvil, así como sus componentes.
- Los motores eléctricos para la apertura y cierre de las puertas del Material Móvil.
- Y en general motores de diseño específico para los equipos de Metro de Madrid.

- Lote 4: CABLES

Este lote consta de 181 referencias y está compuesto por cables comerciales para la distribución de energía eléctrica, cables comerciales de comunicaciones y control, cables específicos para aplicaciones en infraestructuras ferroviarias.

Quedan excluidos de este lote los cables de fabricación especial para aplicaciones ferroviarias que deban cumplir la Especificación Técnica de los fabricantes de los trenes y ser homologados previamente.

- Lote 5: ACTUADORES Y PULSADORES

Este lote consta de 174 referencias y está compuesto por repuestos, incluyendo:

- Actuadores de accionamiento manual: pulsadores, conmutadores, selectores y setas de parada, así como todos sus accesorios y despieces, tales como las cámaras de contacto, placas identificadoras, manetas, etc.

- Elementos de señalización luminosa: bloques luminosos y pilotos de señalización, así como todos sus accesorios y despieces, tales como placas identificadoras, lentillas, cercos, etc.

Quedan excluidos de este lote los repuestos del fabricante EAO.

Quedan excluidos de todos los lotes:

- Todos aquellos repuestos que precisen trabajos de manipulación, adaptación o regulación de los materiales y repuestos comerciales por parte del suministrador a los requerimientos específicos de Metro de Madrid.
- Todos aquellos repuestos que por criticidad únicamente puedan ser suministrados por el fabricante original del repuesto o por el fabricante del equipo donde se encuentra instalado o se encuentren protegidos por derechos de exclusividad.
- En general aquellos repuestos específicos diseñados específicamente para los equipos incluidos en los proyectos de Instalaciones y Material Móvil.

Todos los repuestos incluidos en cada uno de los lotes están detallados en el **ANEXO I REPUESTOS INCLUIDOS**.

3.3 Estimación de la necesidad y cálculo del valor estimado de la licitación del Acuerdo Marco:

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de las últimas adquisiciones. Es decir, se ha partido del precio de adquisición de la última contratación de las más de 1.708 referencias incluidas en el acuerdo marco. Una vez se habían distribuido las referencias en los distintos lotes homogéneos, ha sido necesario para cada una de las 1.708 referencias incluidas:

- Calcular o estimar una necesidad para el período de dos años del acuerdo marco. Para ello se ha partido del histórico de consumo de los últimos años, con especial atención a los tres años anteriores, ya que estos repuestos son consumidos en las operaciones de mantenimiento correctivos de los equipos de las Instalaciones y de Material Móvil.
- Establecer un precio objetivo en función del último precio contratado, la evolución de los precios de mercado desde entonces, así como determinar si existe influencia directa del tamaño de lote a adquirir.

El importe de referencia respecto a la anterior contratación se obtiene a partir de los precios unitarios de la última contratación realizada multiplicados por la necesidad estimada en esta ocasión para las referencias incluidas en cada lote.

A partir de estos datos se han establecido los siguientes valores estimados para cada lote:

LOTES	IMPORTE DE REFERENCIA	VALOR ESTIMADO
LOTE 1	735.858 €	811.000 €
LOTE 2	238.488 €	263.000 €
LOTE 3	33.875 €	38.000 €
LOTE 4	78.419 €	87.000 €
LOTE 5	48.633 €	54.000 €
TOTAL	1.135.273 €	1.253.000 €

Tabla 3. Cálculo valor estimado.

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación, situación del mercado y actividad futura de los mantenedores. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **valor estimado de la licitación, una vez redondeado, es 1.253.000 €.**

3.4 Requisito de homologación previa:

Los repuestos incluidos en los distintos lotes se emplean en las operaciones de mantenimiento de las Instalaciones y de Material Móvil ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En caso de aplicación, en las condiciones de las licitaciones para los contratos derivado de este Acuerdo Marco se identificarán los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.