



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ADECUACIÓN DE AULAS PARA LA
FORMACIÓN E-LEARNING EN ESTACIONES CABECERAS DE
LÍNEA**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003197

Metro de Madrid, S.A.

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería de
Instalaciones

División: Instalaciones y Sistemas de
Información

Servicio: Ingeniería de Sistemas de
Explotación

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los trabajos necesarios para la adecuación de aulas para la formación E-Learning en estaciones cabeceras de línea.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

La contratación engloba todos los trabajos necesarios para adecuar nuevas aulas para la formación del personal de Metro en las cabeceras de línea elegidas. Dicha formación será de tipo E-Learning para evitar así desplazamientos del personal a la Escuela de Formación de Canillejas e intentar optimizar los recursos formativos de Metro de Madrid.

Estos trabajos engloban:

- o Trabajos de obra civil encaminados a la adecuación necesaria de las instalaciones para dotarlas de habitabilidad necesaria para el uso descrito.
- o Trabajos para dotar de Red Ethernet a las nuevas Aulas para la puesta en servicio de los PC de ofimática necesarios para impartir la formación E-Learning de los agentes.
- o Modernización y ampliación de instalaciones de distribución de energía e iluminación para adecuarlas al nuevo uso de los cuartos.
- o Pruebas y puesta en marcha.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Ingeniería de Sistemas de Explotación.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: **96.985,83 €** (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 96.985,83 euros
- Importe del I.V.A.: 20.367,02 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 117.352,85 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

Costes Directos	77.619,71 €
Costes Indirectos (5%)	3.880,99 €
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	81.500,70 €
Gastos Generales (13%)	10.595,09 €
Beneficio Industrial (6%)	4.890,04 €
BASE IMPONIBLE	96.985,83 €
I.V.A. (21%)	20.367,02 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	117.352,85 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:** La presente licitación contempla un único proceso de ejecución de obra ya que el proceso de ejecución en distintos lotes obligaría a la existencia de unos procesos de coordinación que dificultaría e incluso impedirían su consecución con éxito.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☒ Mixto (obras)

■ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - o Criterios cualitativos: 20 %

o Criterios económicos: 80 %

- Criterios cualitativos:

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

1. **Recursos Humanos:** 8 puntos
2. **Ampliación de garantía:** 7 puntos

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

3. **Memoria y estudio de la obra:** 5 puntos

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- No hay tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI
- **Fondos FEDER**
- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
- ☒ NO
- ☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Entendiendo la formación como uno de los elementos estratégicos de la empresa, el Área Operativa de Metro, comprometida con mantener planes estables de formación entre su plantilla, ha solicitado habilitar espacios que se encuentran actualmente disponibles en diversas estaciones cabeceras de Línea, como Aulas en las que poder facilitar formación e-Learning.

Estando ubicadas estas Aulas en estaciones cabecera de línea, se facilita especialmente la formación del colectivo de Maquinistas, aprovechando aquellos periodos en los que mayor disponibilidad de personal haya en la Línea y evitando desplazamientos innecesarios a la Escuela de Formación de Canillejas.

Metro de Madrid, en concreto la Unidad Operativa, busca optimizar la formación de los empleados adscritos a la misma, y tener la posibilidad de ofrecer cursos de reciclaje de una manera rápida y directa.

Estas aulas, también podrán ser usadas por el Servicio de Formación para impartir cursos en la propia línea.

3.1 Comparativa económica con contratos precedentes

No existe contrato precedente con el que comparar.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	96.985,83 €
PEP	18.116
EXPEDIENTE	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.