

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-005065/2020

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de obras denominado **ACONDICIONAMIENTO DEL PUENTE FERROVIARIO DE LA POVEDA SOBRE EL RÍO JARAMA, ENTRE RIVAS VACIAMADRID Y ARGANDA DEL REY**, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 746.712,14 euros (Base imponible: 617.117,47 euros, IVA: 129.594,67 euros), justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras es adecuación del puente ferroviario de la Poveda para su uso conjunto de peatones, ciclistas y tren turístico, evitando el riesgo existente y facilitando la permeabilidad de las rutas existentes en el entorno al mismo. El proyecto cuya ejecución se propone ha sido redactado mediante el contrato menor de servicios de "Acondicionamiento del puente ferroviario de La Poveda sobre el río Jarama, entre Rivas Vaciamadrid y Arganda del Rey" (número de expediente: CM-A/SER-0000046081/2018).

Esta actuación consistiría principalmente en la ejecución del recubrimiento total del tablero del puente con una superficie pisable, desmontable y liviana de cubrición, que dé una solución original, segura e integrable a la infraestructura de carácter histórico-artístico, de funcionalidad y de respeto con el medio ambiente. Se propone por tanto la cubrición mediante sendas plataformas ligeras de tramex o similar, respetando el gálibo dinámico del ferrocarril, buscando tener simultáneamente el mínimo mantenimiento y la máxima durabilidad. El acondicionamiento del puente incluye además las siguientes actuaciones:

- Pintado completo del puente.
- Instalación de barandillas en la zona oeste de los estribos,
- Instalación de sendos carteles con indicaciones para el uso de dicho pasillo
- Acondicionamiento de la zona de aguas arriba de los estribos.
- Acondicionamiento de los caminos de acceso a los estribos.
- Instalación de protección y señalización ferroviaria específica:
 - Instalación de señales de "toque de pitido del tren" en cada uno de los accesos al puente para avisar a los usuarios que el tren se aproxima.
 - Instalación en los estribos de señalización de Paso a Nivel luminoso y sonoro, dotado del equipamiento para que avise del paso del tren indicando la prohibición del uso del puente a cualquier tipo viandante que quiera acceder.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2019, BOCM 17.09.2019)

LA VICECONSEJERA

F. mado d g almen e po PÉREZ ESTEBAN MARÍA CONSOLACIÓN
Fecha 2020 06 05 14 32