



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000321 – ACUERDO MARCO PARA LOS SERVICIOS DE APOYO A INGENIERÍA PARA PROYECTOS DE INSTALACIONES DE ENERGÍA PARA METRO DE MADRID.

Consulta 1:

Se indica en la documentación del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES, en solvencia técnica y profesional, que los trabajos realizados deben de ser de la misma naturaleza de los que constituyen el objeto del contrato, indicando que el objeto del contrato es “Elaboración de proyectos de instalaciones eléctricas de alta y/o baja tensión en entornos ferroviarios”. ¿Esta justificación puede realizarse mediante los códigos CPV de los proyectos? En este caso, ¿Qué códigos serían los aceptados?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que la solvencia técnica y profesional debe justificarse mediante la aportación de los certificados indicados en el apartado 21 “Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 2:

En el caso del personal adscrito al contrato, se exige un “Jefe de Proyecto”, el cual debe haber dedicado uno de sus 5 años de experiencia a instalaciones ferroviarias y esto debe ser certificado también mediante relación de proyectos certificados. ¿Cuál será el criterio para aceptar estos proyectos como proyectos en instalaciones ferroviarias? Si es mediante CPV, ¿Cuáles serán los códigos admitidos?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que la experiencia debe acreditarse según lo indicado en el apartado 25 “Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares. La información debe indicarse expresamente en los Curriculum Vitae. Metro de Madrid se reserva el derecho de hacer las comprobaciones oportunas para verificar la veracidad de los datos aportados.

En Madrid, a 22 de octubre de 2020.