



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN FRENTE AL CORONAVIRUS
(COVID-19) EN VEHÍCULOS DE METRO DE MADRID, S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 6000008901

Dirección /Gerencia:	SECRETARÍA GENERAL Metro de Madrid, S.A.	Área:	CONTRATACIÓN Y CONTRATOS CORPORATIVOS
División:		Servicio:	SERVICIOS GENERALES

Aprobado por: [Santiago Ruedas](#)

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio para la limpieza y desinfección de los vehículos automóviles de flota de Metro de Madrid para la prevención y contención del contagio de COVID19.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en un servicio de desinfección y limpieza de vehículos de Metro de Madrid con el fin de prevenir y contener el contagio de COVID19 entre los usuarios de los vehículos.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato:

Servicios Generales

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 240.000, 00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 240.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 50.400,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 290.400,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

- Costes Directos: 290.400,00 euros, (IVA incluido)
 - Coste Limpiezas de vehículos: 145.200,00 € (IVA incluido)
 - Coste Desinfecciones de vehículos: 145.200,00 € (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ Modificación del contrato:

☒ No procede

▪ División en lotes:

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: El hecho de la realización de manera independiente de las dos prestaciones comprendidas en el objeto del contrato (limpieza de los vehículos por un lado y desinfección por otro), dificulta la correcta ejecución del mismo, al requerir una coordinación perfecta en la ejecución de ambas prestaciones. Los servicios de limpieza y desinfección de vehículos deben realizarse de forma consecutiva e inmediata para minimizar el tiempo de paralización de los vehículos, que es clave y fundamental para METRO.

La realización de los mismos por diferentes contratistas representa un riesgo para la correcta ejecución del contrato por exigir una coordinación exquisita entre todas las partes, tanto en tiempos de ejecución como en la calidad de la prestación del servicio requerido. Hay que recalcar que el tiempo en que tarda en realizarse una limpieza depende del estado inicial del vehículo, y es imposible determinar antes de empezar el tiempo exacto en la ejecución del trabajo, por lo que la siguiente tarea no podría tener una hora preestablecida de inicio, y sin una calidad en la limpieza determinada, la fiabilidad del servicio de desinfección puede verse afectada.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

■ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Servicios
 - **Justificar la insuficiencia de medios:** Metro de Madrid no dispone en la actualidad de personal que tenga asignadas las funciones de la limpieza y la desinfección de vehículos, tarea que, además, debe realizarse por personal debidamente formado y cualificado en la manipulación de productos específicos.

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: El servicio de limpieza y desinfección de vehículos para la prevención y contención del contagio de COVID19 objeto de este contrato, está perfectamente definido y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el mismo.

▪ **Subcontratación:**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: no existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En la actualidad, estamos viviendo a nivel mundial un escenario de pandemia, motivado por la rápida transmisión comunitaria del virus SARS-CoV-2 (un tipo de coronavirus causante de la enfermedad denominada COVID19).

Una de las pautas básicas para prevenir y contener el contagio del Coronavirus es la limpieza y desinfección de las instalaciones y puestos y medios de trabajo.

En este contexto, esta contratación se propone con el fin de llevar a cabo la limpieza y desinfección de los vehículos de flota durante los próximos 24 meses, periodo en el que se estima se haya conseguido un grado de inmunidad en la población gracias a la obtención de una vacuna fiable y segura, o se haya encontrado un tratamiento eficaz para la enfermedad.

Anteriormente se han tramitado tres contratos similares para la limpieza y desinfección de vehículos frente a COVID-19:

- Dos contratos tramitados en primera instancia al inicio del estado de alarma para la limpieza y desinfección tanto del habitáculo de los 153 vehículos que componen la flota de Metro de Madrid, así como de la zona de carga de aquellos vehículos con separación física entre el habitáculo de viajeros y dicha zona de carga
- Un tercer contrato tramitado por procedimiento de emergencia con una duración de 6 meses con el objetivo de mantener las actuaciones prescritas por el Servicio de Prevención y Salud Laboral durante el periodo de licitación por procedimiento abierto de la presente solicitud de contratación.

Nº CONTRATO	OBJETO	IMPORTE	DURACIÓN	FECHA INICIO	FECHA FIN	CONTRATISTA
722000026 6	Limpieza y Desinfección frente a coronavirus (COVID19) habitáculo de viajeros de los vehículos de Metro de Madrid – máximo 400 limpiezas/desinfecciones	14.800 € (sin IVA)	9 meses	03-04-2020		GABINETE DE ASESORES AGROALIMENTARIOS SL
722000032 6	Limpieza y Desinfección frente a coronavirus (COVID19) de la zona de carga de vehículos de Metro de Madrid- máximo 140 limpiezas/desinfecciones	4.200 € (sin IVA)	1 mes	28-04-2020		GABINETE DE ASESORES AGROALIMENTARIOS SL
722000053 6	Limpieza y Desinfección frente a coronavirus (COVID19) de vehículos completos de Metro de Madrid- máximo 1350 limpiezas/desinfecciones	67.500 € (sin IVA)	6 meses	25-06-2020	24-12-2020	GABINETE DE ASESORES AGROALIMENTARIOS SL

Este nuevo contrato contempla la realización de un máximo de 4.000 limpiezas/desinfecciones de vehículos completos, tanto del habitáculo como de la zona de carga de los vehículos, para cubrir las exigencias de limpieza y desinfección indicadas por el Serv. de Prevención y Salud Laboral, que, en coordinación con los correspondientes departamentos gestores, ha elaborado un Plan de Contingencia en el que se establecen en su Anexo VI el Plan de Limpieza de Vehículos automóviles.

En dicho anexo se definen tanto el Protocolo de limpieza general y desinfección como el Protocolo de limpieza en caso de sospecha o positivo por COVID-19:

Protocolo de limpieza general y desinfección

Se realizará una primera limpieza y desinfección a cada uno de los vehículos. La cadencia inicial semanal será de 50 limpiezas y se irá ajustando según el tiempo efectivo de realización de la limpieza/desinfección para cada vehículo y la disponibilidad de vehículos.

Se dotará a cada vehículo de un producto de limpieza desinfectante y rollo de papel, poniéndolo a disposición de los trabajadores en cada servicio, para la limpieza de las zonas de contacto cada vez que cojan la furgoneta.

Protocolo de limpieza en caso de sospecha o positivo por COVID-19

En caso de positivo por COVID-19 se debe inmovilizar el vehículo y dar aviso a COMMIT para que se curse Orden de Trabajo específica para Limpieza y desinfección del vehículo en cuestión por empresa especializada.

Adicionalmente, también en el *Documento de Limpiezas, Desinfección y Nebulización de Metro de Madrid* elaborado por el Servicio de Prevención y Salud Laboral, se indica respecto a la limpieza y desinfección de vehículos las siguientes consideraciones:

Flota de automóviles

Limpieza y desinfección del interior de los vehículos mediante aplicación de producto desinfectante. [...]

Se realizará una primera limpieza y desinfección a cada uno de los vehículos, con una cadencia semanal de 50 limpiezas semanales. Cadencia que se irá ajustando según el tiempo efectivo de realización de la limpieza/desinfección para cada vehículo, y teniendo en cuenta la disponibilidad de vehículos puesto que se necesita de una horquilla de inmovilización/paralización de los vehículos de entre 4-5 horas, por el periodo de seguridad establecido después de la aplicación del producto desinfectante.

Por último, el documento de *Revisión evaluación de riesgos exposición a agentes biológicos coronavirus sars-cov-2*, elaborado por el Área de Prevención y Salud Laboral, recoge en el apartado de *Higiene en los lugares de trabajo* la siguiente indicación:

6.2.2.3 Limpieza vehículos empresa

Se ha procedido a realizar una limpieza y desinfección integral de los distintos vehículos de empresa; automóviles, furgonetas y camiones. Además de realizar esta limpieza y desinfección, y con el objeto de mantener el estado de la furgoneta en su interior, se deposita en cada vehículo un limpiador con desinfectante y una bobina de papel. Se recomienda ventilar el vehículo tras realizar la limpieza.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022
IMPORTE PERMITIDO	120.000,00	120.000,00
CECO	5901	5901
CUENTA	629002	629002