

MEMORIA ECONÓMICA PARA LA REALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE “CONCEPCIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL FUTURO DESARROLLO DE CASTELLANA NORTE Y SU ÁREA DE AFECCIÓN EN LOS DISTRITOS DE CHAMARTÍN, HORTALEZA Y FUENCARRAL DEL MUNICIPIO DE MADRID”

1. Definición del Objeto del Contrato

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (en adelante CRTM) tiene entre sus funciones básicas, en el marco de las competencias que le atribuye la Ley 5/85 de su Creación, en su artículo 2.2. la planificación de la infraestructura, así como la planificación de los servicios de transporte público de viajeros en la Comunidad de Madrid.

El objeto de este estudio es el análisis y valoración de distintas alternativas de configuración de la red de transporte público del sector norte de Madrid, tanto en lo que se refiere a los modos ferroviarios como al de transporte de superficie. El estudio debe dar como resultado la selección de la propuesta más adecuada para los distintos horizontes de desarrollo previstos en el ámbito, conforme a criterios de funcionalidad, de rentabilidad social, económica y ambiental.

2. Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara

Tipo de presupuesto:

Presupuesto.

Base imponible: 68.304,81 euros

Importe del I.V.A.: 14.344,01 euros

Importe Total: 82.648,82 euros

Cofinanciación: NO

Anualidad

Importe (IVA excluido)

2020

68.304,81 euros



Valor estimado del contrato (art. 88 TRLCSP): 68.304,81 euros

Sistema de determinación del presupuesto:

Atendiendo a los distintos componentes de la prestación. El presupuesto se calcula con base a la dedicación necesaria estimada en unidades semanales, incluyendo las siguientes fases:

- Hito I: Análisis de los estudios existentes (4,16% del presupuesto y 2 semanas de realización)
- Hito II: Estudio de líneas de transporte público, del viario y del tráfico (27,7% - 7 semanas)
- Hito III: Generación y preselección de alternativas (41,18% - 9 semanas)
- Hito IV: Desarrollo Alternativa seleccionada (20,13% - 4 semanas)
- Hito V: Informe ejecutivo, maquetación e impresión (6,83% - 2 semanas)

Se presenta a cuadro sintético de la estimación del presupuesto económico en base a contratos anteriores realizados por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid:

FASES DE TRABAJO (Nº DE SEMANAS)							
Trabajos del Estudio	Coste Semana	Análisis	Estudio de líneas	Alternativas	Desarrollo	Informe	TOTAL
		1 a 2	3 a 9	10 a 18	19 a 22	23 a 24	
Dirección del Estudio	1.000,00	1	2	6	6	2	17.000,00
Modelización	800,00	2	4	3			7.200,00
Estudios de Movilidad	800,00		6	9	3	1	15.200,00
Diseño de Trazados	800,00		4	4	2		8.000,00
Trabajos Administrativos	450,00	1	4	6	2	2	6.750,00
Total Gastos Personal (GP)		3.050,00	15.000,00	21.500,00	10.900,00	3.700,00	54.150,00
Costes Indirectos s/GP	6	183,00	900,00	1.290,00	654,00	222,00	
		3.233,00	15.900,00	22.790,00	11.554,00	3.922,00	
Gastos Generales s/GP	13	420,29	2.067,00	2.962,70	1.502,02	509,86	
Beneficio Industrial s/GP	6	193,98	954,00	1.367,40	693,24	235,32	
SUMA		3.847,27	18.921,00	27.120,10	13.749,26	4.667,18	68.304,81
IVA	21	807,93	3.973,41	5.695,22	2.887,34	980,11	14.344,01
TOTAL		4.655,20	22.894,41	32.815,32	16.636,60	5.647,29	82.648,82
%		5,63	27,70	39,70	20,13	6,83	100,00

Madrid, 10 de julio de 2019

EL JEFE DEL ÁREA DE ESTUDIOS
Y PROYECTOS



Fdo.: Domingo Martín Duque

Vº Bº

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia



