

**COMUNICACIÓN EMPRESAS EXCLUIDAS EN EL EXPEDIENTE SER-019769/2019, DENOMINADO “ESTUDIO DE CONCEPCIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL ÁMBITO DE CASTELLANA NORTE Y SU ÁREA DE AFECCIÓN EN LOS DISTRITOS DE CHAMARTÍN, HORTALEZA Y FUENCARRAL DEL MUNICIPIO DE MADRID”:**

De acuerdo con el informe elaborado por los Servicios Técnicos, de 5 de marzo de 2020, de valoración de los criterios de adjudicación cuya apreciación depende de un juicio de valor, las valoraciones obtenidas por los licitadores, son las siguientes:

	<b>Criterio</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>Suma</b>
	<b>Puntos máximos</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>45</b>
<b>1</b>	TOOL ALFA SL	5	5	6	6	7	4	<b>33</b>
<b>2</b>	TEMA ING. SL	4	5	5	7	7	5	<b>33</b>
<b>3</b>	INGARTEK CONS. SL	4	7	5	4	6	4	<b>30</b>
<b>4</b>	UTE MCRIT DIADRO	3	0	2	7	6	4	<b>22</b>
<b>5</b>	TRN TARYET SA	1	4	2	4	5	5	<b>21</b>
<b>6</b>	TEKIA-ALOMON	0	4	3	3	5	2	<b>17</b>
<b>7</b>	PROINTEC SA	0	3	2	3	4	1	<b>13</b>
<b>8</b>	CTYM	0	2	1	3	5	1	<b>12</b>

A la vista de lo preceptuado en la cláusula 9 b) de los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares, en la que se recoge: *“De los criterios objetivos establecidos anteriormente, se valorarán en una primera fase, los criterios cuya cuantificación depende de un juicio de valor, siendo necesario que se alcance una puntuación mínima de 22,50 puntos para que la proposición no sea objeto de exclusión y pueda continuar en el proceso,* La Mesa de Contratación ha acordado la exclusión aquellas empresas cuya puntuación sea inferior a 22,5 puntos, de manera que quedan excluidas de este procedimiento de contratación las siguientes empresas:

<b>EMPRESAS</b>	<b>PUNTUACIONES</b>
UTE MCRIT DIADRO	22 puntos
TRN TARYET SA	21 puntos
TEKIA-ALOMON	17 puntos
PROINTEC SA	13 puntos
CTYM	12 puntos

En consecuencia, las empresas que han resultado excluidas, no podrán continuar este procedimiento de contratación en su siguiente fase.