

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

INFORME RAZONADO PARA EL SUMINISTRO DE DIEZ VEHÍCULOS AUTOBOMBA RURAL PESADA SEMINUEVOS CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

El Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid debe estar equipado con los medios más adecuados para las funciones que desempeña, entre otras, la extinción de incendios.

Por ello, y con el fin de mantener una flota de vehículos apropiada para los fines descritos, se tramita el presente expediente para adquirir 10 unidades seminuevas, de vehículos autobomba rural pesada, que permitan al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid mantener el número de camiones de esta tipología de forma que se cubran las necesidades existentes en la actualidad.

La necesidad de estas adquisiciones se fundamenta en las siguientes causas:

El 15 de junio de 2021, está previsto que finalice la prórroga del contrato de arrendamiento de 11 vehículos autobomba rural pesada (nº exp.03-SU-18.8/2011). Se trata de vehículos operativos de un servicio de emergencias, que deben estar disponibles los 365 días del año, 24 horas al día, por lo que su sustitución es necesaria, imprescindible y prioritaria.

Por ello, se han valorado distintas opciones con el fin de sustituir a dichos vehículos. La primera de ellas, ha sido la tramitación de un nuevo contrato de renting para 11 nuevas unidades. Sin embargo, la nueva LCSP establece en su artículo 29 que la duración de los contratos de arrendamiento de bienes muebles no podrá exceder, incluyendo las posibles prórrogas que en aplicación del apartado segundo de este artículo acuerde el órgano de contratación, de cinco años.

Esta nueva limitación en este tipo de contratos a una duración máxima de 5 años, encarece significativamente los precios de un nuevo contrato de arrendamiento, ya que se trata de vehículos industriales, pesados y especializados en la lucha contra el fuego, fabricados a medida según los requerimientos técnicos exigidos por este Centro. Todo esto supone un precio global de arrendamiento elevado, incluyendo el

seguro a todo riesgo y el mantenimiento integral de los vehículos. Por ello, hasta la entrada en vigor de la nueva LCSP, los arrendamientos de este tipo de vehículos se establecían con un plazo de ejecución de 8 años, con el fin de posibilitar unas cuotas mensuales asumibles por este Centro Gestor. En la actualidad, con un periodo máximo de amortización de los vehículos a 5 años, el importe de las cuotas de arrendamiento se incrementa considerablemente, no siendo posible tramitar nuevos contratos de arrendamiento, por resultar antieconómico para la Administración.

Por otra parte, pasar de un renting a una adquisición, tampoco es asumible desde un punto de vista económico, dado que adquirir de una vez, 10 u 11 vehículos de estas características y precio, supone una inversión que no es posible con el presupuesto asignado a este Centro.

No obstante, se plantea una tercera posibilidad, que es la que se propone mediante el presente expediente, y es la adquisición de 10 unidades de BRP seminuevas, cuyos precios son asumibles por este centro, dado que suponen un ahorro del 89,5% sobre el precio de adquisición de vehículos nuevos.

Como ya se ha dicho, los vehículos seminuevos a adquirir son vehículos industriales, pesados y especializados en la extinción de incendios. Esto supone que se trata de vehículos que han de reunir unas características técnicas especiales tanto en el autobastidor como en la carrocería y la bomba y el depósito de agua del vehículo, características estas que son especificadas en el pliego técnico. Además, la fabricación de estos vehículos es compleja y lleva aparejada numerosas complicaciones técnicas. Por tanto, y dado el precio que alcanza en el mercado uno de estos vehículos nuevos y la inversión que supone dicha fabricación, resulta ventajoso para la Administración adquirir unidades seminuevas que se adapten a las necesidades actuales del Cuerpo de Bomberos.

Por otra parte, se ha tenido en cuenta que se trata de vehículos operativos del Cuerpo de Bomberos, es decir, de vehículos de emergencia que son activados en las intervenciones de extinción de incendios y salvamento, por lo que se utilizan en condiciones, a veces extremas, lo que aconseja que estén en buen estado de funcionamiento.

En este sentido, conviene señalar que un vehículo seminuevo en buen estado, supone un ahorro significativo para la Administración, y la experiencia obtenida en este tipo de vehículos, demuestra que los camiones con el kilometraje y la antigüedad exigida en Pliego de un máximo de 9,33 años, se encuentran perfectamente operativos durante un periodo de tiempo significativo, entre 6 y 11 años más de vida útil.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma
EL DIRECTOR GENERAL DE EMERGENCIAS

Firmado digitalmente por: RUIZ ESCOBAR PEDRO ANTONIO
Fecha: 2021 03 13 20:09

Fdo.: Pedro A. Ruiz Escobar