



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS
DE CONSULTORÍA EN EL SERVICIO DE VÍA DE METRO DE
MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 1000100030

Metro de Madrid, S.A.

Dirección EXPLORACIÓN FERROVIARIA
/Gerencia:

Área: OBRA CIVIL, ESTACIONES
Y ACCESIBILIDAD

División: INFRAESTRUCTURAS

Servicio: VÍA

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un ACUERDO MARCO PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA EN EL SERVICIO DE VÍA DE METRO DE MADRID.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la selección de empresas especializadas en consultoría ferroviaria para la prestación de los servicios que el Servicio de Vía de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar en dicho ámbito.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

Valor estimado: 740.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios de mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP/43.5 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdo Marcos.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

En los contratos derivados del acuerdo marco se indicará si procede la modificación del contrato y el porcentaje de modificación.

▪ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La determinación de la licitación por lotes, se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco en función de lo determinado en el artículo 99.3 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público. En las peticiones de oferta de los contratos derivados se incluirá la división en lotes, salvo excepciones motivadas por la singularidad de los trabajos a realizar.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

El Servicio de Vía no cuenta con medios propios suficientes para la realización de la totalidad de los trabajos de consultoría demandados. Para la realización de los mismos además se requiere un alto grado de especialización, por lo que se hace necesaria la contratación de estos servicios.

- **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP/66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Los contratos derivados del Acuerdo Marco se adjudicarán en base a la mejor calidad-precio teniendo en cuenta la siguiente proporción:

Criterios cualitativos: 51 puntos*.

Criterios económicos: 49 puntos.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 26 puntos.

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos derivados, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

- **Subcontratación**

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se indicará si procede la realización de una petición sucesiva de ofertas.

- **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Ante la demanda de servicios técnicos de consultoría complementarios a las funciones que el Servicio de Vía desempeña, se hace necesario contratar mediante Acuerdo Marco, la realización de este tipo de trabajos:

- Normativa técnica de vía.
- Elaboración de procedimientos de trabajo.
- Realización de informes técnicos.
- Estudios de calidad.
- Auscultación y planes de mantenimiento (aparatos de vía y vía general).
- Trabajos de delineación.
- Trazado y superestructura de vía.
- Cálculos estructurales.
- Ensayos y normalización.
- Inspección de vía.
- Estudios por afecciones provocadas por circulaciones ferroviarias en materia acústica y vibratoria.
- I+D+i.

A continuación, se presentan algunos de los contratos precedentes de alcances incluidos en el presente Acuerdo Marco:

Objeto:	Servicio para la instrumentación de 6 sistemas de vía		
BI (SIN IVA):	99.600,00 €	Nº SC:	1000000417
Nº Pedido:	7220000138	Fecha firma contrato:	06/03/2020

Objeto: **Definición de umbrales de seguridad y normativa técnica**

BI (SIN IVA): 36.000,00 € N° SC: 1000000201

N° Pedido: 7217000894 Fecha firma contrato: 22/11/2017

Objeto: **Servicio para la instrumentación de 4 sistemas de vía**

BI (SIN IVA): 72.195,76 € N° SC: 1000000293

N° Pedido: 7219000042 Fecha firma contrato: 31/01/2019

Objeto: **Peritaje de parte de sistemas de vía**

BI (SIN IVA): 14.500,00 € N° SC: 6000007125

N° Pedido: 7218000365 Fecha firma contrato: 20/04/2018

Objeto: **Estudio de alternativas y proyecto de brida provisional**

BI (SIN IVA): 14.700,00 € N° SC: 6000008115

N° Pedido: 7219000515 Fecha firma contrato: 19/07/2019

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	185.000,00 €	185.000,00 €	185.000,00 €	185.000,00 €
CECO	4512	4512	4512	4512
CUENTA	623610	623610	623610	623610