

## MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA PARA EL CONTRATO “TRABAJOS DE CONTROL DE LA OCUPACIÓN DE VIAJEROS EN HORA PUNTA EN DÍA LABORABLE EN LA RED DE EMT DE MADRID (2020)”

En base al objeto del estudio, “determinación de la ocupación de las líneas diurnas de autobús de la EMT”, la presente memoria económica se ha realizado bajo las siguientes premisas:

- Las tareas que se consideran necesarias llevar a cabo para realizar el mismo son las siguientes:

1. Preparación
2. Realización del trabajo de campo
3. Control e inspección
4. Tratamiento y proceso informático
5. Explotación de resultados
6. Obtención de informes
7. Coordinación y dirección

Para poder determinar el presupuesto del contrato, una vez definidas las tareas a realizar, se ha establecido el programa de trabajo en el que se definen la duración de cada una de las tareas anteriores, así como la duración máxima del mismo: 3,5 meses. En el cronograma adjunto se recoge dicho de plan de trabajo.

Tarea	Meses					
	Septiembre	Octubre		Noviembre		Diciembre
	1	1	2	1	2	1 2
1	■					
2		■		■		
3		■		■		
4		■	■	■	■	
5				■	■	■
6					■	■
7	■	■	■	■	■	■

- El estudio lo debe abordar un equipo de múltiples disciplinas, a tiempo completo, en función de la distribución de las distintas tareas definidas en el pliego de prescripciones técnicas.

Este equipo multidisciplinar se ha contemplado esté compuesto, de manera esquemática, por los siguientes profesionales:

1. Director de proyecto
2. Técnico senior
3. Controladores



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: 0964145318736308565861



4. Aforadores

5. Técnico de apoyo para el tratamiento de la información

Para establecer el presupuesto del trabajo, se ha estimado el número de días de trabajo de cada uno de las categorías de los técnicos anteriores (en algunas fases del trabajo deberán trabajar simultáneamente varios técnicos), así como el número de horas que sería preciso llevar a cabo por parte de los controladores y aforadores de campo, y se han considerado los costes unitarios por día de trabajo o por hora (en el caso de los trabajos de campo) en base a los costes obtenidos de la realización de trabajos similares realizados anteriormente.

Estos costes unitarios son:

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1. Director de proyecto: | 308,10 €/día |
| 2. Técnico senior:       | 256,75 €/día |
| 3. Controlador:          | 25,63 €/hora |
| 4. Aforador:             | 20,50 €/hora |
| 5. Auxiliar de apoyo:    | 61,62 €/día  |

En cuanto al número de días u horas de trabajo, teniendo en cuenta las distintas fases y las distintas categorías del personal que realizaría el mismo, se tiene:

- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| 1. Director de proyecto: | 24 días     |
| 2. Técnico senior:       | 131 días    |
| 3. Controlador:          | 293 horas   |
| 4. Aforador:             | 3.118 horas |
| 5. Auxiliar de apoyo:    | 367 días    |

Se considera que las funciones del director del proyecto y del técnico senior serán realizadas por un director a tiempo completo y por 2 técnicos casi a tiempo completo. Por otro lado, se considera que el resto de funciones (controladores, aforadores y auxiliares de apoyo) serán realizadas por personal a tiempo parcial.

A estos costes habrá que incluir también el relativo a la edición de los documentos correspondientes, así como a los trabajos de presentación de resultados. Estos costes se han valorado en unos 309 euros.



El resultado final es un coste total de 163.780 euros (IVA incluido) cuyo desglose por actividad es el siguiente:

1. Preparación	2,8%	4.600€
2. Realización del trabajo de campo	65,3%	106.930€
3. Control e inspección	2,8%	4.600€
4. Tratamiento y proceso informático	4,8%	7.900€
5. Explotación de resultados	16,7%	27.400€
6. Obtención de informes	4,7%	7.650€
7. Coordinación y dirección	2,9%	4.700€
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>163.780€</b>

Atendiendo a esta distribución, los costes específicos de coordinación y dirección de los trabajos corresponden con la tarea nº7, mientras que los costes específicos de las tareas de gabinete engloban las tareas nº4, nº5 y nº6.

Considerando que los trabajos deben comenzar en septiembre de 2020, el importe total se elevará a 135.355,37 euros (sin IVA), equivalentes a 163.780 euros (IVA incluido).

Se adjunta a esta memoria Anexo de comparación de la nueva licitación con la licitación y adjudicación previa.

Madrid, 19 de marzo de 2020

LA TÉCNICO DEL ÁREA DE  
AUTOBUSES URBANOS DE MADRID

EL DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN  
ESTRATÉGICA Y EXPLOTACIÓN

Fdo.: Nieves Nieto Ruiz de Zárate

Fdo.: Francisco Javier Gómez López.

