

## Memoria justificativa 2ª Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO: 5000007815**

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: CONTRATO MIXTO DE SERVICIO N° 7722000124 PARA LA RENOVACIÓN Y EVOLUCIÓN DE LA APLICACIÓN SOFTWARE DEL SISTEMA CENTRALIZADO DE GESTIÓN DE ENERGÍA (SCGE) Y RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO PARA LA GESTIÓN DE LA MEDIDA DE ENERGÍA EN METRO DE MADRID, FINANCIABLE AL 40% CON CARGO AL PROGRAMA OPERATIVO 2021-2027 FEDER DE LA COMUNIDAD DE MADRID (LOTE 1 – LICITACIÓN 6012100093)**

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000002849**

**Dirección:** Explotación Ferroviaria **Área:** Ingeniería de Instalaciones

**División:** Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Responsable del Contrato:** Ángel Pablos Torres

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la segunda ampliación de plazo de ejecución del contrato que se describe en el siguiente apartado.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7722000124

- **Objeto del contrato**

Contrato mixto de servicio para la renovación y evolución de la aplicación software del sistema centralizado de gestión de energía (SCGE) y renovación del equipamiento para la gestión de la medida de energía en Metro de Madrid, financiable al 40% con cargo al programa operativo 2021-2027 FEDER de la Comunidad de Madrid (lote 1 – licitación 6012100093)

- **Número de la licitación**

6012100093

- **Número de SC del contrato original**

2000002849

- **Contratista**

Sistemas de Computación y Automática General, S.A. y Enclavamientos y Señalización Ferroviaria ENYSE, S.A.U., Unión Temporal de Empresas, ley 18/1982 de 26 de mayo, abreviadamente denominada UTE GESTIÓN ENERGÍA METRO MADRID.

- **Importe inicial del contrato**

1.995.143,51 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

2.685.088,62 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: La preparación y adjudicación de este contrato se regirá por lo dispuesto en el Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales (en adelante, RDLSE), y lo establecido por el apartado 2 de la disposición adicional octava de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, la LCSP).
- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: En cuanto a la ejecución, efectos y extinción del contrato, estos se regirán por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual, en el Derecho privado y en el ordenamiento jurídico español, sin perjuicio de la debida aplicación de las normas contenidas en el Título VI del RDLSE (arts. 105 a 113).

#### ■ Duración del contrato

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 18 meses
  - *Fecha inicio*: 03/10/2022
  - *Fecha finalización*: 02/04/2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☐ NO
  - ☒ Sí, hasta el 30/05/2025

### 3 ANTECEDENTES

Actualmente se encuentra en fase de ejecución, el contrato mixto nº 7722000124 (siendo la prestación principal la de Servicios) para la renovación y evolución de la aplicación software del sistema centralizado de gestión de energía (en adelante SCGE) y renovación del equipamiento para la gestión de la medida de energía en Metro de Madrid, financiable al 40% con cargo al programa operativo 2021-2027 FEDER de la Comunidad de Madrid, cuyo plazo de duración establecido en contrato es de 18 meses, siendo la fecha inicial de terminación el 02/04/2024.

Con fecha 03/04/2024 se formalizó la primera ampliación de plazo, estableciendo la nueva fecha de terminación para el 30/05/2025.

En este contrato y dentro de sus alcances, están contempladas las acciones para la integración de la medida de energía eléctrica, protecciones eléctricas y scada local, de los centros de

tracción de línea 6, cuya reforma y modernización se encuentra actualmente en fase de ejecución con otros dos contratos por parte de Metro de Madrid, con el objetivo del cambio de tensión de tracción de 600 V c.c. a 1.500 V c.c. y que se encuentran vinculados a éste.

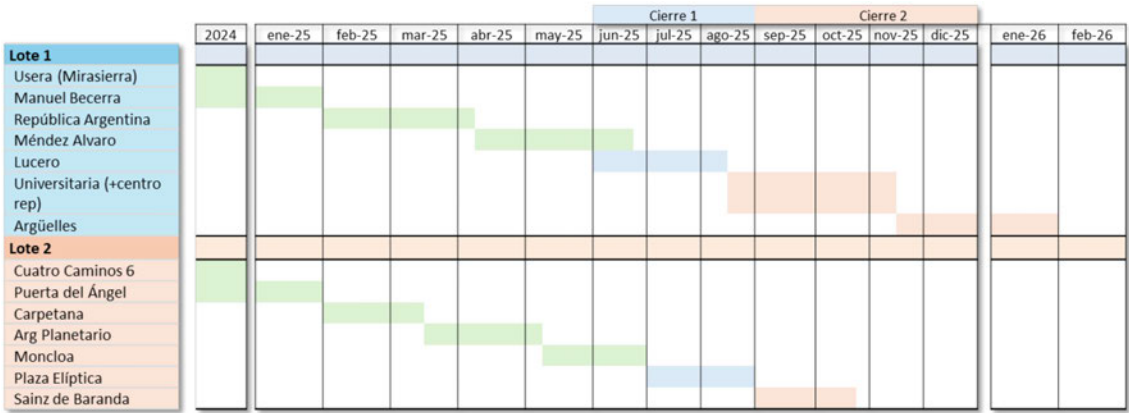
Dichos contratos, responden a los siguientes datos:

Contrato nº 7722000307: CONTRATO DE OBRA DEL PLAN DE REFORMA Y MODERNIZACIÓN DE LOS CENTROS DE TRACCIÓN (CTR) DE LÍNEA 6: CTR MÉNDEZ ÁLVARO, CTR MANUEL BECERRA, CTR REPÚBLICA ARGENTINA, CTR UNIVERSITARIA, CTR LUCERO, CTR USERA Y CTR ARGÜELLES, FINANCIABLE AL 40 % CON CARGO AL PROGRAMA OPERATIVO 2021-2027 FEDER DE LA COMUNIDAD DE MADRID (LOTE 1 -LICITACIÓN 6012100270).

Contrato nº 7722000308: CONTRATO DE OBRA DEL PLAN DE REFORMA Y MODERNIZACIÓN DE LOS CENTROS DE TRACCIÓN (CTR) DE LÍNEA 6: CTR SAINZ DE BARANDA, CTR CUATRO CAMINOS 6, CTR MONCLOA, CTR PUERTA DEL ÁNGEL, CTR CARPETANA, CTR PLAZA ELÍPTICA Y CTR ARGANZUELA-PLANETARIO, FINANCIABLE AL 40 % CON CARGO AL PROGRAMA OPERATIVO 2021-2027 FEDER DE LA COMUNIDAD DE MADRID (LOTE 2 -LICITACIÓN 6012100270).

Ambos contratos, tienen fechas previstas de puesta en servicio de las instalaciones que afectan a este contrato en enero de 2026 y octubre de 2025, respectivamente.

Para poder ejecutar el alcance comentado anteriormente, es necesario que cada uno de los CTR's expuestos, se encuentren reformados y por tanto equipados con los sistemas de medida de energía eléctrica y equipos de control para que se puedan integrar en el SCGE a medida que estos vayan siendo terminados, según la siguiente planificación:



Debido a esta circunstancia, se propone la tramitación de esta solicitud de contratación n.º 5000007815 de ampliación del plazo de ejecución del contrato nº 7722000124 en cuyo expediente se acompaña la carta de conformidad del contratista con la nueva fecha propuesta de terminación, 18/03/2026, lo que representa la modificación del plazo de ejecución inicial del contrato de 18 meses a un nuevo plazo de ejecución de 41,5 meses.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?  
☒ NO
- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

- Necesidad de tener disponibles las instalaciones que se reforman en los CTR's de línea 6, que se encuentra en proceso de ejecución actualmente por Metro de Madrid en base a los contratos 7722000307 y 7722000308, cuya fecha prevista de puesta en servicio de las instalaciones que afectan a este contrato es enero de 2026 y octubre de 2025, respectivamente.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 18/03/2026
- Justificación de la nueva fecha propuesta: Se incorpora en la carta del contratista con la conformidad de la nueva fecha propuesta de terminación de los trabajos, nuevo planning de ejecución de éstos.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Esta ampliación de plazo provoca un reajuste presupuestario entre anualidades, cuyos datos quedan reflejados en la siguiente tabla:

**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO	
AÑO	2025	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	191.174,16 €	159.914,18 €	31.259,98 €
PEP	18.181	18.181	18.181
EXPEDIENTE	H3009	H3009	H3009

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.