

Memoria justificativa de la necesidad de ampliar la contratación, mediante tramitación de emergencia, ordenada en fecha 29 de marzo de 2020 del servicio de la puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para centros de salud de la Comunidad de Madrid con motivo de la situación de emergencia sanitaria

La evolución del Coronavirus (COVID-19) ha originado una situación de emergencia sanitaria en distintas partes del mundo, también en nuestro país, que, aunque la afectación ha sido desigual en los distintos territorios la rapidez con la que se ha producido su propagación ha hecho que se tomen medidas drásticas y excepcionales. Así, la Organización Mundial de la Salud, el pasado día 11 de marzo, elevó la situación de emergencia de salud pública a pandemia internacional mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Gobierno español ha declarado el estado de alarma para gestionar la situación de crisis sanitaria creada por el mismo.

En este marco, en la Comunidad de Madrid, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, dentro del ámbito de sus competencias, ha venido adoptando en todo momento todas las indicaciones, recomendaciones e instrucciones que, por parte de la Consejería de Sanidad, se han ido difundiendo, para procurar garantizar la prestación de los servicios en las mejores condiciones de seguridad para los ciudadanos.

Con fecha 14 de marzo de 2020, el Gobierno, declaró el estado de alarma con una duración de quince días naturales y, posteriormente, de acuerdo con lo previsto en el artículo 162.2 de la Constitución, solicitó al Congreso de los Diputados la prórroga del mismo por un periodo de 15 días. El día 25 de marzo el pleno del Congreso autorizó la citada prórroga, que durará hasta las 00:00 horas del día 12 de abril.

En base a lo cual, teniendo en cuenta el mantenimiento de la situación de grave peligro, a propuesta de la Dirección General de Transportes y Movilidad, se dictó la Orden de fecha 29 de marzo para la contratación mediante tramitación de emergencia de un contrato para la puesta a disposición por parte de las empresas que se indican de 266 vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para los centros de salud de la Comunidad de Madrid por un importe total de 245.784 euros con un plazo de ejecución de 14 días

Según la citada Orden, se establecen 4 lotes, cada uno de los cuales incluirá el número de vehículos y se contratan con las empresas que se indican:

- Lote 1: 143 vehículos. PIDETAXI, S.L., con NIF B-88424387, por 132.132 euros.
- Lote 2: 35 vehículos. MYTAXI IBERIA, S.L, con NIF B-65677221, por 32.340 euros.
- Lote 3: 44 vehículos SERVICAR TRANSPORTE DE VIAJEROS, S.L., con NIF B-50931559, por 40.656 euros.
- Lote 4: 44 vehículos MAXI MOBILITY SPAIN, S.L., con NIF B-8626182, por 40.656 euros.



Siendo el plazo estimado de ejecución 14 días e iniciándose a partir del día 30 de marzo de 2020.

Es de destacar que la situación, tanto a nivel nacional como de nuestra región, lejos de mejorar, debido al alto nivel de contagiosidad del virus, sigue siendo complicada, tan es así que el Gobierno ha visto la necesidad de proceder a una nueva prórroga del estado de alarma por otros 15 días, que se extenderá hasta las 00:00 horas del día 26 de abril. En consecuencia, para contener la progresión de la enfermedad es necesario, desde el punto de la movilidad, seguir adoptando medidas dirigidas a evitar, en la medida de lo posible, los desplazamientos de las personas, concretamente, cuando deban dirigirse a cualquiera de los centros de salud de nuestra Comunidad.

En definitiva, teniendo en cuenta el mantenimiento de la situación de grave peligro, esta Dirección General, en virtud de lo establecido en el artículo 120 de la Ley 9 /2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 del Real Decreto-ley 7/2020, de 12 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes para responder al impacto económico del COVID-19 en su redacción dada por la Disposición Final Segunda del Real Decreto-ley 9/2020, de 27 de marzo, por el que se adoptan medidas complementarias, en el ámbito laboral, para paliar los efectos derivados del COVID-19, propone la ampliación de la contratación mediante tramitación de emergencia ordenada en fecha 29 de marzo de 2020 del servicio de puesta a disposición de 266 vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para los centros de salud de la Comunidad de Madrid.

Objeto del contrato: El objeto del contrato no varía. Se mantiene el objeto de la contratación mediante tramitación de emergencia ordenada en fecha 29 de marzo de 2020.

Lotes del contrato: Se mantienen los lotes del contrato establecidos en la orden de contratación mediante tramitación de emergencia de fecha en fecha 29 de marzo de 2020.

Empresas contratistas: Se mantienen las empresas contratistas establecidas en la orden de contratación mediante tramitación de emergencia de fecha 29 de marzo de 2020

Plazo de ejecución: El plazo del contrato se amplía en 14 días.

Precio: El precio del contrato se amplía en un total de 245.784 euros (base imponible 223.440 euros e IVA 22.344 euros), gasto que deberá imputarse al programa 453M, subconcepto 22709, del vigente presupuesto de gasto de 2020.

Incremento Precio lote 1: base imponible 120.120 euros e IVA (10%) 12.012 euros, lo que supone el total de 132.132 euros.

Incremento Precio lote 2: base imponible 29.400 euros e IVA (10%) 2.940 euros, lo que supone el total de 32.340 euros.



Incremento Precio lote 3: base imponible 36.960 euros e IVA (10%) 3.696 euros, lo que supone el total de 40.656 euros.

Incremento Precio lote 4: base imponible 36.960 euros e IVA (10%) 3.696 euros, lo que supone el total de 40.656 euros.

Cálculo del incremento del precio a consecuencia de la ampliación del plazo

60 euros, más el 10 % de IVA, por vehículo puesto a disposición al día. Este importe corresponde a 20 euros por la disposición del vehículo y consumo de carburante en los servicios realizados y 40 euros para la desinfección diaria del vehículo ya que, hay que destacar, que los conductores de los vehículos no cobrarán nada, pues, ante la situación de emergencia existente, realizarán su trabajo de forma altruista.

El cálculo por lote sería:

Lote 1: $143 \times 60 \times 14 = 120.120$ euros, más 12.012 de IVA (10%), resultando 132.132 euros.

Lote 2: $35 \times 60 \times 14 = 29.400$ euros, más 2.940 de IVA (10%), resultando 32.340 euros.

Lote 3: $44 \times 60 \times 14 = 36.960$ euros, más 3.696 de IVA (10%), resultando 40.656 euros.

Lote 4: $44 \times 60 \times 14 = 36.960$ euros, más 3.696 de IVA (10%), resultando 40.656 euros.

Dadas las circunstancias excepcionales que se dan en la contratación de la que se trata, pues, en el precio no se imputa gasto alguno en relación al trabajo de los conductores de los vehículos y la situación de grave peligro existente, esta Dirección General, atendiendo a las circunstancias concurrentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 107 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, propone eximir a los adjudicatarios de la obligación de constituir la garantía definitiva equivalente al cinco por ciento del importe del precio correspondiente IVA excluido.

Sin perjuicio de que el Servicio de Epidemiología de la Dirección General de la Salud Pública de la Comunidad de Madrid ha estimado que, de acuerdo con los protocolos vigentes y la evaluación del riesgo efectuada, no es necesario utilizar ninguna medida especial para la realización de este servicio, para la ejecución del contrato, como medida de prevención, deberá procederse a la desinfección diaria del vehículo después de las 21,00 horas, al finalizar la disposición diaria del mismo.

Madrid, 7 de abril de 2020

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

