

## **PROPUESTA DE CONTRATACIÓN**

**TÍTULO DEL CONTRATO: SERVICIO DENOMINADO REALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE “CONCEPCIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL ÁMBITO DE CASTELLANA NORTE Y SU ÁREA DE AFECCIÓN EN LOS DISTRITOS DE CHAMARTÍN, HORTALEZA Y FUENCARRAL DEL MUNICIPIO DE MADRID”**

### **1.- Definición del objeto del contrato.**

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (en adelante CRTM) tiene entre sus funciones básicas, en el marco de las competencias que le atribuye la Ley 5/85 de su Creación, en su artículo 2.2. la planificación de la infraestructura, así como la planificación de los servicios de transporte público de viajeros en la Comunidad de Madrid.

La actual oferta de transporte público de la zona Norte de Madrid se configura básicamente con la ampliación del metro 2003-2007. Este plan de ampliación supuso dotar de un elevado nivel de servicio de transporte público a los PAU del norte del municipio de Madrid. No obstante, se trata de un ámbito territorial fragmentado por importantes infraestructuras ferroviarias (distintos trazados que convergen en el gran nudo de Chamartín) e importantes viales de tráfico rodado (A-I, M-607, nudo Norte y nudo de Manoteras), que adolece de deficiencias en su conectividad transversal y vertebración de la red de transporte público en su conjunto.

Se considera oportuno y necesario la realización de un estudio que elabore una propuesta de red de transporte público, que aporte soluciones de carácter integral al conjunto de los desarrollos del ámbito en cuestión, teniendo en cuenta las necesidades actuales y futuras.

El objetivo del estudio será el análisis y valoración de distintas alternativas de configuración de la red de transporte público del sector norte de Madrid, tanto en lo que se refiere a los modos ferroviarios como al de transporte de superficie. El estudio debe dar como resultado la selección de la propuesta más adecuada para los distintos horizontes de desarrollo previstos en el ámbito, conforme a criterios de funcionalidad, de rentabilidad social, económica y ambiental.

División en lotes: No

Justificación no división en lotes:

*“Las prestaciones objeto de contrato, por su propia naturaleza, constituyen una unidad funcional, ya que la totalidad de las tareas a desarrollar para la consecución de sus objetivos se encuentran íntimamente relacionadas y, por tanto, no son susceptibles de ser ejecutadas de forma independiente por contratistas diferentes*

*La correcta ejecución del contrato, por su propia naturaleza, implica la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones o tareas, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y consecuente ejecución por empresas adjudicatarias diferentes.*

Código CPV: 71311200 (servicios de consultoría en sistemas de transporte)

Contrato reservado a Centro Especial de Empleo de iniciativa social y a Empresas de Inserción: NO

Contrato reservado a otras organizaciones: NO

## 2.- Órganos administrativos.

ÓRGANO GESTOR: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID
UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN - CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID
OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD	
DENOMINACIÓN	SECRETARÍA GENERAL - CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093



DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID
<b>ÓRGANO DESTINATARIO DEL OBJETO DEL CONTRATO</b>	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3 28003 MADRID

Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: Dirección de Planificación Estratégica y Explotación

**3.- Si se trata de un contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía: NO**

**4.- Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara.**

Tipo de presupuesto: Cuantía máxima determinada

Presupuesto:

Base imponible	68.304,81 euros
Importe del I.V.A.:	14.344,01 euros
Importe total:	82.648,82 euros

Cofinanciación: NO

Anualidad	Importe (IVA excluido)
2020	68.304,81 euros

Sistema de determinación del presupuesto: elementos de la prestación.

El presupuesto se ha calculado con base a la dedicación necesaria estimada en unidades de tiempo, incluyendo las siguientes fases:

Hito I: - Análisis de los estudios existentes (2 semanas)

Hito II: - Estudio de líneas de transporte público, del viario y del tráfico (7 semanas)



Hito III: - Generación y preselección de alternativas (9 semanas)

Hito IV: - Alternativa seleccionada (4 semanas)

Hito V: - Informe ejecutivo, maquetación e impresión (2 semanas)

Valor estimado del contrato (art. 101 LCSP): 68.304,81 euros IVA excl.

Método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado: Se ha tenido en cuenta los costes directos de personal, los costes indirectos, gastos generales y el beneficio industrial. (art 101 LCSP) sin tener en consideración ni las eventuales prórrogas ni los posibles modificados al no contemplarse en el presente Pliego.

**5.- Contrato sujeto a regulación armonizada: NO**

**6.- Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.**

**Procede: NO**

**7. Solvencia económica, financiera y técnica o profesional.**

**Acreditación de la solvencia económica y financiera:**

- Artículo 87 de la LCSP, apartado 1:

- a) Volumen anual de negocios, o bien volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiera el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas por un importe igual o superior al exigido en el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato o, en su defecto, al establecido reglamentariamente

**Criterio de selección:**

El volumen anual de negocios del licitador, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos años concluidos (2016-2018), deberá ser al menos **70.000 €** (sin IVA). El volumen anual de negocios del licitador o candidato se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en

dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en que deba estar inscrito.”

**Acreditación de la solvencia técnica o profesional:**

- Artículo 90 de la LCSP, apartado 1:

- a) Una relación de los principales servicios o trabajos de igual o similar naturaleza de los que constituyen el objeto del contrato, realizados en los últimos tres años (2018, 2017 y 2016) que incluya importe, fechas y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente.

**Criterios de selección:**

Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o, cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario, donde se indique el título del estudio o servicio de consultoría, importes, fechas y el destinatario de los trabajos.

El empresario deberá acreditar en los últimos 3 años (período 2016-2018) haber realizado al menos un trabajo de uno de los siguientes bloques:

- Estudios de planificación en el ámbito del transporte público.
- Análisis y evaluación de proyectos de infraestructuras de transporte.

**Clasificación del contratista: NO PROCEDE**

**Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales: SI**





Adicionalmente a la solvencia exigida, todos los licitadores deberán adquirir el compromiso de adscribir a la ejecución del contrato un Jefe del Equipo técnico y un experto en Modelización de sistemas de transporte con las características que se detallan en este pliego en los párrafos siguientes. A tal efecto deberán presentar en el sobre nº 1 de DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA, declaración según ANEXO IX asumiendo expresamente este compromiso.

Los requisitos que deberá cumplir estrictamente el Jefe del Equipo Técnico, son:

- Titulación Universitaria Superior.
- Experiencia de al menos 10 años en consultoría de sistemas de transporte.

La empresa además deberá tener disponer en el equipo técnico de un experto en Modelización de sistemas de transporte, que deberá contar con:

- Experiencia de al menos 5 años en la elaboración de modelos de sistemas de transporte.

Forma de acreditación del cumplimiento efectivo en relación con los medios personales declarados, exigible únicamente al licitador propuesto como adjudicatario.

Al compromiso adquirido en relación con los medios descritos anteriormente les será de aplicación lo estipulado en el artículo 150, punto 2 de la LCSP. Para ello, el propuesto como adjudicatario, en el plazo establecido en el mencionado artículo, deberá acreditar la disponibilidad efectiva de los medios personales especificados anteriormente, mediante la siguiente aportación documental:

- Original o copia compulsada del contrato de trabajo, o documentación acreditativa de la vinculación efectiva con la entidad licitadora, con el fin de acreditar la disponibilidad de adscripción a la ejecución de los trabajos.
- Original o copia compulsada de la titulación académica requerida.
- Certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida.

El compromiso adquirido por la empresa en relación con el Jefe del equipo técnico adscrito a la ejecución del contrato, tiene carácter de obligación esencial a los efectos previstos en la LCSP.

El cambio del Jefe del Equipo Técnico propuesto por el adjudicatario, requerirá la previa autorización del Director del estudio y deberá solicitarse por escrito con quince días de antelación, exponiendo las razones que obligan al cambio. Asimismo, es potestad del Director del estudio, solicitar el cambio de cualquiera de las personas que prestan servicios, con un preaviso de quince días, por otra de igual categoría, si existen razones justificadas que lo aconsejen. El incumplimiento de estos compromisos será causa de resolución del contrato.

#### **8.- Procedimiento de adjudicación.**

Tramitación anticipada: SI

Tramitación: ordinaria

Procedimiento: abierto simplificado

Pluralidad de criterios de adjudicación: SI

Subasta electrónica: NO

#### **9.- Criterios de adjudicación del contrato.**

Se utilizará una pluralidad de criterios de adjudicación en base a la mejor relación calidad-precio, conforme al artículo 145.4 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

Criterios económicos: 45 %

Criterios cualitativos: 55%

##### **a) Criterios relacionados con los costes: El Precio (De 0 a 45 puntos)**

La puntuación se otorgará de acuerdo a la siguiente fórmula:

Se le otorgará cero puntos a la oferta económica que coincida con el presupuesto de licitación y 45 puntos a la que presente la máxima baja respecto del citado presupuesto, siempre que sea igual o superior al 10%. Al resto de las ofertas económicas se le otorgará la puntuación que les corresponda tras aplicar la siguiente fórmula:

$$PE = M \times \sqrt{1 - \frac{(B - Bm)^2}{Bm^2}}$$





Donde:

PE: Puntuación de la oferta a valorar, redondeada al segundo decimal

M: Máxima puntuación (45 puntos)

B: Baja (%) de la oferta a valorar

Bm: Baja máxima (%) de la oferta más económica (de entre todas las ofertas que no hayan sido excluidas).

Si la baja máxima fuera inferior al 10 %, se otorgará a las ofertas de los diferentes licitadores la puntuación que corresponda tras aplicar la fórmula anterior en donde  $B_m = 10$ .

**b) Criterios cualitativos cuya cuantificación dependa de un juicio de valor:**

**Memoria metodológica**

**De 0 a 45 puntos**

Se otorgará la máxima puntuación a la oferta que desarrolle de forma completa el apartado correspondiente, asignándose una puntuación proporcional en función del grado de desarrollo y completitud de cada uno de los siguientes apartados de acuerdo con las puntuaciones máximas parciales que se detallan:

- Descripción y desarrollo del planteamiento general de trabajo: 7 puntos.
- Planteamiento metodológico de la fase de análisis y diagnóstico: 8 puntos
- Planteamiento metodológico de la fase de generación de alternativas: 8 puntos
- Especificación funcional del equipo de trabajo y adecuación de la asignación de recursos a los objetivos del trabajo: 7 puntos.
- Especificación metodológica del proceso de evaluación de alternativas y criterios de selección: 8 puntos.
- Propuestas presentación final de informes escritos y especificación de contenidos (índice de contenidos, tablas, información gráfica, cartografía y fichas descriptivas): 7 puntos

**Fases sucesivas de valoración: SI**

De los criterios objetivos establecidos anteriormente, se valorarán en una primera fase, los criterios cuya cuantificación depende de un juicio de valor, siendo necesario que se alcance una puntuación mínima de 22,50 puntos para que la proposición no sea objeto de exclusión y pueda continuar en el proceso selectivo.



**c) Criterios cualitativos evaluables automáticamente: (De 0 a 10 puntos)**

**1. Especialistas adscritos al equipo técnico del consultor (máximo 10 puntos)**

EQUIPO TÉCNICO	PUNTUACION
Jefe del equipo técnico	0,5 puntos año de experiencia superior a 10 años en consultoría de sistemas de transporte. Hasta un máximo de 5 puntos
Experto en Modelos de transporte	0,5 puntos año de experiencia superior a 5 años en modelos de transporte. Hasta un máximo de 5 puntos

La acreditación del personal adscrito a la ejecución del contrato será mediante la presentación de los justificantes de contratación de los especialistas ofertados, Relación Nominal de Trabajadores (RNT) de la empresa o TC2 a la fecha final de presentación de las ofertas.

La acreditación de la experiencia especializada se realizará mediante certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida.

Dichos certificados deberán incluir el importe, fechas y el destinatario, público o privado, de los trabajos de consultoría en sistemas de transporte. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente.

**Fórmulas de puntuación:**

La Puntuación Total del licitador será la suma de la Puntuación Económica Final (a) y la Puntuación Cualitativa Final (b+c). Las puntuaciones finales resultantes serán redondeadas a dos decimales.

$$\text{Puntuación Total del licitador} = a + b + c \text{ (Máximo 100 puntos)}$$



### **Ofertas anormalmente bajas**

Se considerarán como desproporcionadas o temerarias las ofertas que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. Si se presentase una única oferta, se estimará que es baja desproporcionada o temeraria cuando sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 25 unidades porcentuales. En ambos casos se estará a lo dispuesto en el art 149 de la LCSP.

Se considera que los únicos parámetros objetivos para identificar que una oferta se considere anormal referidos a la oferta considerada en su conjunto son los que ya constan en el PCAP, que hacen referencia al factor precio, ya que:

- No procede establecer parámetros objetivos en relación con los criterios cualitativos evaluables de forma automática, al establecerse en el PCAP un valor límite máximo por encima del cual no se produce un incremento de la puntuación a otorgar.
- Por su propia naturaleza, no es posible establecer parámetros objetivos en relación con los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor.

### **10.- Documentación técnica a presentar en relación con los criterios de adjudicación del contrato:**

En el sobre nº 1, se incluirá una Memoria metodológica que incluya la documentación técnica que se precisa para la valoración de los criterios cuya cuantificación dependa de juicios de valor (criterios del apartado b)) así como la que, con carácter general, el licitador estime conveniente aportar, sin que pueda figurar en la misma ninguna documentación relativa al precio ni a criterios evaluables de forma automática mediante la aplicación de fórmulas.



En el sobre nº 2, se incluirá la proposición económica así como la información técnica que corresponda en orden a la aplicación de los criterios objetivos evaluables de forma automática.

**11.- Garantía provisional.**

Procede: NO

**12.- Admisibilidad de variantes.**

Procede: NO

**13.- Medios electrónicos.**

Licitación electrónica.

Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: SÍ

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL <http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la **cláusula 10** de este pliego.

Subasta electrónica.

Procede: NO

**14.- Garantía definitiva.**

Procede: SÍ

Importe: 5 por 100 del importe de adjudicación del contrato, I.V.A. excluido.

Constitución mediante retención en el precio:

Se admite: SI

Forma y condiciones de la retención: se presentará, en el Registro del Consorcio de Transportes, escrito dirigido al Órgano de contratación autorizándole la retención de parte del precio del contrato de la facturación que se realice, hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva. Esta retención subsistirá mientras no se disponga la cancelación o devolución de acuerdo con lo establecido en el art. 111 de la LCSP



**15.- Garantía complementaria (artículo 107.2 de LCSP).**

Procede: NO

**16.- Pólizas de seguros.**

Procede: NO

**17.- Programa de trabajo.**

Obligación de presentar un programa de trabajo: SÍ

Plazo de presentación: 10 días

**18.- Plazo de ejecución.**

Total: 24 semanas desde la formalización del contrato.

Parciales: Los establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Recepciones parciales: NO

Procede la prórroga del contrato: NO

Duración máxima del contrato incluidas las prórrogas: 24 semanas.

**19.- Condiciones especiales de ejecución del contrato:**

De tipo medioambiental:

De acuerdo con lo establecido en el art 202 de la LCSP, la empresa adjudicataria, como condición especial de ejecución, asumirá la obligación de implementar acciones relacionadas con el objeto contrato destinado a minimizar los impactos ambientales negativos que se deriven de su ejecución.

En el plazo de 10 días desde la formalización del contrato, la empresa adjudicataria presentará al Director del Estudio un PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL del contrato, donde identificará medidas, objetivos y metodología de seguimiento. A la finalización del contrato deberá presentar una Memoria en la que se recojan resultados y grado de consecución de los objetivos.

**20.- Penalidades.**

- Por retraso en la entrega de los diferentes hitos del proyecto (apartado 4.7 del PPT):
  - o De 2 días laborables hasta 5 días laborables: 200 € / día
  - o De 6 días laborables hasta 10 días laborables: 400 €/ día
  - o Más de 10 días laborables: 600 €/ día





- Por retraso en la entrega de la documentación que se solicite por parte de la Dirección del Estudio en los plazos que se establezcan:
  - o A partir del segundo día laborable: 100 € / día
- Por devolución de informes defectuosos: 500 € /informe

**21.- Modificaciones previstas del contrato. NO**

**22.- Subcontratación.**

Prestaciones no susceptibles de subcontratación: la totalidad de las incluidas en el contrato

Indicación en la oferta de la parte del contrato que se pretenda subcontratar: No procede

**23.- Régimen de pagos.**

Forma de pago:

- A la finalización del Hito II Estudio de líneas de transporte público, del viario y del tráfico (aptdo 4.7 del PPT): el 30 por 100 del importe de adjudicación
- A la finalización del Hito III Generación y preselección de alternativas (aptdo 4.7 del PPT): el 30 por 100 del importe de adjudicación
- A la finalización del Hito V Informe ejecutivo, maquetación e impresión (aptdo 4.7 del PPT): el 40 por 100 del importe de adjudicación

Abonos a cuenta por operaciones preparatorias: NO proceden.

**24.- Revisión de precios.**

Procede: NO

**25.- Información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que están prestando servicio en la actualidad: NO procede.**

**26.- Importe máximo de los gastos de publicidad de la licitación: 0 euros.**

**27.- Información sobre el contrato cuyo carácter confidencial debe respetar el contratista:**

La empresa adjudicataria y el personal que intervenga en la ejecución de este contrato deberán guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tengan acceso con motivo del desarrollo de los trabajos, sin que el adjudicatario pueda



conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo en caso contrario en las responsabilidades previstas en la legislación vigente.

**Plazo durante el cual deberá mantener el deber de respetar el carácter confidencial de la información: 5 años**

**28- Forma de constatación por la Administración de la correcta ejecución del contrato:**

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 94 y 95 del Reglamento General de Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la Administración se reserva la facultad de supervisión del contrato durante la ejecución del mismo, pudiendo dar las instrucciones necesarias para su correcto cumplimiento.

**29.- Forma de recepción del contrato:**

De conformidad con lo establecido en el artículo 210 de la LCSP

**30- Plazo de garantía: Seis meses.**

Madrid, 10 de julio de 2019

EL JEFE DEL ÁREA DE ESTUDIOS  
Y PROYECTOS

Fdo.: Domingo Martín Duque

Vº Bº

EL DIRECTOR DE  
PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA Y  
EXPLOTACIÓN

Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia