



## Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO: 5000006792**

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN 7221000777:  
SERVICIO DE REVISIÓN Y REPARACIÓN DE BALONAS DE  
SUSPENSIÓN SECUNDARIA DE LAS SERIES 6000 Y 8000**

**Primera ampliación del plazo de ejecución**

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 6000008967**

**Dirección  
/Gerencia:**

Explotación  
Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento de  
Material Móvil

**División:**

Material Móvil

**Servicio:**

Servicio  
Mantenimiento  
Talleres centrales

**Responsable del Contrato:** Miguel Gómez Parra

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato de servicio de REVISIÓN Y REPARACIÓN DE BALONAS DE SUSPENSIÓN SECUNDARIA DE LAS SERIES 6000 Y 8000 en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid, realizado por la empresa RAIL LINE COMPONENTS, S.L.

Esta solicitud es la primera ampliación del plazo de ejecución del contrato 7221000777.

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7221000777

- **Objeto del contrato**

*Contrato de servicio consistente en:* REVISIÓN Y REPARACIÓN DE BALONAS DE SUSPENSIÓN SECUNDARIA DE LAS SERIES 6000 Y 8000.

- **Número de la licitación**

6012100096

- **Número de SC del contrato original**

6000008967

- **Contratista**

RAIL LINE COMPONENTS, S.L.

- **Importe inicial del contrato**

1.032.284,00 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 1.113.920,10 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:** RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020).
- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)).

■ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: Dos (2) años.
  - *Fecha inicio: 12.04.2022*
  - *Fecha finalización: 11.04.2024*
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

**3 ANTECEDENTES**

Uno de los elementos más importantes del sistema de la suspensión secundaria de los trenes son las balonas de suspensión neumática. La revisión y reparación de estas balonas requiere del desmontaje de las partes de caucho y las partes metálicas para su inspección y reemplazo en caso necesario. Posteriormente se procede al ensamblaje final. Todo este proceso requiere unas pruebas finales estrictas, tanto de resistencia (que soportan perfectamente la presión de trabajo) como de estanqueidad (que garantizan que el ensamblaje del caucho es correcto). Estas pruebas, fundamentales para la validación de la revisión y reparación de este elemento de seguridad requiere de bancos de prueba y ensayo con los que no cuenta Metro de Madrid S.A.

La ausencia de estos medios técnicos, así como la falta de mano de obra, son los motivos de la contratación de estos trabajos, que se realizan durante las Revisiones de Ciclo Largo (RCL) de material móvil, evitando incurrir en las paralizaciones de los trenes que conllevaría esperar a que aparezca una fuga en la balona.

Desde el inicio del contrato 7221000777, las revisiones y reparaciones de balonas se han realizado por parte de RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. con la calidad y plazos requeridos, no habiendo existido ningún problema en la ejecución del contrato achacable al contratista.

Sin embargo, la ejecución del contrato se desarrolla con retraso por los motivos que se expondrán posteriormente.

#### 4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

Los alcances del presente contrato, y en especial la cantidad de balonas a revisar, se determinaron en base al plan de producción de RCL previsto. Durante estos años se han producido retrasos en la ejecución de dicho plan de producción por diversas causas. La principal ha sido la falta de materiales que ha ralentizado la realización de las Revisiones de Ciclo Largo de las series 6000, 8000 1ª y 8000 2ª. El principal material (aunque no el único) que ha producido este retraso ha sido el rodamiento matrícula 53019, que estuvo desabastecido entre enero y julio de 2023.

Este retraso de 6 meses se ha venido arrastrando desde entonces y por tanto se solicita una ampliación del plazo de ejecución del contrato 7221000777 de seis meses.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 11/10/2024.

- Justificación de la nueva fecha propuesta:

El retraso de seis meses en la entrega de materiales no ha podido ser recuperado hasta la fecha. En este momento, y de acuerdo con la información disponible facilitada por el Servicio de Compras de la llegada de los repuestos necesarios y la capacidad productiva del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales, no se prevén nuevos percances que obstaculicen o ralenticen los trabajos del contrato. Por estos motivos se espera poder reparar todas las balonas inicialmente previstas en octubre de 2024.

#### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se precisa reajuste presupuestario entre anualidades.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*