



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**CONTRATACIÓN DE ACUERDO MARCO PARA
CONSULTORÍA EN PROYECTOS DE
INGENIERÍA CIVIL-ARQUITECTURA EN EL
SERVICIO DE OBRAS**

NÚMERO DE LA S.C.: 2800000021

Gerencia: Explotación Ferroviaria

Área: Obras, Infraestructuras y
Accesibilidad

División: Infraestructuras

Servicio: Obras

Aprobado por: Carlos Cuadrado

Edición Diciembre 2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un Acuerdo Marco para la prestación de servicios consultoría en proyectos de ingeniería civil-arquitectura que el Servicio de Obras pudiese demandar en el desarrollo de proyectos técnicos en dichos ámbitos que el Servicio de Obras acomete.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

El objeto principal de la actuación es la contratación de un Acuerdo Marco para la prestación de servicios que el Servicio de Obras de Metro de Madrid, S.A. pudiese demandar, consistentes en servicios técnicos de consultoría complementarios a las funciones que ese Servicio desempeña.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4):

Valor estimado: 2.800.000,00 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (4):

En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 43):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del Presupuesto Base de Licitación: (Art. 43.5)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ Modificación del contrato

No procede.

En los contratos derivados del acuerdo marco se indicará si procede la modificación del contrato y el porcentaje de modificación.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 52.3)

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3)

La determinación de la licitación por lotes, se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco en función de lo determinado en el artículo 99.3 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público y de la casuística del servicio a realizar.

En las peticiones de oferta de los contratos derivados se incluirá la división en lotes, salvo excepciones motivadas por la singularidad de los trabajos a realizar.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) años a partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: En el Servicio de Obras, el personal técnico se dedica a atender funciones de mantenimiento, redacción de proyectos y dirección de obras de ejecución; siendo la redacción de proyectos e informes asociados la labor que necesita de una especialización y dedicación mayor. Por tanto, se aconseja la contratación de estos trabajos a ingenierías especialistas.

☐ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Los contratos derivados del Acuerdo Marco se adjudicarán en base a la mejor relación calidad-precio teniendo en cuenta la siguiente proporción:

- Criterios cualitativos: 51 puntos. *
 - o Criterio 1: **Memoria técnica**, 25 puntos
 - o Criterio 2: **Equipo de trabajo**, 20 puntos
 - o Criterio 3: **Medios materiales**, 6 puntos
- Criterios económicos: 49puntos.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 26 puntos.

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos derivados del mismo, en concreto, se sumará a la

puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos derivados del Acuerdo Marco se indicará si procede la realización de una petición sucesiva de ofertas.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Obras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Los servicios, que se realizarán en todo caso bajo la supervisión e inspección de los técnicos del Servicio que se indiquen en cada momento, consistirán principalmente en la realización de informes técnicos y otra documentación conexas en las materias propias de ese Servicio:

- Informes técnicos, cálculo de estructuras, elaboración y revisión de normativas, pliegos técnicos, planes de mantenimiento, trabajos de delineación, valoraciones económicas, y demás documentación técnica y de regulación de obra civil y arquitectura.
- Informes sobre infraestructuras, incluidas las obras y servicios en relación con las mismas, independientes de los realizados por los terceros contratados para la ejecución de obras y para la asistencia técnica a METRO en las mismas.

Los informes se acompañarán de planos, croquis, fotos y los cálculos que los técnicos requieran en cada caso.

Queda excluida de este objeto la asistencia técnica, seguridad y salud y control de calidad de las obras y actuaciones sobre las infraestructuras ferroviarias explotadas por METRO. En cambio, los servicios incluirían el análisis, revisión, adaptación o nueva redacción de determinados contenidos o apartados de estos documentos, en apoyo de las funciones del Servicio.

Las materias sobre las que versarán los trabajos serán las siguientes en el ámbito del sector de transporte ferroviario metropolitano/regional:

- Túneles y obras subterráneas.
- Cimentaciones y estructuras.
- Geología, Geotecnia, tratamientos del terreno, interacción suelo-estructura, estudio filtraciones.
- Patología y rehabilitación estructural.
- Auscultación.
- Cartografía y Topografía.
- Arquitectura y Planeamiento Urbanístico.
- Instalaciones de drenaje, saneamiento y fontanería.
- Servicios Afectados, Permisos y Expropiaciones.
- Integración Ambiental, Arqueología y Paleontología.

Desde el Servicio de Obras no se han licitado Acuerdos Marco anteriormente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020	2021	2022	2023
IMPORTE PERMITIDO	700.000,00 €	700.000,00 €	700.000,00 €	700.000,00 €
PEP	04.079	04.079	04.079	04.079
EXPEDIENTE	-----	-----	-----	-----

