

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO

TÍTULO DEL CONTRATO: “COORDINACIÓN DE LOS PROCESOS DE VIRTUALIZACIÓN DE LA TARJETA DE TRANSPORTE DEL CRTM”

En la presente memoria justificativa del contrato se analizan las siguientes cuestiones:

1.- Objeto del contrato (art. 99 LCSP); Naturaleza y extensión de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato proyectado, así como la idoneidad de su objeto y contenido para satisfacerlas (art. 28.1 LCSP). La necesidad de la Administración a la que se pretende dar satisfacción; relación con el objeto del contrato.

El objeto del contrato es efectuar todas las actuaciones necesarias de seguimiento y control técnico en relación al proceso de virtualización de la Tarjeta de transporte de la Comunidad de Madrid a un entorno virtual, esto es, la transformación de la tarjeta física por una tarjeta con las mismas condiciones de seguridad y fiabilidad que se pueda utilizar en dispositivos portátiles (particularmente smartphones).

Estas actuaciones se traducen en las siguientes actividades:

- Implementación de las funcionalidades de TLVs de carga/recarga
- Implementación de las funcionalidades de TLVs de validación e inspección
- Puesta en producción
- Pruebas y control de calidad, sobre el software de particularización compatible SAM tipo 4
- Batería de pruebas sobre el aplicativo del Servidor Criptográfico
- Proceso de particularización on line
- Supervisión de la particularización on line.

El desarrollo de todas y cada una de las actividades antedichas permitirá, en última instancia, que los usuarios de la tarjeta de transporte público tengan la opción de instalar dicha tarjeta en un soporte virtual (smartphone) de manera que, además de eliminarse una buena parte del soporte físico (plástico) en circulación, permitirá a los usuarios no solo disponer de las mismas funcionalidades que la actual tarjeta, sino de un conjunto de servicios, particularmente de información del servicio de transporte público, que incrementará las opciones de utilización del mismo.

Se conseguirá, pues, un triple objetivo:

- Mejorar la utilización de la Tarjeta de Transporte Público.
- Reducción del consumo de elementos físicos de difícil reutilización.



- Promocionar el uso del transporte público facilitando la información en tiempo real sobre posibles combinaciones, tiempos de espera, incidencias, otros servicios cercanos, etc.

2.- Valor estimado del contrato (IVA no incluido); indicación de los conceptos que lo integran, con inclusión de los costes laborales (art. 101 y 116.4 d) LCSP)

En la determinación del valor estimado se han tenido en cuenta los costes derivados de la aplicación de las normativas laborales vigentes, otros costes que se deriven de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial, así como las demás previsiones contenidas en el art. 101.2 de la LCSP.

3.- Naturaleza del contrato:

En todo caso, el contrato debe ser considerado como un contrato de servicios porque las prestaciones que en él se desarrollan corresponden a dicha categoría.

4.- Unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato (art. 62.1 LCSP)

La unidad encargada del seguimiento y ejecución de este contrato es el Área de Sistemas del Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

5.- Responsable del contrato (art. 62.1.2 LCSP):

El responsable del contrato será el Jefe del Área de Sistemas, o la persona que designe el Órgano de contratación.

6.- Informe de insuficiencia de medios en el caso de contratos de servicios (art. 116.4 f) LCSP)

El organismo CRTM, no dispone actualmente de medios humanos cualificados para el desempeño y desarrollo del objeto del contrato. La especialización de las tareas previstas, exige un perfil profesional altamente cualificado en telecomunicaciones e informática, con formación y experiencia adecuada en determinados ámbitos que, por otra parte, no son en la actualidad de gran presencia en el mercado profesional, al tratarse de actividades (implementación de elementos oficiales –tarjeta de transporte- en sistemas virtuales) que no dispone de un desarrollo todavía general en otra documentación oficial análoga (documentación de identidad, permisos, licencias, etc.)



7.- Elección del procedimiento de licitación (art. 131.2 y 116.4 a) LCSP)

Se utilizará el procedimiento abierto por tramitación ordinaria, al cumplirse los requisitos que se establecen en la LCSP.

La adjudicación se realizará utilizando pluralidad de criterios de adjudicación basados en el principio de mejor relación calidad-precio.

8.- Criterios de solvencia. Clasificación del contratista. Adscripción de medios.

En los criterios de solvencia escogidos se ha establecido el adecuado equilibrio entre garantizar una solvencia (tanto económica como técnica) adecuada a la especialización del servicio, sin coartar por otra parte la libre concurrencia que debe presidir la licitación pública. Por ello, tanto la solvencia económica como la técnica se refieren a la experiencia genérica de las entidades, sin concretar una obligatoria adscripción de medios ni un a concreta experiencia en tareas específicas, más allá de las de naturaleza análoga al objeto del contrato, estableciendo así mismo unas cuantías en los criterios de selección que tampoco exceden de los límites previstos en la LCSP

9.- Criterios de adjudicación. Explicación de su contenido.

Los criterios de selección escogidos han sido los siguientes:

- Precio: 30 puntos.
- Mejora de tiempo: 15 puntos.
- Experiencia del equipo: 10 puntos.
- Conocimientos equipo: 5 puntos.
- Memoria técnica: 40 puntos.

Estos criterios se han seleccionado respetando las características del contrato y las exigencias que, en relación al mismo, plantea la LCSP sobre los mínimos (criterios objetivos, cualitativos, etc.).

En particular, se ha determinado un peso del precio que, siendo importante en relación a la contención del gasto público, sin embargo, no es predominante, si no que se ha centrado la determinación de criterios de adjudicación de carácter cualitativo. De entre ellos se ha establecido un equilibrio entre aquellos valorables de forma objetiva y aquellos que dependen de un juicio de valor.

En todo caso, y siguiendo las prescripciones contenidas en la normativa vigente, se pretende ante todo conseguir un trabajo de gran calidad que redunde de la mejor forma posible en el servicio público afectado.



10.- Justificación No división en Lotes.

Las actividades objeto de contratación no son susceptibles de división en lotes. Todas ellas se encuentran interrelacionadas, y la división de las mismas solo generaría desconexiones en la prestación del servicio, no alcanzado el fin último (seguimiento y aseguramiento del correcto proceso de virtualización de la tarjeta de transporte público) provocando pues riesgo en cuanto a la correcta terminación técnica del servicio (art. 99.2 LCSP)

11.- Condiciones especiales de ejecución.

Se han planteado condiciones relativas al empleo e igualdad de oportunidades mediante la promoción de la igualdad de la mujer en el acceso al mundo laboral, obligando a la generación de empleo femenino.

12.- Subcontratación

No se plantean restricciones a la misma.

Madrid, 15 julio de 2019

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

Fdo.: Luis Miguel Martínez Palencia

