



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

Dirección General de Emergencias
CONSEJERÍA DE JUSTICIA,
INTERIOR Y VÍCTIMAS

INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SERVICIO PARA LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO INTEGRAL DE 14 VEHÍCULOS AUTOBOMBA RURAL PESADA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

El objeto del presente expediente, incluye el mantenimiento integral de 14 vehículos autobomba rural pesada de última generación.

El Cuerpo de Bomberos dispone de 3 vehículos de este tipo, cuyo mantenimiento se ha venido realizando mediante expedientes de contratación abreviados. En la actualidad, está vigente un nuevo contrato de mantenimiento integral de la flota de vehículos, cuyo lote primero incluye el mantenimiento integral de 3 unidades de estas características, pertenecientes al Cuerpo de Bomberos. Este contrato, nº de expediente A/SER-008035/2019, finalizaba el 31 de diciembre de 2020 y ha sido prorrogado hasta el 30 de junio de 2021.

Igualmente, en fecha 1 de octubre de 2020, se ha transferido el Servicio de Extinción de Incendios del ayuntamiento de Leganés a la Comunidad de Madrid, adscribiéndose todos sus vehículos al Cuerpo de Bomberos. Entre los mismos, existe una BRP de última generación, que ha sido incluida en el expediente A/SER-008035/2019 mediante modificación del contrato y que, por tanto, también debe ser incluida en el presente expediente que se pretende tramitar.

Por otra parte, este Centro está tramitando un expediente de contratación para la adquisición de 10 BRP de última generación, seminuevas, cuya entrega está prevista para el mes de junio de 2021. Por tanto, a partir del 1 de julio de 2021, dichos vehículos deberán ser mantenidos por la Administración.

Por tanto, se tramita este expediente, para el mantenimiento integral de 14 unidades de BRP de última generación:

- 3 unidades propiedad de la Administración
- 1 unidad transferida del ayuntamiento de Leganés a la Comunidad de Madrid
- 10 unidades seminuevas que se están adquiriendo.

Por otra parte, el mantenimiento objeto del contrato, se pretende iniciar en las siguientes fechas:

- Las 3 unidades propiedad de la Administración a fecha actual: disponen de un contrato de mantenimiento que finalizaba a 31 de diciembre de 2020 y que ha sido prorrogado hasta el 30 de junio de 2021.
- La unidad adscrita al parque de Leganés se incluye en el contrato de mantenimiento de las 3 BRP anteriores mediante modificación al contrato, por lo que también estará vigente hasta el 30 de junio de 2021
- Las 10 unidades seminuevas que este centro pretende adquirir, serán recepcionadas, previsiblemente, a lo largo del mes de junio de 2021

Por tanto, el presente expediente se iniciará el 1 de julio de 2021 para las 14 unidades, y tendrá un plazo de ejecución de 10 meses, con posibilidad de prórroga.

En cuanto a la tramitación de un expediente de contratación específico para este tipo de vehículos señalar que, al igual que ocurre con el mantenimiento de los vehículos autoescalera, se ha considerado necesario que sean objeto de un mantenimiento aparte, dado que se trata de vehículos denominados “de última generación”, que requieren un mantenimiento altamente especializado por los siguientes motivos:

Las actuales técnicas de fabricación de este tipo de vehículos, difieren mucho de las que se incorporaban en los antiguos vehículos autobomba rural pesada: desde los materiales (paneles de aluminio cortados por láser y fijados mediante sustancia química industrial adherente; paneles de fibra conformada en los cerramientos...), hasta en el sistema de fabricación, nada convencional y bastante moderno (fabricación normalizada, en serie, con controles de calidad por línea de fabricación y utilización en todos los casos de piezas normalizadas).

Además, las nuevas funcionalidades que incluyen estos vehículos se soportan sobre sistemas de electroneumática de última generación, sólo conocidos por el fabricante, que interaccionan con las distintas centralitas del fabricante del chasis, fabricante del cambio automático y carrocería. Eso supone, que la resolución de los problemas de electrónica conlleva la puesta en juego de estos tres agentes que interaccionan continua y simultáneamente en cualquier acción del vehículo. El mantenimiento de estos sistemas supone la participación de técnicos especializados con formación dada por el fabricante y con la necesidad de disponer de equipos de diagnóstico que evalúen el estado de cada una de las centralitas, circuitos y CANBUS.

Por ello, se separan en contrato independiente estos vehículos del resto de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos dado que todos los aspectos descritos anteriormente, evidencian su complejidad y especialidad. Así pues, se trata de garantizar el correcto mantenimiento de estos vehículos para que con el paso del tiempo continúen en unas condiciones seguras de uso.

Por otra parte, para garantizar la máxima operatividad de todos los vehículos mencionados, es necesario que se les aplique un correcto y sistemático mantenimiento integral, compuesto en primer lugar por un mantenimiento preventivo, consistente en las revisiones periódicas de los vehículos: una revisión al año por vehículo. Dicho mantenimiento, redundará en la reducción de averías graves y costosas que provocan la baja temporal de las unidades.

En segundo lugar, y para el caso de que se produzcan dichas averías, se contrata el mantenimiento correctivo o servicio de reparaciones de los vehículos a fin de garantizar la operatividad de la flota del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid. Dicho mantenimiento correctivo, consiste, por una parte, en la reparación de las averías ordinarias y habituales originadas por el uso de los vehículos y el desgaste normal

ocasionado por dicha utilización, y que se imputan al capítulo 2 del Presupuesto de Gastos de la Comunidad de Madrid. Por otra parte, se contrata el mantenimiento correctivo que se imputa al capítulo 6 del Presupuesto, para la reposición de partes y componentes de gran entidad de los vehículos, que necesiten ser reparados o sustituidos con el fin de alargar su vida útil para el correcto desarrollo de las funciones para las que fueron adquiridos. Así pues, al capítulo 6 del Presupuesto, se imputarán las grandes reparaciones de los vehículos, ya sea en la carrocería, en el chasis, en el motor, en la bomba de impulsión del agua, en el sistema eléctrico del vehículo, etc. También se imputarán las sustituciones de las piezas o componentes de gran entidad del vehículo que resulten averiadas sin necesidad de un siniestro y sin cuya reparación el vehículo no pueda seguir funcionando, o las que supongan una mejora para el vehículo por ampliar sus prestaciones.

El servicio de mantenimiento integral que se propone, se realizará sobre un total de 14 vehículos, más los vehículos que se adquieran durante el periodo de vigencia del contrato, con un límite máximo de 3 unidades nuevas.

Los vehículos actuales para los que se requiere el mantenimiento son vehículos industriales y especializados en la extinción de incendios, por lo que el Cuerpo de Bomberos no dispone de los medios materiales y personales, suficientes y cualificados, para llevar a cabo el presente mantenimiento preventivo y correctivo. Por tanto, se solicita la tramitación de un contrato de servicio de mantenimiento integral de los vehículos mencionados.

El presente expediente, cuyo inicio se prevé el 1 de julio de 2021, sustituirá al lote 1 del contrato A/SER-008035/2019, el cual finaliza el 31 de diciembre de 2020 y ha sido prorrogado hasta el 30 de junio de 2021, para las 3 unidades propiedad de la Administración en la actualidad más la unidad de Leganés (modificación del contrato), incluyendo, además, las nuevas 10 unidades seminuevas, con el fin de dar continuidad a un servicio imprescindible y prioritario, dado que se trata de vehículos operativos de emergencias.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma
EL DIRECTOR GENERAL DE EMERGENCIAS

Firmado digitalmente por: RUIZ ESCOBAR PEDRO ANTONIO
Fecha: 2021 01 15 09:13

Fdo.: Pedro A. Ruiz Escobar