



Comunidad
de Madrid

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS



PROPUESTA DE CONTRATACIÓN DEL
TRABAJO DENOMINADO “EVALUACIÓN DE
LOS INDICADORES A BORDO DE LOS
VEHÍCULOS DE LA RED CONSORCIADA DE
TRANSPORTE INTERURBANO Y URBANO
POR CARRETERA DE LA COMUNIDAD DE
MADRID EN 2020”



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0890429557809617649022**



ÍNDICE

1. DEFINICIÓN DEL OBJETO DEL CONTRATO	4
2. ÓRGANOS ADMINISTRATIVOS	4
3. CONTRATO QUE CONLLEVE PRESTACIONES DIRECTAS A FAVOR DE LA CIUDADANÍA	5
4. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....	5
5. REGULACIÓN ARMONIZADA.....	7
6. HABILITACIÓN EMPRESARIAL O PROFESIONAL PRECISA PARA LA REALIZACIÓN DEL CONTRATO.....	7
7. SOLVENCIA ECONÓMICA, FINANCIERA Y TÉCNICA O PROFESIONAL	7
7.1. SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA.....	7
7.2. SOLVENCIA TÉCNICA O PROFESIONAL	8
7.3. MEDIOS PERSONALES	8
7.4. MEDIOS MATERIALES.....	9
8. PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN	10
9. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO	10
<i>CRITERIOS RELACIONADOS CON LOS COSTES:</i>	10
<i>OTROS CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS</i>	11
<i>CRITERIOS QUE DEPENDEN DE UN JUICIO DE VALOR:</i>	11
10. DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR EN RELACIÓN CON LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO.....	13
11. GARANTÍA PROVISIONAL	14
12. ADMISIBILIDAD DE VARIANTES	14
13. MEDIOS ELECTRÓNICOS	14
14. GARANTÍA DEFINITIVA.....	15
15. GARANTÍA COMPLEMENTARIA.....	15
16. PÓLIZAS DE SEGUROS.....	15
17. PROGRAMA DE TRABAJO.	16
18. PLAZO DE EJECUCIÓN	16
19. CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.....	17
20. PENALIDADES.....	17



21.	MODIFICACIONES PREVISTAS DEL CONTRATO	18
22.	SUBCONTRATACIÓN.....	19
23.	RÉGIMEN DE PAGOS	19
24.	REVISIÓN DE PRECIOS.....	19
25.	INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE LOS CONTRATOS DE LOS TRABAJADORES DE LA EMPRESA QUE ESTÁN PRESTANDO SERVICIO EN LA ACTUALIDAD.....	19
26.	INFORMACIÓN SOBRE EL CONTRATO CUYO CARÁCTER CONFIDENCIAL DEBE RESPETAR EL CONTRATISTA.....	19
27.	PLAZO DURANTE EL CUAL DEBERÁ MANTENER EL DEBER DE RESPETAR EL CARÁCTER CONFIDENCIAL DE LA INFORMACIÓN	20
28.	FORMA DE CONSTATAción POR LA ADMINISTRACIÓN DE LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.....	20
29.	FORMA DE RECEPCIÓN DEL CONTRATO.....	20
30.	PLAZO DE GARANTÍA.....	20



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **0890429557809617649022**



1. DEFINICIÓN DEL OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del trabajo es la medición y elaboración de los indicadores relativos al funcionamiento de validadoras, confort e información a bordo de la flota adscrita a las concesiones sujetas al Plan de Calidad de los Servicios de Transporte Regular Permanente de Viajeros de Uso General por Carretera en la Comunidad de Madrid (PCI), aprobado mediante resolución, de 3 de febrero de 2011, de la Gerencia del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y publicado en B.O.C.M. de 22 de febrero de 2011.

- **División en lotes: No**

La ejecución del trabajo requiere abordar de forma conjunta la toma de datos de la red con un objetivo común, no existiendo partes que puedan ser fraccionadas para ser gestionadas de forma separada. Asimismo, la metodología necesaria para abordar el trabajo implica una rotación importante de agentes de forma que se garantice el anonimato de los auditores para lo cual es necesario disponer de suficiente variedad de servicios en los que efectuar las mediciones ya que, de lo contrario, resultaría inviable económicamente su ejecución. Debe tenerse en cuenta que se requiere disponer de datos agregados de la red de transporte e individualizados por concesión y esta debe tratarse por un único proveedor.

En cualquier caso, la cuantía del presupuesto base de licitación no dificulta la participación de la PYMES en el procedimiento de licitación.

2. ÓRGANOS ADMINISTRATIVOS

ÓRGANO GESTOR: ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID
UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	SECRETARÍA GENERAL
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID



OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID
ÓRGANO DESTINATARIO DEL OBJETO DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID
DIRECCIÓN POSTAL	PLAZA DEL DESCUBRIDOR DIEGO DE ORDÁS Nº 3, 28003 MADRID

- Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: Área de Calidad y Atención al Cliente.

3. CONTRATO QUE CONLLEVE PRESTACIONES DIRECTAS A FAVOR DE LA CIUDADANÍA

- Contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía: no procede.

4. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

- Tipo de presupuesto: Cuantía máxima estimada.
- Presupuesto base de licitación.

Costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación:

Base imponible:	51.693,60€
Importe del IVA:	10.855,66€
Importe total:	62.549,26€

- Cofinanciación: no.

Anualidad	Importe (c/IVA)
2020	62.549,26€



Anualidad corriente:	Programa 453N	Económica 22706	Importe 51.693,60€ (s/IVA)
----------------------	------------------	--------------------	-------------------------------

- Sistema de determinación del presupuesto:

Atendiendo a los distintos componentes de la prestación

- Recogida de Información:

- Realización de un pretest:	350,00€
- Toma de datos (2.288 vehículos/conductores):	23.790,00€
- Supervisión presencial y remota:	1.600,00€
- Coordinación (planificación trabajo campo, seguimiento y realización de informes de campo):	3.000,00€
- Programación de dispositivos portátiles y herramienta de supervisión y seguimiento:	1.500,00€
- Gastos de desplazamiento:	4.500,00€

- Tratamiento de la Información

- Revisión, depuración y codificación de datos:	1.200,00€
- Análisis estadístico y cálculo de indicadores:	2.500,00€

- Dirección del estudio:

- Elaboración de informes:	3.500,00€
- Dirección y coordinación técnica:	1.500,00€

En el documento denominado “Memoria Económica” se desarrolla la determinación del presupuesto.

- Valor estimado del contrato (art. 101 LCSP): 51.693,60€.
- Método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado:

En la determinación del valor estimado se han tenido en cuenta los costes derivados de la aplicación de las normativas laborales vigentes, otros costes que se deriven de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial, así como las demás previsiones contenidas en el art. 101.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP).



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890429557809617649022

5. REGULACIÓN ARMONIZADA

- Contrato sujeto a regulación armonizada: no

6. HABILITACIÓN EMPRESARIAL O PROFESIONAL PRECISA PARA LA REALIZACIÓN DEL CONTRATO

- Procede: no

7. SOLVENCIA ECONÓMICA, FINANCIERA Y TÉCNICA O PROFESIONAL

El empresario podrá acreditar su solvencia económica, financiera y técnica, indistintamente o bien, mediante la siguiente clasificación:

Clasificación	R.D. 773/2015	R.D. 1098/2001
Grupo/s	L	L
Subgrupo/s	3	3
Categoría/s	1	A

O bien acreditando el cumplimiento de los siguientes requisitos específicos de solvencia:

7.1. Solvencia económica y financiera

Se establecen los siguientes criterios de selección en virtud del artículo 87 de la LCSP, apartado 1.a:

- Declaración sobre el volumen anual de negocios de los trabajos realizados por la empresa en el ámbito del contrato, en los tres últimos años (2019, 2018 y 2017), o en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas que ha de ser de, al menos, 70.000,00 euros sin IVA, en el año de mayor ejecución.

El volumen anual de negocios del licitador se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera



inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en el que deba estar inscrito.

7.2. Solvencia técnica o profesional

Se establecen los siguientes criterios en virtud del artículo 90 de la LCSP, apartado 1.a:

- Experiencia acreditada por el licitador en la realización y/o dirección de estudios de naturaleza similar al de este contrato (CPV 79300000-7, Investigación mercadotécnica y económica. Sondeos y estadísticas) en, al menos, 3 trabajos en el periodo 2017 a 2019, siendo 2 de ellos de evaluación de la calidad técnica del servicio de similar naturaleza al de este contrato (inspección de servicios de transporte). Los trabajos o servicios efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o, cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario que se acompañará con los documentos que obren en su poder para acreditar la realización de la prestación. El importe total de las certificaciones de estos trabajos ha de ser de al menos 35.000 euros, sin IVA, en el año de mayor ejecución.

En caso de que la empresa se haya constituido o hubiese realizado por dicho motivo las actividades en un plazo inferior a los tres años, su solvencia técnica se acreditará, en virtud del artículo 90.4 de la LCSP, según lo dispuesto en el artículo 90.1 letras b, c y e de la LCSP.

Compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de medios personales y/o materiales: sí

7.3. Medios personales

Los medios personales que deberán adscribirse al contrato, habrán realizado, cada uno en la especialidad que se requiere, al menos un trabajo de evaluación de la calidad técnica del servicio que conlleve, al menos, 1.500 mediciones en un transporte. Este criterio se exige como garantía de que la experiencia con que cuenta este personal sea directamente aplicable a este contrato, que conlleva la revisión de más de 2.000 vehículos/conductores en la red de autobuses interurbanos y urbanos de la Comunidad de Madrid.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890429557809617649022



El jefe del estudio que dirigirá los trabajos tendrá, al menos, el siguiente perfil:

- Titulación universitaria superior.
- Realización y o dirección de trabajos de naturaleza similar.

El jefe del trabajo de campo deberá tener el siguiente perfil:

- Experiencia como responsable de campo.
- Realización y o ejecución de trabajos de naturaleza similar.

7.4. Medios materiales

La empresa adjudicataria deberá disponer de un número de dispositivos portátiles (tablet o herramienta similar) con software programable que registre la geolocalización y horario de medición similar al número de personas que compongan el equipo y un 10% adicional de reserva para sustituciones derivadas de los fallos en aquellas.

La empresa adjudicataria deberá disponer de un número de termohigrómetros de exterior con acreditación ENAC, DAkkS o de otro miembro de pleno de derecho de European Accreditation suficiente para realizar las mediciones de temperatura y humedad a bordo de los vehículos.

Forma de acreditación del cumplimiento efectivo en relación con los medios personales y materiales declarados, exigible únicamente al licitador propuesto como adjudicatario:

Al compromiso adquirido en relación con los medios descritos anteriormente les será de aplicación lo estipulado en el art. 76.2 del LCSP. Para ello, el propuesto como adjudicatario, en el plazo establecido en el mencionado artículo, deberá acreditar la disponibilidad efectiva de los medios especificados anteriormente, mediante la siguiente aportación documental:

- Copia compulsada de los contratos de trabajo o documentación acreditativa de la vinculación efectiva con la entidad licitadora, con el fin de acreditar la disponibilidad de adscripción a la ejecución de los trabajos.
- Copia compulsada de la titulación requerida.
- Certificación expedida por las empresas o entidades donde se hayan realizado las labores o proyectos relacionados con la experiencia requerida o declaración responsable del interesado junto a la presentación de la documentación que obre en su poder que avale la realización de los trabajos.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890429557809617649022



- Documento o declaración responsable que avale la disponibilidad de los dispositivos portátiles adscritos al proyecto.
- Documento o declaración responsable que avale la disponibilidad de los termohigrómetros adscritos al proyecto, así como los certificados de calibración de cada uno de ellos.

Cualquier cambio en la composición del equipo de trabajo propuesto por el adjudicatario, requerirá la previa autorización del Responsable del Contrato. El incumplimiento de estos compromisos será causa de resolución del contrato.

La no adscripción de los medios humanos y materiales establecidos en este documento serán causa de resolución en virtud del artículo 211 de la LCSP.

8. PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

- Tramitación anticipada: no
- Tramitación: ordinaria
- Procedimiento: abierto
- Pluralidad de criterios de adjudicación: sí
- Subasta electrónica: no

9. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO

Criterios relacionados con los costes:

a) Precio

70 puntos

La asignación de puntuaciones se efectuará teniendo en cuenta la rebaja ofrecida sobre el precio de licitación según los siguientes criterios:

- Se otorgará CERO PUNTOS a la oferta que no presente baja respecto del precio de licitación.
- Se otorgará la máxima puntuación, a la oferta que presente la máxima baja respecto del precio de licitación.
- La valoración económica del resto de ofertas se obtendrá aplicando las siguientes fórmulas:

$$P = M \sqrt{1 - \frac{(B - B_m)^2}{B_m^2}};$$



siendo:

- P*: puntuación económica de la oferta, redondeada al segundo decimal
M: Máxima puntuación
B: Baja en términos porcentuales sobre el presupuesto (%)
B_m: Baja máxima, en términos porcentuales, del presupuesto (%), de entre todas las ofertas que no hayan sido excluidas.

Si la máxima baja no superara el 10% del precio unitario fijado en los pliegos, la puntuación a otorgar a cada una de las ofertas será la que resulte de aplicar la fórmula anterior, asignándole a *B_m* el valor de 10%.

Otros criterios evaluables mediante fórmulas

b) Porcentaje de vehículos/conductores evaluados en sábados y festivos:

15 puntos

El porcentaje de vehículos/conductores a evaluar en sábados y festivos establecido en pliego de prescripciones técnicas (PPT) es cero. Las empresas que propongan un 15% del total de vehículos/conductores ofertados en sábados y festivos recibirán la máxima puntuación. En cambio, recibirán CERO PUNTOS en este criterio si no ofrecen evaluar vehículos/conductores en estos días. El resto de puntuaciones se calcularán de la siguiente forma:

$$Pe = I$$

Siendo:

- *Pe*: Puntuación de la oferta
- *I*: Porcentaje ofrecido de vehículos/conductores evaluados en sábados y festivos

Criterios que dependen de un juicio de valor:

Al no ser posible la utilización de fórmulas, este criterio cualitativo se puntúa mediante juicio de valor que dependerá de la concreción para el servicio de transporte estudiado, de su nivel de profundidad, de la innovación y de lo detallado de la propuesta.

c) Calidad de la Oferta:

15 puntos



Se valorará la calidad técnica de la oferta del licitador considerando la descripción detallada, clara y factible del diseño muestral, la organización de los trabajos y la estructuración de las distintas fases, la formación del personal, los sistemas a implementar para garantizar la calidad de todas las fases y la descripción de los métodos de análisis de datos.

La valoración de la oferta hará conforme al siguiente baremo:

- Muy buena: cuando se presente una oferta detallada, profunda y precisa, que recoja de forma clara los aspectos destacados en este epígrafe y en general los establecidos en el pliego, que denote conocimiento del medio de transporte a estudiar y con evidencias completas de las diferentes fases de ejecución.
- Buena: cuando la oferta sea detallada y precisa y recoja los aspectos establecidos en este epígrafe y en general en el pliego.
- Regular: cuando la oferta se limite a un somero estudio y se realicen aportaciones de actuación escasas y/o poco precisas en relación a este epígrafe y en general a lo establecido en el pliego.
- Mala: cuando se desprenda que el licitador no realizado una propuesta adaptada a los requisitos técnicos del pliego, o haya presentado una oferta generalista no adaptada al medio de transporte objeto del estudio.
- Muy mala: cuando la oferta contenga errores documentales, planteamientos no fundamentados o referencias erróneas o diferentes del objeto de este contrato y cliente o que no ofrezca evidencias de las actividades incluidas en cada una de las fases de la ejecución de los trabajos.

Corresponderá la máxima puntuación en la valoración de este criterio a la oferta que reciba la calificación de “muy buena”, de la máxima a $\frac{3}{4}$ de la puntuación a la calificada como “buena”, de $\frac{3}{4}$ a $\frac{1}{2}$ de la puntuación a la calificada como “regular”, de $\frac{1}{2}$ a $\frac{1}{4}$ a la calificada como “mala” y cero puntos a la calificada como “muy mala”.

En la memoria técnica que presente el licitador no podrán existir referencias al precio ofertado, ni al porcentaje de mediciones en fin de semana propuesto, en caso contrario, la oferta será excluida.

TOTAL PUNTUACIÓN: 100 PUNTOS



Se incluyen a continuación dos tablas resumen del baremo a aplicar para la puntuación de las ofertas:

Criterios evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas:

Criterio	Descripción	Ponderación (puntos)
a	Precio	70
b	Porcentaje de vehículos/conductores evaluadas en sábados y festivos	15

Criterios cuya cuantificación dependa de un juicio de valor:

Criterio	Descripción	Ponderación (puntos)
c	Calidad de la oferta	15

Baja temeraria

Los criterios a y b se tendrán en cuenta para estimar lo que se considera una baja temeraria o desproporcionada. Para ello se calculará el precio unitario de cada oferta dividiendo el precio ofertado entre el número de vehículos/conductores, teniendo en cuenta que las mediciones ofertadas en sábados y festivos en atención al criterio b se multiplicarán por un coeficiente de 1,25.

Se apreciará que una baja es desproporcionada o temeraria cuando supere el 10% de la baja media de las ofertas recibidas. Si se presentase una única oferta, se estimará que es desproporcionada o anormal, cuando sea inferior al presupuesto unitario base de licitación en más de 25 unidades porcentuales.

10. DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR EN RELACIÓN CON LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO

Para la valoración del criterio precio el licitador deberá presentar su oferta económica.

Para la valoración del criterio porcentaje de vehículos/conductores a evaluar en sábados y festivos el licitador deberá indicar qué porcentaje oferta en este sentido sobre el total de vehículos/conductores.

Para la valoración de los criterios que dependen de un juicio de valor, el licitador presentará una memoria metodológica que contemple los procedimientos de diseño estadístico del muestreo, recogida de datos, medios técnicos a emplear, organización



de recursos humanos, fases y elementos de control de los trabajos, tratamiento y análisis de datos y cálculo de indicadores.

11. GARANTÍA PROVISIONAL

- Procede: no

12. ADMISIBILIDAD DE VARIANTES

- Procede: no
- Si procede, requisitos mínimos, modalidades, características y vinculación con el objeto del contrato: no aplica

13. MEDIOS ELECTRÓNICOS

Licitación electrónica

- Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: sí

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL <http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la cláusula 10 de este pliego.

Para cualquier comunicación que con posterioridad a la presentación de ofertas el licitador o adjudicatario del contrato haya de remitir al Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid se dirigirá al Área de Régimen Jurídico y Contratación, mediante registro electrónico, al que se accederá a través del Punto de Acceso General de la Comunidad de Madrid. Administración Electrónica, ubicado en la página www.gestionesytramites.madrid.org.

Igualmente se recuerda que conforme a lo previsto en el artículo 159.4 d) de la LCSP, la oferta deberá presentarse electrónicamente en dos sobres al contemplarse en el procedimiento criterios de adjudicación cuya cuantificación dependa de un juicio de valor, conforme a lo previsto en las cláusulas 11 y 12 de este pliego.



- Subasta electrónica
- Procede: no

14. GARANTÍA DEFINITIVA

- Procede: sí
- Importe: 5 por 100 del importe de adjudicación del contrato, I.V.A. excluido.
- Constitución: mediante retención en el precio
- Forma y condiciones de la retención: se presentará un escrito de autorización a este Órgano de Contratación, para la retención de parte del precio del contrato hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva. El escrito se dirigirá al Área de Régimen Jurídico y Contratación, mediante registro electrónico, al que se accederá a través del Punto de Acceso General de la Comunidad de Madrid. Administración Electrónica, ubicado en la página www.gestionesytramites.madrid.org.

Habrà de seleccionarse la opción: “servicios electrónicos/presentación de solicitudes” indicando el número de expediente de contratación o, si ya existiera una comunicación abierta con el Consorcio Regional de Transportes en relación con el expediente en licitación, mediante el apartado “aportación de documentos a expedientes abiertos” utilizando para ello el número de referencia facilitado por el registro (que sigue este formato 06/000000.9/20).autorizándole la retención de parte del precio del contrato de la facturación que se realice, hasta alcanzar la cantidad correspondiente a la garantía definitiva.

Esta retención subsistirá mientras no se disponga la cancelación o devolución de acuerdo con lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

15. GARANTÍA COMPLEMENTARIA

- Procede: no
- Porcentaje: no aplica

16. PÓLIZAS DE SEGUROS.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890429557809617649022



- Procede: sí
- Tipo de pólizas: Indemnización por riesgos profesionales
- Importe: 62.549,26€

17.PROGRAMA DE TRABAJO.

- Obligación de presentar un programa de trabajo: sí
- Plazo de presentación: según se especifica en el PPT

18.PLAZO DE EJECUCIÓN

- Inicio: Desde la formalización del contrato
- Total: 4 de diciembre de 2020.
- Recepciones parciales: sí

Entrega programa de trabajo	10 días hábiles desde firma del contrato
Planificación general del trabajo de campo	7 días hábiles antes del inicio
Programaciones parciales	5 días hábiles antes del inicio
Aviso de modificación programación	24 horas antes de la ejecución del trabajo
Entrega informe avance resultados	5 días hábiles después de la ejecución de la primera campaña de recogida de datos (con al menos la mitad del total de unidades muestrales ofertadas)
Finalización de los trabajos de toma de datos	15 días hábiles antes de la finalización del contrato
Informe final	7 días hábiles antes del fin del contrato
Entrega documentación final del contrato en soporte papel y digital.	4 de diciembre de 2020

Las recepciones parciales no darán derecho al contratista para solicitar la cancelación de la parte proporcional de la garantía definitiva.



- Procede la prórroga del contrato: no
- Duración máxima del contrato: 4 de diciembre de 2020

19.CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

En virtud del artículo 202 de la LCSP se incluyen medidas especiales en la ejecución del contrato.

Es condición especial de ejecución que la empresa adjudicataria realice durante la ejecución del contrato, como mínimo, una acción de sensibilización y formación de una duración mínima de tres horas con la plantilla adscrita a su ejecución, acerca de los derechos en materia de igualdad y conciliación de la vida laboral y familiar recogidos en la normativa vigente o en el convenio de empresa o convenio colectivo vigente.

Con el fin de dar cumplimiento a la condición especial de ejecución del contrato, la empresa adjudicataria deberá presentar a la persona responsable del mismo al inicio de su ejecución la planificación de las acciones a realizar en relación con el personal vinculado a dicha ejecución, así como su contenido. Antes de la finalización del contrato, la empresa adjudicataria deberá aportar a la persona responsable del contrato un informe detallado sobre las actuaciones realizadas con la determinación de su alcance y destinatario.

Esta condición no tiene el carácter de obligación contractual esencial a los efectos señalados en la letra f) del artículo 211 de la LCSP, ya que su incumplimiento dará lugar a las penalidades que se recogen en el apartado 19.

20.PENALIDADES

Las penalidades por demora en las fechas establecidas en los pliegos son de 0,60 euros por cada 1.000 euros de precio, al día, IVA excluido.

Las penalidades por incumplimiento de la ejecución parcial de las prestaciones definidas en el contrato son:

- Por incumplimiento de la muestra prevista: Siempre que el incumplimiento sea responsabilidad del adjudicatario, se aplicará un porcentaje de penalización igual al porcentaje que represente la disminución sobre el total ofertado. Para ello utilizará el precio unitario por vehículo derivado de la adjudicación, multiplicando por 1,25 las mediciones en sábados y festivos.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890429557809617649022



- Por incumplimiento de los registros de localización de las mediciones, desviaciones del porcentaje de registros de localización superiores o iguales a un 10%: 5% de penalización sobre el presupuesto total del contrato.
- Por incumplimiento de los registros de localización de las mediciones, desviaciones del porcentaje de registros de localización superiores o iguales a un 5% e inferiores a un 10%: 3% de penalización sobre el presupuesto total del contrato.
- Por incumplimiento de los registros de localización de las mediciones, desviaciones del porcentaje de registros de localización superiores o iguales a un 3% e inferiores a un 5%: 1% de penalización sobre el presupuesto total del contrato.

Por incumplimiento de la condición especial de ejecución del contrato:

Se establecen las siguientes penalidades:

- Por no incluir a todo el personal implicado en la ejecución del contrato: falta leve
- Por realizar una actividad incompleta por duración inferior o por eludir alguno de los contenidos recogidos en el pliego: falta leve
- Por la no realización de la actividad exigida: falta grave

Los incumplimientos leves supondrán una penalización del 1% del precio de adjudicación del contrato y los graves del 5%. La reiteración del incumplimiento será tenida en cuenta para valorar la gravedad, de forma que la reiteración de dos faltas leves será considerada como una falta grave.

Para proceder a la imposición de las penalidades indicadas será necesario que los incumplimientos que pueden dar lugar a las mismas queden acreditados por el responsable del contrato. De este incumplimiento se dará traslado al contratista para que realice las alegaciones oportunas, en el plazo de 10 días hábiles. Toda la documentación recabada será trasladada al órgano de contratación que resolverá sobre la imposición de la penalidad.

21. MODIFICACIONES PREVISTAS DEL CONTRATO

- Modificaciones previstas del contrato: no se prevén.
- Condiciones en que podrán efectuarse: no procede



- Alcance, límites y naturaleza de las modificaciones: no procede
- Porcentaje del precio inicial del contrato al que como máximo puedan afectar: no procede
- Procedimiento para la modificación: no procede

22. SUBCONTRATACIÓN

- Prestaciones susceptibles de subcontratación: No se permite la subcontratación
- Indicación en la oferta de la parte del contrato que se pretenda subcontratar: no procede

23. RÉGIMEN DE PAGOS

- Forma de pago:
 - Abonos a cuenta por operaciones preparatorias: no proceden
 - A la entrega de los informes finales (documentos definitivos): 100%
- Pagos parciales: no

24. REVISIÓN DE PRECIOS

- Procede: no

25. INFORMACIÓN SOBRE LAS CONDICIONES DE LOS CONTRATOS DE LOS TRABAJADORES DE LA EMPRESA QUE ESTÁN PRESTANDO SERVICIO EN LA ACTUALIDAD

- Información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que están prestando servicio en la actualidad: no se precisa.

26. INFORMACIÓN SOBRE EL CONTRATO CUYO CARÁCTER CONFIDENCIAL DEBE RESPETAR EL CONTRATISTA



La empresa adjudicataria y el personal que intervenga en la ejecución de este contrato deberán guardar la debida confidencialidad y secreto de los hechos, informaciones, conocimientos, documentos y otros elementos a los que tengan acceso con motivo del desarrollo de los trabajos sin que el adjudicatario pueda conservar copia o utilizarlos para cualquier finalidad, incurriendo en caso contrario en las responsabilidades previstas en la legislación vigente.

27. PLAZO DURANTE EL CUAL DEBERÁ MANTENER EL DEBER DE RESPETAR EL CARÁCTER CONFIDENCIAL DE LA INFORMACIÓN

Se establece un plazo de 5 años.

28. FORMA DE CONSTATAción POR LA ADMINISTRACIÓN DE LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La administración se reserva la facultad de supervisión durante la ejecución del mismo.

29. FORMA DE RECEPCIÓN DEL CONTRATO

- Forma de recepción del contrato: según lo establecido en el artículo 210 de la LCSP

30. PLAZO DE GARANTÍA

Se establece un plazo de garantía de 3 meses.

Madrid, a fecha de firma
EL PROPONENTE

Juan Antonio Maqueda Burgos
Jefe de Área de Calidad y Atención al Cliente



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: 0890429557809617649022

