



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



RESPUESTA A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO A/SER-002250/2020 TRABAJOS DE CONTROL DE OCUPACIÓN DE VIAJEROS EN HORA PUNTA EN DÍA LABORABLE DE LA RED DE AUTOBUSES INTERURBANOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID (2020)

En respuesta a la solicitud de aclaración de una empresa interesada sobre los Pliegos de Prescripciones Técnicas del expediente A/SER-002250/2020 denominado “Trabajos de control de ocupación de viajeros en hora punta en día laborable de la red de autobuses interurbanos de la Comunidad de Madrid (2020)” se procede a la publicación de dicha cuestión, así como de la aclaración proporcionada por los técnicos del expediente para los posibles interesados:

“En el anejo I y II del Pliego de Prescripciones Técnicas de la licitación se proporciona una serie de información en columnas ¿nos podrían decir el significado de los datos a partir de la 4ª-7ª columna (Nexp HP s1, Nexp HP s2, long. exped. media, T. trayecto medio)?”

Nexp HP s1: número de expediciones en hora punta para el sentido 1 de la línea.

Nexp HP s2: número de expediciones en hora punta para el sentido 2 de la línea.

long. exped. Media: longitud media de cada expedición de esa línea.

T. trayecto medio: tiempo medio del trayecto de esa línea.

“Cuando se identifica la línea y no tenemos datos acerca de si para la misma línea circula más de un vehículo, ¿Cuál sería el número total de vehículos sobre los cuáles se realizaría el control?”

El presupuesto se ha de calculado en función de las horas de aforador necesarias, que se pueden estimar con los datos facilitados en las tablas de los Anejos y en las indicaciones del Pliego.

Madrid, a fecha de firma

LA JEFA DE ÁREA DE CONTRATACIÓN
Y RÉGIMEN JURÍDICA



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1296262697112669537148**