



Madrid, 7 de enero de 2020.

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios correspondientes a la la licitación, por procedimiento abierto, de OBRAS DE RENOVACIÓN DE TRES DIAGONALES Y UN DESVÍO EN LÍNEA 4 DE METRO DE MADRID, S.A. (Licitación 6011900394) (Lotes 1 y 3).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador COMSA, S.A.U., ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS															
Adscripción de medios personales	En la condición 9.4.3. “Solvencia, Habilitación Profesional y Adscripción de Medios” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se indica lo siguiente:															
	“Deberá presentarse la documentación acreditativa de las concretas condiciones de solvencia establecidas en los apartados número 20, 21, 23 y 24 del cuadro resumen del PCP”.															
	En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:															
	“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato? Sí, para cada lote:															
	Medios personales:															
	<table><tr><th>Nº personas</th><th>Función</th><th>Titulación</th><th>Experiencia</th><th>Disponibilidad</th></tr><tr><td>1</td><td>Jefe de Obra</td><td>Ingeniero Técnico o Superior de la rama de construcción</td><td>Mínimo 5 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda y Función Pública), que realizará las funciones de Jefe de Obra</td><td>100%</td></tr><tr><td>1</td><td>Técnico de Seguridad y Salud</td><td>Técnico Superior de Prevención de Riesgos Profesionales, nivel intermedio</td><td>Conforme a lo establecido al efecto en el Real Decreto 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo</td><td>100%</td></tr></table>	Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Disponibilidad	1	Jefe de Obra	Ingeniero Técnico o Superior de la rama de construcción	Mínimo 5 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda y Función Pública), que realizará las funciones de Jefe de Obra	100%	1	Técnico de Seguridad y Salud	Técnico Superior de Prevención de Riesgos Profesionales, nivel intermedio	Conforme a lo establecido al efecto en el Real Decreto 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo	100%
Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Disponibilidad												
1	Jefe de Obra	Ingeniero Técnico o Superior de la rama de construcción	Mínimo 5 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda y Función Pública), que realizará las funciones de Jefe de Obra	100%												
1	Técnico de Seguridad y Salud	Técnico Superior de Prevención de Riesgos Profesionales, nivel intermedio	Conforme a lo establecido al efecto en el Real Decreto 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, con al menos la especialidad de Seguridad en el Trabajo	100%												



Adscripción de medios personales	1	Topógrafo	Ingeniero Técnico Topógrafo o Ingeniero en Geodesia y Cartografía	Mínimo 5 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda y Función Pública)	Parcial, según necesidades de la obra.
	1	Capataz	-	Mínimo 5 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda y Función Pública)	100%
	1	Oficial	-	Mínimo 5 años en obras de superestructura de vía (obras clasificadas con categoría Grupo D Ferrocarriles Subgrupo 01 Tendido de Vías según el Certificado del Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Ministerio de Hacienda y Función Pública)	100%
<p>Soldadores:</p> <p>Al menos dos soldadores en posesión de la homologación vigente de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) (Tipo C)".</p> <p>“En el caso de que un licitador presente oferta a más de un lote, podrá con los mismos medios humanos acreditar varios lotes, presentándolos de forma independiente en la oferta de cada uno de ellos”.</p> <p>“En el caso de que los lotes se ejecutasen de forma simultánea, el contratista asignará medios humanos distintos y que cumplan todos los requerimientos de titulación, experiencia y disponibilidad indicados en el Pliego para cada uno de los lotes”.</p> <p>La empresa COMSA, S.A.U. presenta la documentación acreditativa de medios personales y materiales incompleta, ya que no presenta la documentación referente al Capataz y al Oficial en ambos lotes.</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, la empresa COMSA, S.A.U. deberá presentar la documentación acreditativa de medios personales (Capataz y Oficial), que se indica en el PCP, para ambos lotes.</p>					