

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES QUE REGIRÁN EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE DIVERSOS VEHÍCULOS LIGEROS (MÁXIMO 9 UNIDADES) SEMINUEVOS CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

PRIMERA.- OBJETO

El objeto del presente documento es establecer las características técnicas para el suministro de diversos vehículos seminuevos, con un máximo de las siguientes unidades por tipo de vehículo:

- máximo 6 vehículos S.U.V ligeros
- máximo 2 vehículo todo terreno batalla larga pick-up
- máximo 1 vehículo tipo furgón

Los vehículos serán seminuevos, y se entregarán en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación, de acuerdo con las características de los mismos y la normativa vigente en la materia.

SEGUNDA.- CONDICIONES GENERALES DEL SUMINISTRO

Antigüedad: Los vehículos a ofertar serán semi nuevos y cada unidad deberá tener una antigüedad máxima de 55 meses.

Kilometraje: Igualmente, no podrán tener más de 42.000 km por unidad, pudiendo compensarse dicho kilometraje entre todas las unidades, por lo que, en su conjunto, el kilometraje de todos los vehículos no podrá exceder de 378.000 km.

Transferencia de titularidad de los vehículos y matriculación: La Administración realizará la transferencia de la titularidad de los vehículos, a nombre de la Comunidad de Madrid, asumiendo, a su cargo, todos los gastos derivados de la misma. Los vehículos podrán ser recepcionados por la Administración una vez obtenido el justificante provisional de la Dirección General de Tráfico, de la transferencia de la titularidad de los vehículos a nombre de la Administración. Dado que se trata de vehículos seminuevos, se entregarán matriculados por el adjudicatario.

Estado de los vehículos: Los vehículos deberán encontrarse en buen estado y haber sido objeto del mantenimiento prescrito por la marca. Dicha circunstancia se acreditará mediante la entrega del Certificado del mantenedor, junto con los vehículos.

Los técnicos de la Dirección General de Emergencias, podrán realizar, una vez entregados los vehículos y con carácter previo a la recepción formal de los mismos, inspecciones del estado de los vehículos, que podrán incluir pruebas de funcionamiento del vehículo y de cualquier elemento, equipo o material del mismo, así como pruebas de conducción en carretera, con el fin de cerciorarse del buen estado de los mismos.

Documentación de los vehículos: Los vehículos deberán entregarse con la documentación original, administrativa y técnica, necesaria para la circulación legal de los mismos. La documentación deberá figurar en cada unidad en el momento de la entrega.

Seguro de responsabilidad civil: Los vehículos deberán entregarse con seguro de responsabilidad civil

obligatorio. Dicho seguro permanecerá en vigor hasta las 15.00 horas del día en que se realice la recepción formal del suministro. A partir de las 15.01 horas de ese día, el seguro de los vehículos correrá a cargo de la Administración.

ITV: En la fecha de recepción formal de los vehículos por la Administración, los vehículos deberán tener en vigor la ITV.

Los vehículos deberán cumplir, además de las prescripciones técnicas que más adelante se detallan, los siguientes criterios generales:

2.1 Seguridad activa y pasiva

Por tratarse de vehículos que podrán conducirse en situación de emergencia y transportando personas, material y equipamiento asignado a este tipo de vehículo, se exigirán todos aquellos elementos que mejoren en lo posible todo lo referente a la seguridad activa, pasiva y preventiva del mismo. Por ello se hará hincapié en la respuesta dinámica del conjunto, en lo referente al comportamiento del chasis/carrocería y transformación, así como todas las ayudas a la conducción, los sistemas de seguridad activa que eviten la posibilidad de accidente, así como los sistemas de seguridad pasiva que deben activarse en caso de pérdida de control del vehículo o accidente, con el fin de minimizar los posibles daños a ocupantes y terceros.

2.2 Estabilidad dinámica y estática

El conjunto del vehículo deberá presentar un comportamiento adecuado a la categoría del mismo (vehículo ligero todo-terreno), con su masa total autorizada en carga.

En el caso del furgón presentará las características técnicas adecuadas a su tipo.

2.3 Aspectos generales y normativa

Todos los elementos del vehículo deberán poder trabajar, ofreciendo sus prestaciones nominales para las que están diseñados, en el rango de temperatura ambiente que se extiende desde -15°C a +40°C.

Cualquier documentación exigida en el pliego, aportada antes, durante o después de la entrega de los vehículos (el Manual de Consulta, las advertencias e informaciones rotuladas en chasis, carrozado o equipos, los mensajes sobre pantallas digitales o al interactuar con cualquier equipamiento o herramienta, etc.), deberán estar en idioma español.

Para la elaboración de la memoria técnica exigida en el apartado de la solvencia técnica, los licitadores podrán consultar los diversos equipos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid en el Parque Central de Las Rozas, sito en la Ctra. N-VI, Km 22, Las Rozas, Madrid, durante el plazo de presentación de ofertas y previa cita en los teléfonos 91 420 76 88 ó 91 580 15 08.

Tanto el vehículo como las transformaciones llevadas a cabo por el carroceros deberán cumplir con la normativa existente, y estar legalizados y homologados a todos los efectos.

El vehículo, incluido chasis y transformación, deberá cumplir con la normativa que le sea de aplicación en el momento de su entrega.

Normativa de aplicación

Para aquellos aspectos no definidos expresamente en el presente pliego, el adjudicatario se atenderá a las exigencias de las siguientes normas:

- Norma UNE-EN 1846-1-2-3 Vehículos contra incendios y de servicios auxiliares.
- Norma UNE-23.900-83 Vehículos contra incendios y de salvamentos. Especificaciones comunes.
- Norma UNE 26012 Acumuladores eléctricos. Baterías plomo-plomo, tapones y bornes
- Norma EURO 5
- Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos.
- Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos.
- Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de septiembre de 2007 por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.
- Directiva 74/408/CEE-2005/39 Resistencia de Asientos y sus anclajes.
- Directiva 76/115/CEE-2005/41CE Sobre los anclajes de los cinturones de seguridad de los vehículos a motor.
- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en aplicación del artículo 2.6 del Real Decreto 67/2010, de 29 de enero, de adaptación de la legislación de Prevención de Riesgos Laborales a la Administración General del Estado.
- Orden PRE/52/2010, de 21 de enero, por la que se modifican los Anexos II, IX, XI, XII y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
- Reglamento CEPE/ONU número 65.
- Reglamento 104 de producto y 48 de aplicación de la UNECE (Rotulación retrorreflectante).
- Manual del Carrocero, aportado por el fabricante del chasis.
- Cualquier otra no recogida en el Pliego pero que sea de aplicación por cualquier razón técnica, legal o administrativa, así como aquellas que hayan modificado o reformado a las aquí enumeradas.

3.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

En el Anexo IV del presente documento se recogen cuadros-resumen de diversos elementos adicionales de los que deberán disponer los vehículos.

3.1 Chasis

- 3.1.A vehículos S.U.V ligeros (6 unidades)
- 3.1.B vehículos todo-terreno pick-up (2 unidades)
- 3.1.C vehículos furgón de carga (1 unidad)

Todas las dimensiones, pesos o medidas incluidas en las siguientes tablas en los conceptos mínimo y máximo hacen referencia a los límites superiores e inferiores de lo solicitado. Sobre dichos límites se admitirá un margen del 3%.

Se engloban en el apartado "Chasis", los siguientes elementos:

Dimensiones y pesos, Motor, Caja de cambios, Caja transfer, Dirección, Suspensión, Frenos, Ruedas, Depósito de combustible, Seguridad y Equipamiento general.

3.1. A VEHÍCULOS S.U.V LIGEROS (6 unidades)

El diseño del vehículo será específico para uso tanto en carretera como fuera de ella, ya sea por pistas de tierra, grava o terreno accidentado, en función de las características que se desglosan a continuación.

El vehículo tendrá una configuración de 4 puertas y portón trasero, con sistema de transmisión del tipo 4x4 no permanente y conectable manual o electrónicamente, con una masa total autorizada máxima de hasta 3.500kg.

DIMENSIONES Y PESOS	Mínima	Máxima
Longitud total	4.250mm	4.400 mm
Anchura total	1.765 mm	1.850 mm
Distancia entre ejes	2.650 mm	2.800 mm
Altura libre al suelo	170 mm	200 mm
Altura total	1.600 mm	1.750 mm
Volumen maletero	mínimo	440/1.200 dm3
Peso en vacío	Máximo 1.600 kg.	
Capacidad combustible	mínima	60 litros
MOTOR	Mínimo	Máximo
Numero de cilindros	4 cilindros en línea con doble árbol y 16 válvulas. Intercooler y turbo de geometría variable.	
Cilindrada	1.700 cm3	2.000 cm3
Potencia máxima	130 CV	160 CV
Par máximo	300 Nm entre 1.700 y 3.000 rpm	
Combustible	Diesel	
Alimentación	Inyección directa Tipo Common rail	

TRANSMISIÓN	4x4 no permanente
TRACCIÓN	Delantera con eje conectable y bloqueo de diferencial central
CAJA DE CAMBIOS	Manual de 6 velocidades adelante y marcha atrás
EMBRAGUE	Monodisco en seco con ajuste automático
DIRECCIÓN	Asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica
FRENOS	De disco. Ventilados los delanteros, diámetro mínimo 290mm Ventilados o macizos los traseros, diámetro mínimo 300mm
NEUMÁTICOS	Medidas mínimas 215/65R 16 m+s
SUSPENSION	Mc Pherson / multilink independiente en las cuatro ruedas y barra estabilizadora

SEGURIDAD

- Doble airbag delantero de doble etapa con desconexión del pasajero
- Airbags laterales delanteros
- Airbag de cortina
- Airbag de rodilla conductor
- Control de tracción y estabilidad
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta
- ABS con distribuidor electrónico de frenada
- Sistema de asistencia a la frenada
- Sistema de señalización de frenada de emergencia
- Reposacabezas delanteros regulables en altura
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza
- Faros antiniebla y luces de día

EQUIPAMIENTO GENERAL

- Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable
- Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables
- Asientos traseros abatibles asimétricamente y suelo de maletero plano
- Volante regulable en altura y profundidad
- Cierre centralizado
- Bandeja trasera cubre maletero
- Climatizador automático con filtro anti-polen
- Bluetooth con mandos en el volante
- Conexión USB

3.1. B VEHÍCULOS TODO-TERRENO PICK-UP (2unidades)

DIMENSIONES Y PESOS	Mínima	Máxima
Longitud total	4.800mm	5.300 mm
Anchura total	1.750 mm	1.850 mm
Distancia entre ejes	2.850 mm	3.100 mm
Altura libre al suelo	190 mm	210 mm

Altura total	1.700 mm	1.800 mm
Volumen maletero	Mínimo 1.800x1500mm	
Peso en vacío	Máximo de 1.900 kg	
Peso máximo autorizado	Superior a 2.800kg	
Capacidad combustible	mínima	70 litros
Ángulo de ataque	Mínimo 21º	
Ángulo de salida	Mínimo 22,5º	
Ángulo de paso de cresta	Mínimo 21º	
Radio de giro	Máximo 6 mts	
Número de plazas	5 en dos filas	

MOTOR	Mínimo	Máximo
Numero de cilindros	4 cilindros en línea con doble árbol y 16 válvulas. Intercooler y turbo de geometría variable.	
Cilindrada	1.900 cm3	2.500 cm3
Potencia máxima	130 CV	160 CV
Par máximo	300 Nm entre 1.500 y 2.800 rpm	
Combustible	Diesel	
Alimentación	Inyección directa Tipo Common rail	

TRANSMISIÓN	4x4 no permanente
TRACCIÓN	Delantera con eje conectable y bloqueo de diferencial central manual o electrónico. Bloqueo de diferencial trasero
CAJA DE CAMBIOS	Manual de 5 ó 6 velocidades adelante y marcha atrás
EMBRAGUE	Monodisco en seco con ajuste automático
DIRECCIÓN	Asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica
FRENOS	De disco. Ventilados los delanteros, diámetro mínimo 290mm Discos traseros o tambor diámetro mínimo 11.5"
NEUMÁTICOS	Medidas mínimas 205/80R16
SUSPENSION	Mc Pherson / multilink/ doble trapecio delantera Independiente o eje rígido con ballestas en trasera

SEGURIDAD

- Doble airbag delantero de doble etapa con desconexión del pasajero
- Limpia parabrisas con intermitencia variable
- Regulación eléctrica altura faros
- Volante regulable en altura
- Control de tracción y estabilidad
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta
- ABS con distribuidor electrónico de fuerza de frenado

- Sistema de asistencia a la frenada
- Sistema de señalización de frenada de emergencia
- Reposacabezas delanteros regulables en altura
- Cinturones de seguridad delanteros 3 puntos con pretensores y limitadores de fuerza
- Barras de protección lateral en puertas
- Control de tracción y estabilidad activo.
- Faros antiniebla delanteros.

EQUIPAMIENTO GENERAL

- Retrovisores exteriores regulables.
- Cierre centralizado
- Reposabrazos delantero con guantera
- Elevalunas delanteros eléctricos
- Cierre centralizado de puertas
- Aire acondicionado/climatizador
- Asiento del conductor regulable en altura

3.1. C VEHÍCULO FURGÓN DE CARGA (1 UNIDAD)

DIMENSIONES Y PESOS	Mínima	Máxima
Longitud total	6.800mm	7.200 mm
Anchura total (sin espejos)	1.900 mm	2.100 mm
Distancia entre ejes	4.300 mm	4.600 mm
Altura total	2.700mm	2.900 mm
Anchura con espejos	Inferior a 2.450mm	
Peso en vacío	Máximo de 2.550 kg	
Capacidad combustible	mínima	60 litros
Voladizo posterior	Máximo 1750 mm	
Volumen espacio carga	mínima 4300/1750/1900 mm (L/A/A)	

MOTOR	Mínimo	Máximo
Numero de cilindros	4 cilindros en línea con doble árbol y 16 válvulas. Intercooler y turbo de geometría variable.	
Cilindrada	1.900 cm3	2.500 cm3
Potencia motor	130 CV	150 CV
Normativa EUROPEA	Euro 5b	
Combustible	Diesel	
Alimentación	Inyección directa Tipo Common rail	

TRANSMISIÓN	4x2
TRACCIÓN	TRASERA
CAJA DE CAMBIOS	Manual de 6 velocidades adelante y marcha atrás
EMBRAGUE	Monodisco en seco con ajuste automático
DIRECCIÓN	Asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica

FRENOS	De disco en las cuatro ruedas
NEUMÁTICOS	Medidas mínimas 235/65/R16C
SUSPENSION	Mc Pherson / multilink delantera y eje rígido con ballestas en la trasera. Barra estabilizadora.

SEGURIDAD

- Airbag conductor / airbag de pasajero (opcional).
- Control de tracción y estabilidad
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta
- ABS+ EBD
- Sistema de asistencia a la frenada. Luz de freno adaptativa
- Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de fuerza
- Faros antiniebla delanteros.
- Luz diurna.

EQUIPAMIENTO GENERAL

- Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables
- Cierre centralizado
- Techo sobreelevado
- Ganchos de anclaje en zona de carga
- Puerta corredera lateral derecha
- Puertas simétricas posteriores con sistema de apertura total.
- Peldaño de acceso posterior zona de carga.
- Aire acondicionado/ climatizador
- Asiento de conductor regulable
- Reposacabezas asiento conductor/ pasajero
- Elevalunas eléctricos dobles.

3.2 Carrocería

3.2.1 Condiciones de seguridad interior (todos los tipos de vehículos)

Las condiciones de seguridad interior serán las siguientes:

- Cinturones de tres puntos en todas las plazas, con pretensor pirotécnico de asistencia variable al menos los delanteros.
- Barras anti-empotramiento en las 4 puertas.

3.2.2 Otros aspectos

Tipo 3.1 A

Se instalará una rejilla protectora metálica, homologada y anclada convenientemente que separe la zona de material (zona de carga), de la zona de ocupantes.

Por tanto la rejilla deberá adaptarse a la protección de los ocupantes según la distribución descrita

anteriormente.

3.3 Soportería y materiales

3.3.1 Configuración

ZONA DE CARGA

(Tipo 3.1.A)

En la parte destinada a carga y materiales, se instalará por parte del adjudicatario, un elemento o conjunto de elementos con estanterías, cajones, plataformas extraíbles o combinación de varios de ellos para que con la soportería específica que se diseñe, se garantice una perfecta fijación de todos los elementos, equipos y materiales incluidos en el anexo III.

(Tipo 3.1 B)

- Plancha de material fenólico para cubrir la zona de transporte. Estará anclada al suelo original de chapa. Mantiene los anclajes que el mismo tenga de origen.
- Soporte anclado al suelo para al menos 8 botellas de aire respirable de las utilizadas por el CBCM.
- La zona de carga estará cubierta al menos hasta la misma altura de la cabina original por un elemento (hard-top o canopy) realizado en fibra de vidrio, aluminio o material similar sin ventanas laterales, anclado sobre la zona de carga y con acceso trasero mediante portón abatible horizontalmente. Este elemento estará pintado en el mismo color que el resto de la carrocería y será homologado por la normativa de aplicación.

(Tipo 3.1 C)

- El suelo de la zona de carga contará con un recubrimiento continuo, fijado al piso original compuesto por material fenólico de alta resistencia, manteniendo los puntos de anclaje de carga originales.
- Soporte anclado al suelo para al menos 16 botellas + 4 extintores de los utilizados por el CBCM (la empresa adjudicataria podrá solicitar información al responsable del contrato sobre este proyecto).
- Escalera de acceso a techo en puerta trasera.
- Sistema de anclaje para escaleras en el techo. Zona techo reforzada para tránsito de personas.

ZONA DE PASAJEROS

En esta zona se incluirán los siguientes equipos, que serán proporcionados por la Administración, a cargo de ésta, y a solicitud del adjudicatario. Exclusivamente los gastos originados por su instalación correrán a cargo del adjudicatario.

(tipo 3.1.C)

- Emisora radio Trunking digital (TETRA) y localizador con GPS (conforme a lo establecido en el anexo I).

(tipo 3.1.A y 3.1.B)

- Emisora radio Trunking digital (TETRA)

3.3.2 Condiciones Generales

La ubicación de los materiales corresponderá a criterios funcionales y operativos (en lo relativo a accesibilidad, ergonomía y seguridad/facilidad de uso) para el trabajador.

A tal fin se proporcionará por parte del Responsable del contrato y a requerimiento del adjudicatario, una dotación completa del listado de materiales (anexo III) a fin de que el adjudicatario pueda consultar los materiales y equipos exactos que se instalarán en el vehículo.

El material contará con soportería adecuada para su peso y dimensiones, y un sistema de fijación eficaz (velcro de alta resistencia, soportes mixtos de polipropileno de alta resistencia o similar, no permitiéndose sistemas de cincha textil con enganche y tensor de plástico), garantizando un fácil y rápido ajuste incluso con los guantes de bombero.

La soportería deberá asegurar una protección adecuada contra la corrosión y las agresiones externas a las que estará expuesta en condiciones normales de uso.

Se equiparán con elementos de protección contra pequeños impactos y vibraciones (bases de teflón o neoprenos, fundas/moldes del mismo material para encastrar útiles...) a todos los elementos que lo necesiten por peso, diseño, fragilidad o singularidad.

Existirá, al menos una bandeja extraíble que contenga los siguientes equipos:

(tipo 3.1.A)

- Un equipo de protección respiratoria del CBCM

(tipos 3.1.A, 3.1.B y 3.1.C)

- Un extintor de polvo polivalente de 6 kg.

Estos equipos serán suministrados por el CBCM, a cargo de la Administración.

3.3.3 Listado de materiales

Se estará a lo dispuesto en el anexo III "listado de materiales". Los materiales recogidos en dicho Anexo III no estarán incluidos, como regla general, en el objeto del contrato, salvo que expresamente se establezca, en el presente documento, que determinados equipos forman parte del objeto del contrato.

3.4 Acabados y Pintura

Los acabados de las pinturas se sujetarán a la normativa de calidad y anticorrosión, siendo los colores a emplear los reflejados a continuación:

- Carrocería: rojo RAL 3000 o en su defecto/opción NF x 08.008
(código 67023 rojo orange Vif)
- Paragolpes y aletas: rojo RAL 3000 o en su defecto/opción NF x 08.008
(código 67023 rojo orange Vif)
- Chasis y bajos del vehículo: negro o el que tenga en origen.

3.5 Equipos de Comunicaciones

Se estará a lo dispuesto en el ANEXO I.

Todos los equipos contenidos en dicho anexo serán proporcionados por la Administración, a su cargo, corriendo a cargo del adjudicatario, exclusivamente, la instalación de los mismos.

3.6 Sistemas de iluminación perimetral, iluminación interior.

3.6.1 Iluminación perimetral

Además de las luces ordinarias del vehículo prescritas por el Código de Circulación vigente, los vehículos irán equipados con luces antiniebla delanteras halógenos o xenón.

3.6.2 Iluminación interior

Además de las que el vehículo incorpore de origen:

(Tipo 3.1. C)

- dos plafones de luces cenitales tipo led para zona de carga con interruptor en cabina

3.7 Señalización luminosa, acústica y rotulación.

3.7.1 Señalización luminosa de emergencia

Las señales luminosas estarán homologadas conforme al reglamento CEPE/ONU número 65.

La señalización de emergencia estará compuesta por:

3.7.1.1 Puente de rotativos (tipos 3.1.A, 3.1.B, 3.1.C)

TECHO:

Sobre el techo, y desde su parte media hacia delante, se montará un puente de rotativos de bajo perfil eficiente, en color ámbar, con la siguiente disposición:

- cobertura 180º/360º con reflectores de leds y sistema de eliminación de errores de conexión, reconfigurable y con sistema de cambio de módulos rápido en caso de avería.

- Debe contar, asimismo, con un sistema que permita al menos 3 modos de operación, diferentes frecuencias de destellos, ajuste de focos frontales y laterales, interrupción de la parte frontal/posterior.

- Las dimensiones máximas serán: 60mm de altura, 280 mm de ancho y al menos 1300mm de longitud (debiendo ésta última debe adecuarse al máximo a la anchura del vehículo).

3.7.1.2 Señalización posterior

PORTÓN TRASERO:

Sin modificaciones

3.7.1.3 Otros (tipos 3.1.A)

De forma simultánea a la activación de resto de la señalización óptica de emergencia, se pondrá en funcionamiento un sistema que encenderá alternativamente las luces de cruce (o las de carretera si éstas fueran de xenón). Dejará de funcionar al encender la luz de posición o al activar el freno de mano. Es decir, con el freno de mano activado, únicamente quedarán operativas las luces prioritarias.

3.7.2 Señalización acústica (tipos 3.1.A, 3.1.B y 3.1.C)

Contará con un sistema de señalización acústica con las siguientes características:

- sistema de sirena electrónica de hasta 4 sonidos
- salida mínima de potencia del altavoz de 100w
- amplificador de 100+100w o superior en aluminio anodizado negro.
- micrófono integrado para megafonía
- altavoz con motor de neodimio con preferencia al de ferrita, por su menor peso y dimensiones.
- alimentación a 12V.
- atenuador de sonido día/noche.
- el mando integrará tanto los controles de luces como megafonía y sirena.
- activación/permutación de sonidos a través del claxon.

3.7.3 Rotulación e identificación corporativa

Se estará a lo dispuesto en el ANEXO II- Rotulación e identificación Corporativa. Todo lo establecido en dicho anexo correrá a cargo del adjudicatario.

Las Rozas, a 25 de octubre de 2019

LA JEFA DE ÁREA
DE MEDIOS TÉCNICOS

Fdo.: Ana Amat Barrasa

EL DIRECTOR GENERAL
DE EMERGENCIAS

Fdo.: J. Luis Villarroel Cortés

EL JEFE DEL SERVICIO DE
RECURSOS MATERIALES

Fdo.: César Izquierdo Hernando.

EL JEFE DEL CUERPO
DE BOMBEROS

Fdo.: Agustín de la Herrán Souto