

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES QUE HA DE REGIR EN EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS EN ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING), POR PROCEDIMIENTO ABIERTO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS.

Nº60/2020.

*Secretaría General Técnica  
Subdirección de Patrimonio*

## Índice

1. OBJETO. ....	3
2. CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION. ....	3
3. OFERTAS DE LOS LICITADORES POR LOTE. ....	8
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS. ....	8
5. IMAGEN CORPORATIVA DE LOS VEHÍCULOS. ....	15
6. INSTALACION DE ACCESORIOS, MOBILIARIO Y EQUIPOS. ....	16
7. MEDIOS TÉCNICOS, MATERIALES Y HUMANOS. ....	17
8. ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS. ....	18
9. SEGUROS DE LOS VEHÍCULOS. ....	20
10. UTILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS. ....	22
11. SANCIONES DE TRAFICO Y CIRCULACIÓN. ....	23
12. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS. ....	23
13. INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV): ....	29
14. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO. ....	29
15. FACULTAD DE INSPECCIÓN. ....	31
16. INCUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. ....	32
17. DURACIÓN DE LOS ARRENDAMIENTOS. ....	33
18. PRECIO O CUOTA Y FORMA DE PAGO. ....	33
19. DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO. ....	34
20. KILOMETRAJE CONTRATADO DE LOS VEHÍCULOS. ....	37
21. RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO. ....	38
22. INFORMACIÓN PERIÓDICA. ....	40
23. DOMICILIOS A EFECTO DE NOTIFICACIONES ....	40
24. INFORMACIÓN A LOS LICITADORES. ....	41
ANEXO I ....	41
ALCANCE DE LA ACTIVIDAD INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE LOCALIZACIÓN AUTOMÁTICA GPS ....	42
ANEXO II ....	44
ACCESORIOS, MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO ADICIONAL A INSTALAR EN LOS VEHÍCULOS. ....	44

## 1. OBJETO.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas consiste en establecer las condiciones para la contratación por parte de Canal de Isabel II SA, su matriz y empresas participadas (Ente Canal, Canal de Comunicaciones Unidas e Hidráulica Santillana) en base a su Plan de Renovación de Flota, de los vehículos en régimen de Arrendamiento con Mantenimiento y seguro (renting), cuyo número de unidades, tipos, condiciones de arrendamiento, distribución por lotes, tipos de vehículos y características técnicas se definen a continuación.

## 2. CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION.

**2.1** La modalidad de contratación de los vehículos es en régimen de **ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING)**.

La participación en la presente licitación supone la aceptación de este Pliego, así como del PCAP, por parte del licitador, perdiendo aquellas condiciones (generales o particulares) que los licitadores puedan tener establecidas, en cuanto se opongan o contradigan con las establecidas en dichos documentos.

**2.2** El número total de vehículos a contratar en este pliego según el alcance es de:

<u>Número de Lote</u>	<u>Tipo de Vehículo</u>	<u>Etiqueta ambiental</u>	<u>Alcance mínimo</u>	<u>Alcance máximo</u>
<b>Lote 1</b>	Lote 1.A.- TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELÉCTRICO	Cero	62	68
	Lote 1.B.- FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELÉCTRICA	Cero	20	24
	Lote 1.C.- FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELÉCTRICA	Cero	17	21
<b>Lote 2</b>	Lote 2.- TURISMO LIGERO 5 PZAS.	Eco	12	17
<b>Lote 3</b>	Lote 3.A.- FURGONETA CARGA 2P	C	54	65
	Lote 3.B.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS	C	23	29
	Lote 3.C.- FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4x4	C	64	75
	Lote 3.D.- FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4x4	C	93	111
<b>Lote 4</b>	Lote 4.A.- FURGÓN CORTO CARGA 3 PZAS	C	102	140
	Lote 4.B.- FURGÓN LARGO CARGA 3 PZAS	C	6	10
<b>Lote 5</b>	Lote 5.A.- TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	C	14	17
	Lote 5.B.- TODO TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.	C	10	12
	Lote 5.C.- TODO TERRENO PLATAFORMA ELEVADORA	C	1	2
Total unidades			<b>478</b>	<b>591</b>

Canal de Isabel II, S.A. solicitará las prestaciones correspondientes al alcance mínimo para cada Lote y Tipo de vehículo referido en este apartado, en la fecha de firma del contrato.

Así mismo, Canal de Isabel II, S.A. podrá solicitar las prestaciones correspondientes al alcance máximo del contrato para cada Lote y Tipo de vehículo referido en este apartado, en cualquier momento desde la firma del mismo hasta el 30 de junio de 2023 (esto es, antes de que transcurran 18 meses a contar desde el 31/12/2021).

**2.3** El plazo de contratación para cada una de las unidades solicitadas será de **cuarenta y ocho (48) meses**, iniciándose dicho plazo a partir de la **entrega efectiva** de cada uno de los vehículos, según se establece en el apartado 8 de este Pliego de Prescripciones Técnicas.

Este plazo inicial de cuarenta y ocho (48) meses, podrá ser prorrogado a requerimiento del Canal de Isabel II, hasta un máximo de **seis (6) meses más**, siempre en las mismas condiciones económicas y de prestación de servicios inicialmente ofertadas por los Licitadores, en sus correspondientes propuestas económicas.

2.4 El **Kilometraje a contratar** para ser recorrido por cada uno de los Tipos de vehículos será de:

Nº Lote	Tipo de Vehículo	Kms/año
<b>Lote 1</b>	LT1.A- TURISMO LIGERO ELECTRICO 5 PZAS.	20.000 kms/año
	LT1.B- FURGONETA CARGA ELECTRICA 2 PZAS.	18.000 kms/año
	LT1.C- FURGONETA COMBI ELECTRICA 5 PZAS.	20.000 kms/año
<b>Lote 2</b>	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	22.000 kms/año
<b>Lote 3</b>	LT3.A- FURGONETA CARGA 2 PZAS.	25.000 kms/año
	LT3.B- FURGONETA COMBI 5 PZAS.	18.000 kms/año
	LT3.C- FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4x4.	29.000 kms/año
	LT3.D- FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4x4.	28.000 kms/año
<b>Lote 4</b>	LT4.A- FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	30.000 kms/año
	LT4.B- FURGON LARGO CARGA 3 PZAS.	30.000 kms/año
<b>Lote 5</b>	LT5.A- TODO TERRENO 5 PZAS.	22.000 kms/año
	LT5.B- TODO TERRENO CARGA 2 PZAS.	21.000 kms/año
	LT5.C- TODO TERRENO PLATAFORMA ELEV.	15.000 kms/año

2.5 El **plazo de entrega máximo de los vehículos** correspondientes al alcance mínimo, por parte del adjudicatario a Canal de Isabel II, será el que se describe a continuación:

TIPO DE VEHÍCULO	FECHA MÁXIMA DE ENTREGA	UNIDADES A ENTREGAR
	<b>01/04/21</b>	<b>27</b>
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	27
	<b>15/04/21</b>	<b>31</b>
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	27
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	4
	<b>21/04/21</b>	<b>30</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	7
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	6
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	8
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	3
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	6
	<b>05/05/21</b>	<b>35</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	1
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	3
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	23
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	8
	<b>09/05/21</b>	<b>36</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	4
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	10
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	1
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	18



LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	3
<b>17/05/21</b>		<b>28</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	2
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	20
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	4
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	2
<b>24/05/21</b>		<b>27</b>
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	14
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	2
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	2
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	3
LT4.B	FURGON LARGO CARGA 3 PZAS.	6
<b>09/06/21</b>		<b>5</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	1
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	3
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	1
<b>28/07/21</b>		<b>3</b>
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	1
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	2
<b>04/08/21</b>		<b>4</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	1
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	3
<b>12/09/21</b>		<b>13</b>
LT3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS.	3
LT3.C	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	5
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	3
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	2
<b>01/11/21</b>		<b>2</b>
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	2
<b>21/03/22</b>		<b>2</b>
LT3.D	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	2
<b>17-07-21</b>		<b>1</b>
LT 5.C	TODO TERRENO PLATAFORMA ELEVADORA	1
<b>18-07-21</b>		<b>16</b>
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	6
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	1
LT 3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	8
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	1
<b>22-07-21</b>		<b>1</b>
LOTE 2	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	1
<b>31-07-21</b>		<b>23</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	6

LT 1.B	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA	7
LOTE 2	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	2
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	5
LT 3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	3
<b>13-08-21</b>		<b>24</b>
LT 1.B	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA	2
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	1
LOTE 2	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	1
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	16
LT 3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	1
LOTE 4	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	3
<b>30-09-21</b>		<b>29</b>
LT 1.B	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA	1
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	2
LOTE 2	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	4
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	2
LT 3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	13
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	5
LT 5.B	TODO TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.	2
<b>23-10-21</b>		<b>34</b>
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	3
LOTE 4	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	23
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	1
LT 5.B	TODO TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.	7
<b>31-10-21</b>		<b>10</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	10
<b>14-11-21</b>		<b>12</b>
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	2
LT 3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	6
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	3
LT 5.B	TODO TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.	1
<b>18-11-21</b>		<b>5</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	5
<b>28-11-21</b>		<b>7</b>
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	2
LT 3.B	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.	4
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	1
<b>02-12-21</b>		<b>4</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	4
<b>04-12-21</b>		<b>19</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	19
<b>25-12-21</b>		<b>10</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	10

	<b>16-04-22</b>	<b>7</b>
LT 1.B	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA	2
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	2
LOTE 2	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	2
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	1
	<b>30-04-22</b>	<b>8</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	3
LT 1.B	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA	4
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	1
	<b>14-05-22</b>	<b>8</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	1
LT 1.B	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA	4
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	3
	<b>10-06-22</b>	<b>2</b>
LOTE 2	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	2
	<b>18-06-22</b>	<b>2</b>
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	2
	<b>14-07-22</b>	<b>5</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	3
LT 1.C	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA	2
	<b>28-07-22</b>	<b>1</b>
LT 1.A	TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO	1
	<b>03-09-22</b>	<b>5</b>
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	5
	<b>18-09-22</b>	<b>1</b>
LT 3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.	1
	<b>04-11-22</b>	<b>1</b>
LT 5.A	TODO TERRENO LARGO 5 PZAS.	1
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>478</b>

La entrega de las unidades que se indican en cada uno de los Lotes y Tipo de vehículos de este contrato se realizará siempre antes de las fechas máximas establecidas en el presente cuadro.

No obstante, el adjudicatario deberá poner a disposición de Canal de Isabel II en las instalaciones que esta indique, los vehículos que van a ser entregados con **al menos 15 días de antelación a la fecha máxima prevista en dicho cuadro**, con el fin de proceder por parte de Canal de Isabel II a su revisión, comprobación de documentación, rotulación e instalación de equipos y accesorios necesarios antes de su *entrega efectiva* y puesta en servicio.

Excepcionalmente y en relación a los Tipo de vehículos L1.A, L1.B, L1.C, (Lote 1 - Vehículos Eléctricos) los plazos de entrega de los vehículos establecidos en la tabla superior, podrán ser modificados por Canal de Isabel II, S.A. y notificados al adjudicatario de dicho Lote, con el fin de someter la adquisición de dichos vehículos a los posibles programas de ayuda o subvención que para su compra tenga derecho el adjudicatario y se encuentren o puedan encontrarse en vigor, con el fin de mejorar la cuota de contratación de los mismos. En ningún caso la modificación de los plazos de entrega mencionados en el párrafo anterior podrá superar la fecha de 31 de diciembre de 2021.

### 3. OFERTAS DE LOS LICITADORES POR LOTE.

Los licitadores presentarán exclusivamente una oferta económica por Tipo de vehículo con una marca y modelo para cada Lote, que deberá de cumplir necesariamente con todos los requisitos establecidos en el apartado 4 de este Pliego de Prescripciones Técnicas, expresando su oferta según el modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas de este contrato como ANEXO II.

**Todos los vehículos ofertados por los licitadores deberán corresponder obligatoriamente con una de las 15 marcas con mayor número de matriculaciones de automóviles turismo y todoterreno registradas en España en el año 2019, según el informe anual al respecto de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), [www.anfac.com](http://www.anfac.com).**

### 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS.

Todos los vehículos objeto de contratación ofertados por los licitadores, deberán cumplir necesariamente las características técnicas, opciones, equipamiento, mobiliario, accesorios, equipos, color y rotulación, establecidas en los siguientes puntos:

**4.1** De acuerdo con lo establecido en este Pliego de Prescripciones Técnicas como **ANEXO I**, todas las nuevas unidades, deberán cumplir en el momento de su entrega a Canal de Isabel II SA, con las especificaciones establecidas sobre el **alcance la instalación del sistema de Localización Automática GPS**, conforme a lo indicado en dicho documento.

**4.2** Del mismo modo, conforme al documento que se adjunta a este Pliego de Prescripciones Técnicas como **ANEXO II** denominado **(mobiliario, accesorios y equipos adicionales a instalar en los vehículos)**, las nuevas unidades que se indican en el mismo según su lote, tipo de vehículo y alcance deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II SA, con los elementos que se señalan en el mismo como **“Equipamientos a Instalar”**. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II.

Todo el mobiliario, accesorios, o equipos instalados en los vehículos señalados en este pliego, **pasarán en todos los casos a ser propiedad de Canal de Isabel II a la finalización del contrato**, pudiendo ser desinstalados de los mismos antes de la devolución efectiva del vehículo, conforme se indican en el punto 6.3 del presente documento.

**4.3** Los vehículos ofertados deberán de encontrarse actualmente en el mercado nacional de automóviles nuevos y cuya comercialización en dicho sector este previsto permanezca al menos por un plazo superior a doce meses desde la fecha de presentación de las ofertas por los licitadores, no habiendo sido dichos vehículos renovados o sustituidos por una nueva versión o modelo.

**4.4** Se aportarán necesariamente **certificación emitida por el fabricante del vehículos ofertado**, que contengan claramente todas las características técnicas y funcionales de los mismos, solicitadas en el presente pliego en su Anexo XII, tales como, tipo de combustible, tipo de motor (EURO), autonomía máxima Ciclo WLPT (Kms), cilindrada (Cm3), potencia máxima (CV), emisiones máximas contaminantes Ciclo Combinado WLPT (Gr/Kms), consumo máximo Ciclo Combinado WLPT (L/100kms), longitudes (mm), volúmenes de carga (m3), carga útil (Kg), capacidades (MMA), nº de plazas, altura interior útil (mm), elementos de seguridad activa y pasiva, etc., así como, el equipamiento completo de los modelos.

#### 4.5 Descripción técnica de los vehículos por Lote y Tipo de Vehículo:

LOTE 1 LT1.A - TURISMO LIGERO 5 PZAS. ELECTRICO  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	PAR MOTOR MINIMO	AUTONOMIA MINIMA SEGÚN CICLO WLTP	MEDIDAS MINIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
				LONGITUD	BATALLA		
ELECTRICO 100%	100	200	335	4.000	2.400	5/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Kit antipinchazos</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Cable para carga doméstica: Legrand Green Up-Modo 2 Green Up-tipo 2-3,2KW</li> <li>- Cable para carga rápida: Modo 3 AC-Trifásico 11KW-22KW</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como TURISMO

LOTE 1 LT1.B - FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	PAR MOTOR MINIMO	AUTONOMIA MINIMA SEGÚN WLTP	MEDIDAS MINIMAS (MM)		M <sup>3</sup> MINIMO DE CARGA	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
				LONGITUD	BATALLA			
ELECTRICO 100%	55	210	190	4.250	2.660	2,900	2/5 (con 1 puerta lateral corredera y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Mampara completa de separación cabina de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li> <li>- Cable para carga doméstica: Legrand Green Up-Modo 2 Green Up-tipo 2-3,2KW</li> <li>- Cable para carga rápida: Modo 3 AC-Trifásico 11KW-22KW</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como FURGONETA/FURGÓN

**LOTE 1** LTI.C - FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	POTENCIA MÍNIMA (CV)	PAR MOTOR MÍNIMO	AUTONOMIA MÍNIMA SEGÚN WLTP	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MÍNIMO
				LONGITUD	BATALLA		
ELECTRICO 100%	55	220	190	4.500	2.700	5/6 (con 2 puertas laterales correderas y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Rejilla completa metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li> <li>- Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li> <li>- Suelo zona de carga goma Pirelli o similar</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Cable para carga doméstica: Legrand Green Up-Modo 2 Green Up-tipo 2-3,2KW</li> <li>- Cable para carga rápida: Modo 3 AC-Trifásico 11KW-22KW</li> </ul>

COLOR: Blanco  
 ROTULACIÓN: Adhesiva. Anagramas Corporativas.  
 GPS: Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES: La matriculación de los vehículos deberá ser como **MIXTO ADAPTABLE**

**LOTE 2** TURISMO LIGERO 5 PZAS.  
ETIQUETA AMBIENTAL: ECO

MOTOR	POTENCIA MÍNIMA (CV)	CILINDRADA MÍNIMA (CC)	CONSUMO MIXTO GASOLINA SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (l/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO GASOLINA SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MÍNIMO
					LONGITUD	BATALLA		
EURO 6 O SUPERIOR	90	950	8,00	135	3.900	2.490	5/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Kit antipinchazos</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> </ul>

COLOR: Blanco  
 ROTULACIÓN: Adhesiva. Anagramas Corporativas.  
 GPS: Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES: La matriculación de los vehículos deberá ser como **TURISMO**  
**No se admiten motorizaciones GNC en este lote.**

LOTE 3 LT3.A - FURGONETA CARGA 2 PLAZAS  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (M3/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		M <sup>3</sup> MINIMO DE CARGA	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA			
EURO 6 O SUPERIOR	100	950	7,60	180	4.270	2.650	2,900	2/5 (con 1 puerta lateral corredera y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Mampara completa de separación cabina de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**

LOTE 3 LT3.B - FURGONETA COMBI 5 PLAZAS  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (M3/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA		
EURO 6 O SUPERIOR	100	950	7,60	180	4.270	2.650	5/6 (con 2 puertas laterales correderas y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Rejilla completa metálica de separación zona pasajeros de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **MIXTO ADAPTABLE**

LOTE 3 LT3.C - FURGONETA CARGA 2 PLAZAS 4X4  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			M <sup>3</sup> MINIMO DE CARGA	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR			
EURO 6 O SUPERIOR	120	1.400	7,50	185	4.390	2.650	180	2,900	2/5 (con 1 puerta lateral corredera y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Mampara completa de separación cabina de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**.

LOTE 3 LT3.D - FURGONETA COMBI 5 PLAZAS 4X4  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	120	1.400	7,50	185	4.390	2.650	180	5/6 (con 2 puertas laterales correderas y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Sensor estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Rejilla completa metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma Pirelli o similar</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **MIXTO ADAPTABLE o FURGONETA/FURGÓN**.



LOTE 4 LT4.A - FURGON CORTO CARGA 3 PLAZAS  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)		ALTURA INTERIOR MINIMA UTIL (MM)	CAPACIDAD MINIMA UTIL DE CARGA (KG)	PLAZAS/PUERTAS	VOLUMEN MINIMO ZONA DE CARGA (M³)	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA					
EURO 6 O SUPERIOR	140	>1.500 Y <2.000	7,50	195	5020-L1	3120-L1	1.360-H1 1.880-H2	1.100-H1 1.100-H2	3/5 (Con puerta lateral corredera)	5,00- H1 7,00- H2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Mampara completa metálica de separación cabina de caja de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li> </ul>

COLOR: Blanco  
ROTULACIÓN: Adhesiva, Anagramas Corporativos.  
GPS: Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I

**Reparto de Unidades**  
incluidas en el alcance mínimo: Por las necesidades del servicio a prestar por estos vehículos, se precisa, dentro del alcance mínimo establecido, la entrega de 72 unidades en configuración L1H1 y de 30 unidades en configuración L1H2, manteniéndose en todos los casos la misma marca, modelo y variante de vehículo.  
En todos los casos se deberán respetar las características indicadas en el cuadro superior para cada una de las configuraciones indicadas: L1H1 o L1H2.

OBSERVACIONES: La matriculación de los vehículos deberá ser como FURGONETA/FURGÓN

LOTE 4 LT 4.B - FURGON LARGO CARGA 3 PZAS.  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (M3/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MINIMAS (MM)			MMA KG MINIMA	PLAZAS/PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	ALTURA INTERIOR UTIL			
EURO 6 O SUPERIOR	140	2.100	11,00	300	5.405-L2	3.400	1.400-H1	3.300	3/5 (Con puerta lateral corredera)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Rueda de repuesto con soporte</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Mampara completa metálica de separación cabina de caja de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li> </ul>

COLOR: Blanco  
ROTULACIÓN: Adhesiva, Anagramas Corporativos.  
GPS: Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES: La matriculación de los vehículos deberá ser como FURGONETA/FURGÓN  
Las dimensiones del vehículo necesariamente serán L2-H1

LOTE 5 LTS.A - TODO TERRENO LARGO 5 PLAZAS  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MINIMAS (MM)		MINIMO Nº PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA		
EURO 6 O SUPERIOR	185	2.700	12,00	280	4.800	2.750	5/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Sensor estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y/o lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Plancha protectora en duraluminio de 6 mm del cárter motor, cambio y radiadores</li> <li>- Rueda de repuesto igual a las de serie</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Reductora</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Rejilla completa metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga goma tipo Pirelli o similar</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **TURISMO**

LOTE 5 LTS.B - TODO TERRENO CARGA 2 PLAZAS TF  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MINIMAS (MM)		PLAZAS/PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA		
EURO 6 O SUPERIOR	185	2.700	12,00	280	4.800	2.750	2/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Sensor estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y/o lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Plancha protectora en duraluminio de 6 mm del cárter motor, cambio y radiadores</li> <li>- Rueda de repuesto igual a las de serie</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Reductora</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Piso en zona trasera de carga homogéneo y protegido con goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li> <li>- Rejilla completa metálica situada en la parte posterior de las 2 plazas delanteras, para la separación de la cabina de la zona de carga</li> <li>- Bola remolque trasero con arrastre mínimo de 2.000 Kg</li> <li>- Cabestrante delantero</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES El vehículo deberá ser **transformado para 2 plazas (conductor y acompañante)**. El resto del vehículo será zona de carga.  
 La matriculación de los vehículos deberá ser como **DERIVADO DE TURISMO o FURGONETA/FURGON**

LOTE 5 LTS.C - TODO TERRENO PLATAFORMA ELEVADORA  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MÍNIMA (CV)	CILINDRADA MÍNIMA (CC)	CONSUMO MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 MIXTO SEGÚN CICLO WLTP MÁXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MÍNIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	145	2.100	10,00	260	5.300	3.000	226	2/2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Climatizador manual</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Volante ajustable en altura y profundidad</li> <li>- Plancha protectora en duraluminio de 6 mm del cárter motor, cambio y radiadores</li> <li>- Rueda de repuesto igual a las de serie</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Reductora</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma</li> <li>- Bola remolque trasero con arrastre mínimo de 2.000 Kg</li> <li>- Cabestrante delantero</li> </ul>

COLOR Blanco

ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.

GPS Preinstalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I

OBSERVACIONES El vehículo deberá equipar una plataforma elevadora para la elevación de personas, según las características descritas en el Anexo II B de este pliego de prescripciones técnicas.

## 5. IMAGEN CORPORATIVA DE LOS VEHÍCULOS.

**5.1** Los vehículos objeto de arrendamiento serán entregados en los **Colores Corporativos** de Canal de Isabel II, de sus empresas participadas o en aquél que Canal de Isabel II haya determinado en el presente pliego. Asimismo, los vehículos se entregarán con los vinilos, anagramas y logotipos que definen dichas Identidades Corporativas.

Canal de Isabel II, facilitará al Adjudicatario los códigos de referencia de dichos colores corporativos, así como, una copia del Manual de Identidad Corporativa a seguir, que deberá de ser escrupulosamente respetado a la hora del pintado, vinilado y rotulación de los vehículos.

El Adjudicatario se obliga a **entregar y conservar** dichos vehículos con la imagen corporativa indicada en los párrafos anteriores (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) en todo momento y hasta la finalización del arrendamiento de los vehículos.

**5.2** Será obligación y responsabilidad exclusiva del Adjudicatario a la finalización del contrato, asumiendo por tanto su coste íntegro, eliminar de todos los vehículos, la citada imagen corporativa, así como anagramas, vinilos y logotipos que definen dicha Identidad. La fianza definitiva responderá de la observancia de la citada obligación y será devuelta una vez se acredite el cumplimiento de la misma. Canal de Isabel II podrá verificar y comprobar en la forma y modo que estime conveniente, el cumplimiento de tal requisito.

El incumplimiento total o parcial, por parte del Adjudicatario de lo establecido en el punto anterior, dará lugar, además, a Canal de Isabel II a ejercer las acciones legales oportunas contra el Adjudicatario incumplidor.

**5.3** EL Adjudicatario no podrá, en ningún momento, hacer uso alguno de todos aquellos elementos identificativos de la imagen corporativa de Canal de Isabel II o sus empresas participadas (color, rotulación, anagramas, etc.) para fines ajenos a este pliego, sin la autorización expresa y escrita de Canal de Isabel II.

## 6. INSTALACION DE MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS.

**6.1** Según lo establecido en el punto 4.2 del presente pliego de Prescripciones Técnicas y conforme al documento que se adjunta a este como **ANEXO II** denominado **(mobiliario, accesorios y equipos adicionales a instalar en los vehículos)**, las nuevas unidades que se indican en el mismo según su lote, tipo de vehículo y alcance deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II SA, con los elementos que se señalan en el mismo como **“Equipamientos a Instalar”**. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II.

**6.2** Así mismo, Canal de Isabel II queda **expresamente autorizado** por el Adjudicatario, siempre y cuando dichos vehículos no fuesen inicialmente así solicitados y suministrados, a:

- Pintar en cualquier momento en los colores Corporativos de Canal de Isabel II o de sus empresas participadas, así como a poner los vinilos, anagramas y logotipos que definen dicha Identidades Corporativas, a los vehículos objeto de este pliego.
- Instalar en los vehículos que se requiera, equipos o accesorios con sus soportes tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas, flexos de lectura u otros dispositivos similares.
- Instalar en los vehículos que se precise por necesidades operativas mobiliario, accesorios o equipos tales como; bacas, bolas, cabestrantes, aireadores, rejillas, arcones, arneses, polipastos, suelos de madera, soportes, paneles laterales, mobiliario taller, escaleras, rampas, mamparas o rejillas de separación entre la zona de viajeros y carga de los vehículos, entre otros elementos.

**6.3** En ningún caso serán a coste del Adjudicatario los servicios y trabajos indicados en el punto 6.2 anterior, no obstante, este último será responsable de su correcta realización y ejecución, procediendo al suministro, instalación, desinstalación de dichos elementos en el vehículo del modo más rápido posible. Es decir, el licitador asumirá el correcto suministro, instalación, desinstalación de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Canal de Isabel II depositará el vehículo afectado en un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de efectuar los trabajos en el vehículo en cualquier otro taller. El Adjudicatario o bien el taller concertado, remitirá directamente a Canal de Isabel II presupuesto del suministro, la instalación o desinstalación del elemento afectado, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II.
- No se realizará ninguna intervención en el vehículo sin la previa autorización de Canal de Isabel II.
- Ejecutada la intervención por parte del taller, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, en un periodo no superior a 30 días desde la fecha de la ejecución de la intervención.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura

emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.

- Así mismo, no se podrá proceder a la refacturación en ningún caso, de aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II y careciendo de su autorización previa, aunque estos se encuentren establecidos dentro de los supuestos indicados en los párrafos anteriores.
- No se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos realizado en los vehículos transcurrido más de 90 días desde su aprobación por Canal de Isabel II y en ningún caso con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

**6.4 Todo el mobiliario, accesorios o equipos instalados en los vehículos y señalados en este apartado 6, pasarán en todos los casos a ser propiedad de Canal de Isabel II a la finalización del contrato.**

Llegada dicha finalización del arrendamiento, antes de la devolución efectiva del vehículo, Canal de Isabel II podrá optar por:

1. Desmontar el mobiliario, accesorios o equipos del vehículo en cuestión, asumiendo el coste de dicha desinstalación.

En el caso que la instalación de dicho mobiliario, accesorios o equipos hubieran requerido de homologación (ITV) en un inicio, no será obligación Canal de Isabel II pasar de nuevo una Inspección que elimine de la Ficha Técnica dichos elementos que hayan sido desinstalados.

Si el vehículo, como consecuencia de la desinstalación de los accesorios, mobiliario o equipos sufriera desperfectos que mermaran el valor del mismo, frente al que hubiera tenido de no haber realizado ninguna transformación, el Adjudicatario no podrá refacturar a Canal de Isabel II el coste del reacondicionamiento del vehículo o la diferencia de la pérdida de valor sufrido.

2. No recuperarlos, renunciando por tanto a su propiedad. Dichos elementos serán entregados junto con el vehículo al Adjudicatario a la finalización del contrato. En este caso, no podrá nunca exigirse pago compensatorio alguno por parte del Adjudicatario.

## **7. MEDIOS TÉCNICOS, MATERIALES Y HUMANOS.**

**7.1** Con el objeto de agilizar los trámites y las relaciones necesarias para la correcta ejecución del presente contrato, entre Canal de Isabel II, el Adjudicatario, los conductores y los talleres, el Adjudicatario deberá de disponer a la entrada en vigor del contrato, de al menos:

- Un responsable comercial de la cuenta.
- Un coordinador / Gestor de la flota único.
- Una línea única de atención telefónica. (línea 900 o similar).
- Herramientas de gestión, control, análisis y evaluación de la flota.

El Adjudicatario dispondrá de un **Responsable Comercial** designado para Canal de Isabel II, que deberá reunirse periódicamente con el responsable de la flota de Canal de Isabel II S.A., cuantas veces para ello sea requerido, para la mejor gestión comercial del parque de vehículos contratado.

El licitador está obligado a poner a disposición de Canal de Isabel II un **Gestor específico de flotas** que será el responsable y coordinador único de todo de toda la de gestión administrativa de los vehículos contratados con dicho Licitador, así mismo, deberá atender cualquier necesidad exigida por Canal de Isabel II en relación a dichos vehículos y especialmente en cuanto al perfeccionamiento y mejora de la gestión de los mantenimiento, las reparaciones y gestión general de los vehículos, encaminado a un óptimo control y

gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en una respuesta y solución inmediata a las necesidades de Canal de Isabel II.

Así mismo, igualmente se pondrá a disposición de Canal de Isabel II por parte del Licitador una **línea telefónica de atención directa al conductor** o usuario del vehículo (línea 900 o similar) que deberá atender cualquier necesidad exigida por los conductores o usuarios de los vehículos en relación a los vehículos objeto de este contrato.

Para la correcta gestión del parque de vehículos contratados se deberá de contar por parte del licitador con una adecuada y oportuna **Herramientas de gestión**, control, análisis y evaluación de la flota. Todo ello con el fin conseguir una eficiente gestión una optimización de los costes de los servicios prestados.

Todos los trabajos, herramientas o aplicaciones encaminados a extraer información con el objeto de ser utilizada por el Adjudicatario para dar cumplimiento al nivel de servicio solicitado correrán a cargo del Adjudicatario, ajustándose todos ellos tanto a las directrices y normativa vigentes definidas por la LOPD.

**7.2** El Adjudicatario deberá dispone de talleres de reparación especializados, propios o concertados en materia de mecánica y carrocería general, capaces de atender con total garantía las necesidades de la flota de objeto del presente contrato. Además, deberá acreditar que cumple todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la ley.

El equipo humano del Adjudicatario deberá reunirse periódicamente con el responsable de la flota de Canal de Isabel II S.A., cuantas veces para ello sea requerido. Así mismo, el adjudicatario, en el momento de la adjudicación, presentará una relación nominal del personal que va a prestar el servicio, indicando para cada uno de ellos la función o funciones que desempeñan. Con todo ello, Canal de Isabel II S.A., dará el visto bueno al equipo colaborador y en caso de que lo estime oportuno, podrá reclamar la presencia de cualquiera de ellos, con el objeto de obtener mayor detalle de cualquier asunto referente al objeto del contrato.

Asimismo, tanto a requerimiento de Canal de Isabel II, como a voluntad propia, deberá de desplazarse el personal técnico del Adjudicatario a los talleres o instalaciones donde se encuentren los vehículos contratados cuando así se estime conveniente, quedando incluidos estos gastos dentro de los servicios a prestar. En caso de necesidad urgente el desplazamiento, al taller o instalaciones en las que sea requerida su presencia, se efectuará en un tiempo no superior a 2 horas.

## **8. ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS.**

**8.1** La entrega de los vehículos que se indican para cada uno de los lotes y Tipos de vehículos de este contrato se realizará siempre antes de las fechas máximas establecidas en el cuadro indicado en el punto 2.5 del presente documento.

No obstante, el adjudicatario deberá poner a disposición de Canal de Isabel II en las instalaciones que esta indique, los vehículos que van a ser entregados **con al menos 15 días de antelación a la fecha máxima prevista en dicho cuadro**, con el fin de proceder por parte de Canal de Isabel II a su revisión, comprobación de documentación, rotulación, instalación de equipos y accesorios necesarios antes de su entrega efectiva y puesta en servicio.

En caso de producirse retraso en el plazo máximo de entrega de los vehículos indicado, el adjudicatario podrá optar a partir de dicha fecha, entre la entrega a Canal de Isabel II de forma provisional, de un vehículo de sustitución gratuito de iguales o semejantes características y equipamiento al vehículo solicitado, en las mismas condiciones de contratación establecidas en este Pliego de Prescripciones Técnicas para los vehículos objeto de contrato (conductores, seguro, mantenimiento, reparaciones, etc.), todo ello, por los días que la unidad afectada supere el límite indicado y hasta fecha de la puesta en servicio de la citada unidad o abonar una penalización equivalente al 0,1% del importe total del contrato, por día de retraso.

Cuando el retraso en la entrega de los vehículos sea superior a 30 días de la fecha máxima de entrega, Canal



de Isabel II, S.A. podrá resolver el Contrato anticipadamente, siendo por cuenta del adjudicatario, la retirada de aquellos vehículos que ya se hubiesen entregado en las instalaciones de Canal de Isabel II, S.A., conforme a lo indicado en el apartado 19 de este pliego, así como, en el apartado 9 del Anexo I del pliego de Cláusulas Administrativas de este contrato.

Excepcionalmente y en relación a los Tipo de vehículos L1.A, L1.B, L1.C, (Lote 1 - Vehículos Eléctricos) los plazos de entrega de los vehículos establecidos en la tabla del punto 2.5, podrán ser modificados por Canal de Isabel II, S.A. y notificados al adjudicatario de dicho lote, con el fin de someter la adquisición de dichos vehículos a los posibles programas de ayuda o subvención que para su compra tenga derecho el adjudicatario y se encuentren o puedan encontrarse en vigor, con el fin de mejorar la cuota de contratación de los mismos. En ningún caso la modificación de los plazos de entrega mencionados en el párrafo anterior podrá superar la fecha de 31 de diciembre de 2020.

**8.2** Canal de Isabel II, conforme a lo que se establece en el punto 16 del presente pliego de prescripciones técnicas, no estará obligado a pagar el arrendamiento de un vehículo en tanto en cuanto no le sea **entregado de forma efectiva**, del modo y manera que se indica en el presente punto.

Se encuentran incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de transporte de los vehículos objeto de contratación a las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II para su entrega. El adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación hasta el momento de su efectiva entrega en las instalaciones que Canal de Isabel II haya designado. Este último podrá rehusar la entrega de los vehículos si en el momento de procederse a ésta se observaran en los mismos, anomalías, daños o deficiencias.

Los vehículos objeto de contratación habrán de entregarse a Canal de Isabel II en perfecto estado de acabado y funcionamiento y en los plazos acordados. La entrega se realizará en los colores Corporativo de Canal de Isabel II, de su empresa participada o en aquél que Canal de Isabel II haya determinado en el presente pliego. Los vehículos se entregarán con los vinilos, anagramas y logotipos que definen dichas Identidades Corporativas.

Así mismo y conforme al documento que se adjunta como **ANEXO II**, las nuevas unidades que se indican en el mismo según su lote, tipo de vehículo y alcance deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II SA, con los elementos que se señalan en el mismo como **“Equipamientos a Instalar”**. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II.

Una vez que los vehículos arrendados estén matriculados, y cuente en el interior del mismo con la documentación necesaria para circular (Permiso de circulación, ficha técnica, póliza o recibo de seguro en vigor) y demás accesorios exigidos por la normativa en vigor, así como correctamente pintados y rotulados, y en su caso con el mobiliario, accesorios o equipos a instalar, **el Adjudicatario los pondrá inmediatamente a disposición de Canal de Isabel II en perfecto estado, en las fechas y en las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II.**

**8.3** Canal de Isabel II podrá optar en relación a la **documentación original de los vehículos** (permiso de circulación y Ficha técnica) entre, la custodia directa de los originales de los mismos o por el contrario que dicha custodia se realice por el licitador en su instalaciones, facilitando este cuantas fotocopias legalmente compulsadas de las mismas les sean necesarias a Canal de Isabel II, tanto para el vehículo arrendado, como para cuentas tramites con la administración lo requieran, comprometiéndose asimismo el licitador a mantener actualizada en todo momento la copia o copias compulsadas en poder de Canal de Isabel II, con motivo de nuevas ITV's, homologación de instalaciones, reformas, etc.

En virtud de lo anterior, el Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular indicada en el párrafo anterior, **al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente, todo ello conforme se establece en el apartado 11 de este documento.**

8.4 Así mismo, el Adjudicatario y necesariamente de forma previa a la entrega de los nuevos vehículos y con el fin de proceder correctamente el alta de los vehículos en los sistemas informáticos y de control del Canal de Isabel II, así como, para la obtención de las diferentes autorizaciones y permisos necesarios a emitir por parte de los diferentes Ayuntamiento y demás organismos públicos, **deberá obligatoriamente facilitar para cada uno de los vehículos a entregar la siguiente documentación**, que será remitida directamente a las oficinas donde tenga su sede el servicio de Vehículos y Maquinaria de Canal. Todo ello independientemente de la documentación y demás accesorios que deberá acompañar a todos los vehículos en el momento de su entrega.

- Copia compulsada de la documentación del vehículo. (permiso de circulación y ficha técnica).
- Recibo de seguro, donde quedan reflejadas las coberturas establecidas en los pliegos de contratación.
- Fotocopia del último Impuesto municipal de circulación debidamente liquidado.
- Certificado de arrendamiento original, que deberá de contener necesariamente los siguientes datos: arrendador, arrendatario, matrícula del vehículo, número de bastidor, fecha de inicio del contrato, duración del contrato, y mención expresa en su caso del pintado y rotulado de los vehículos, según imagen corporativa del canal, correctamente firmados y sellados.

Junto con la documentación mencionada en los párrafos anteriores, el Licitador deberá de entregar en cada vehículo, un **manual del conductor y guía rápida de servicios** editada de forma resumida y concisa (tríptico), donde se recogerán todos los procedimientos a seguir y teléfonos de interés del Licitador a tener en cuenta por el conductor o usuario del vehículo, para la correcta utilización de los vehículos y los servicios cubiertos por el presente contrato.

8.5 En el momento del deposito de los vehículos por parte del Adjudicatario, en las fechas e instalaciones indicadas por Canal de Isabel II, una persona designada por ésta ultima procederá a la revisión y comprobación de todos los vehículos, sus elementos y accesorios.

Canal de Isabel II, tras la inspección del estado del vehículo, su equipamiento, rotulación, documentación y de los accesorios entregados con éste y una vez cumplidas todas las obligaciones establecidas para el Adjudicatario en el presente punto y subsanado cualquier defecto o carencia que observe, notificará al Adjudicatario la fecha de la correcta recepción del vehículo mediante documento remitido a tal efecto, entendiéndose esta como el de **la entrega efectiva** del vehículo a los efectos del presente contrato. Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

## 9. SEGUROS DE LOS VEHÍCULOS.

9.1 El Adjudicatario contratará o asumirá por su cuenta y a su cargo para cada uno de los vehículos que arriende a Canal de Isabel II una póliza de seguro o una prestación de servicios de cobertura para los daños, que **incluya como mínimo** las siguientes garantías:

- Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria.
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil y daños a terceros de suscripción voluntaria por cuantía de 50.000.000 de Euros.
- Daños propios del vehículo y sus accesorios
- Rotura de lunas.
- Daños o pérdida del vehículo y sus accesorios derivada de incendio o robo.



- Fenómenos atmosféricos.
- Seguro de daños al conductor y ocupantes, así como, asistencia sanitaria por cuantía mínima de 60.000 Euros, incluidos los casos de fallecimiento o invalidez absoluta.
- Defensa jurídica, constitución de fianzas y reclamación de daños.
- Servicio de asistencia en carretera las 24 horas del día, los 365 días del año para el vehículo y sus ocupantes.

Las coberturas anteriormente citadas, serán las **mínimas a garantizar** en pólizas que se contratarán por parte del Adjudicatario. Dichas garantías no serán revisables, ni modificables durante toda la vigencia del presente contrato, entendiéndose los seguros tomados como “*Todo Riesgo*”, sin posibilidad de aplicación de ningún tipo de franquicia y siendo la prima de las mismas cerrada, sin permitirse su revisión o variación por concepto alguno (siniestralidad, antigüedad del permiso conducción, edad del conductor, zona de operaciones, tipo de uso, etc.).

**9.2** Dichas pólizas deberán de contemplar, además de las coberturas expuestas, que podrán ser conductores de dichos vehículos todas las personas autorizadas por Canal de Isabel II que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

Consecuentemente, el Adjudicatario se obliga a la suscripción de pólizas que contemplen la conducción de los vehículos arrendados por las personas descritas anteriormente.

El Adjudicatario mantendrá en todo momento las pólizas de seguro en vigor, siendo causa de la anulación de la Adjudicación, la no renovación, el vencimiento o carencia de dicha póliza por Canal de Isabel II. Toda sanción administrativa o judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo del Adjudicatario, según se establece en el punto 10 de este documento.

Las pólizas deberán además dar cobertura a la conducción de los vehículos en territorio español y en el extranjero, para aquellos países reflejados en la Carta Verde.

El Adjudicatario toma a su cargo igualmente la reparación de los daños causados por accidente, colisión, vuelco, roces y cualquier tipo de desperfecto del Vehículo arrendado.

El Adjudicatario exige a Canal de Isabel II del pago de cualquier indemnización por el valor del vehículo si este sufriera su total destrucción o tales daños que desaconsejaran su reparación.

Así mismo, el adjudicatario se obliga a **entregar y conservar** todos los vehículos con **la imagen corporativa** de Canal de Isabel II o de sus empresas participadas indicadas en este pliego (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) en todo momento y hasta la finalización del arrendamiento de los vehículos.

Canal de Isabel II se obliga a comunicar al Adjudicatario en el plazo máximo de 72 horas cualquier siniestro que sufriera el vehículo arrendado.

**9.3** El Adjudicatario contratara un Servicio de asistencia en carretera desde el desde el Km. 0, las 24 horas del día, los 365 días del año, para cada uno de los vehículos arrendados y sus ocupantes. Dicho servicio de asistencia dará cobertura a los citados vehículos y ocupantes en cualquier punto del territorio nacional, incluyendo la asistencia en las propias instalaciones de Canal de Isabel II (embalses, presas, estaciones de tratamiento y depuración, comunicaciones y cualquier otro centro productivo), así como, en caminos de servicio y de acceso a instalaciones de Canal de Isabel II, algunas de las cuales se pueden encontrar fuera de las redes principales y secundarias de carreteras.

Se establece un tiempo máximo de respuesta de 1 hora, a contar desde la llamada telefónica al número que la empresa adjudicataria facilite para este servicio.

**9.4** Sin perjuicio de cuanto ha quedado dispuesto en el presente punto, en el supuesto de que un vehículo objeto de alquiler sufra un accidente de tráfico o cualquier tipo de percance del tipo que sea, que suponga su declaración por parte del perito correspondiente como **“siniestro total”**, se establece lo siguiente:

1. Si dicho siniestro se produce durante los dieciocho primeros (18) meses de vigencia del alquiler, Canal de Isabel II podrá optar entre la extinción del mismo sin ningún coste adicional por ningún concepto (ajuste de kilómetros, revisión prima seguro, siniestralidad, daños, etc.) o por que esté quede subsistente debiendo el Licitador sustituir el vehículo en cuestión por una nueva unidad, en las mismas condiciones de contratación.

En tal caso, y hasta la entrega del nuevo vehículo, el licitador pondrá a disposición de Canal una unidad de semejantes características al vehículo contratado y de forma provisional, hasta la entrega del nuevo vehículo.

2. Si el siniestro se produce pasados los dieciocho (18) primeros meses de vigencia del alquiler, se producirá la extinción del mismo sin ningún coste adicional por ningún concepto (ajuste de kilómetros, revisión prima seguro, siniestralidad, daños, etc.) para Canal de Isabel II.

## **10. UTILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.**

**10.1** Podrán conducir los vehículos arrendados sin excepción, todas aquellas personas autorizadas por Canal de Isabel II que estén en posesión del permiso de conducción correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

Todos los vehículos tendrán preferentemente su base, en la Sede Central de Canal de Isabel II, sita en la C/ Santa Engracia nº 125 de Madrid, y en los diferentes centros e instalaciones que Canal de Isabel II dispone en los Municipios de la Comunidad de Madrid.

Las rutas y zonas de operación de los vehículos estarán preferentemente en la Comunidad de Madrid, pudiendo en ocasiones desplazarse por el resto de España.

No obstante todos los vehículos podrán circular tanto en territorio español como en el extranjero, en aquellos países reflejados en la Carta Verde.

**10.2** Canal de Isabel II se compromete a mantener los vehículos en todo momento en un buen estado de conservación, y así mismo se obliga a no utilizar los vehículos arrendados en los siguientes casos:

- La conducción del vehículo dentro de pistas de despegue, aterrizaje o rodadura de aeronaves, salvo autorización expresa del Adjudicatario.
- La conducción del vehículo dentro de refinerías de petróleo y gases licuados.
- La realización de pruebas deportivas, carreras, concursos o pruebas preparatorias de vehículos, aunque no sean en circuitos especialmente habilitados para dichas pruebas.
- Excediendo el número de personas y/o carga especificados por los fabricantes de los vehículos o permitidos por la Ley.
- Transportando objetos, materiales, sustancias o mercancías en contravención de las leyes, disposiciones u ordenanzas en vigor cada momento.
- La conducción bajo los efectos del alcohol, drogas o cualesquiera otras sustancias cuyo consumo esté prohibido por la normativa vigente de tráfico y circulación.
- Conducción del vehículo inobservando las autorizaciones de uso dadas al efecto por el Adjudicatario.

- La conducción del vehículo incumpliendo cualquiera de las normas establecidas en la normativa vigente sobre tráfico y circulación.

## 11. SANCIONES DE TRAFICO Y CIRCULACIÓN.

**11.1** Serán de cuenta y a cargo de Canal de Isabel II, todas las sanciones que resulten de la infracción por el Canal de Isabel II o por sus conductores, de las leyes, disposiciones u ordenanzas que regulan el uso y circulación de automóviles, debiendo rembolsar al Adjudicatario, aquellas que le sean impuestas a éste, en su condición de propietario del vehículo, por razón de las citadas infracciones.

No obstante, las cantidades mencionadas en el párrafo anterior no serán exigibles en tanto en cuanto las sanciones, una vez agotadas las instancias para su impugnación, no adquieran carácter ejecutivo.

Canal de Isabel II deberá, si fuera así requerido, informar al Adjudicatario sobre la identidad del conductor responsable en su caso de la sanción, a fin de que el Adjudicatario pueda, a su vez, y según establece la ley, realizar la oportuna identificación, dentro del plazo concedido en los requerimientos que al respecto reciba.

Canal de Isabel II no se responsabilizará en ningún caso de aquellas sanciones que en conocimiento de la empresa adjudicataria, no le hayan sido notificada por el Adjudicatario en el tiempo y forma necesarios para proceder a su recurso por parte de Canal de Isabel II en los plazos legales o a su abono con una posible reducción del importe por pronto pago.

**11.2** El Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular (permiso de circulación, ficha técnica, seguro, distintivo ambiental, ITV, homologación de instalaciones, accesorios, equipos, etc.), al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente. Todo coste, sanción administrativa o condena judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como, los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo exclusivo del Adjudicatario.

**11.3** El Adjudicatario asumirá, si procede, y a requerimiento de Canal de Isabel II la dirección jurídica de los procedimientos necesarios para combatir las sanciones de las que Canal de Isabel II o sus conductores resulten responsables, siendo de su cuenta y a su cargo los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica, mediante un gestor de multas especializado.

Sin perjuicio de todo ello, el Adjudicatario faculta a Canal de Isabel II para asumir la dirección jurídica de los procedimientos que estime oportunos en defensa de las sanciones de las que este último o sus conductores resulten responsables, siendo en este caso de cuenta y cargo de Canal de Isabel II todos los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica.

## 12. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.

### **12.1 Mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones de averías y siniestros:**

El Adjudicatario asume expresamente y sin excepción, salvo los supuestos establecidos más adelante en el punto 12.3, toda la gestión, gastos y costes correspondientes a los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, junto con las reparaciones de averías, siniestros y sustitución de piezas, neumáticos o elementos, a efectuar en los **vehículos arrendados, su mobiliario, accesorios o equipos (en adelante “Vehículos”)**, por su desgaste normal por uso.

La prestación del Adjudicatario comprenderá todas las operaciones precisas para el correcto mantenimiento preventivo y correctivo de todos vehículos objeto de contrato, incluidas todo tipo de revisiones, tanto las establecidas por el fabricante como las establecidas por ley, así como las correspondientes a reparaciones de averías mecánicas y eléctricas debidas al uso y desgaste normal de los vehículos, accidentes, siniestros, etc.,

junto con las reparaciones de carrocería, chapa y pintura, incluida la reposición de su imagen corporativa, y la reparación de pinchazos y la sustitución de cámaras y neumáticos. Se prestará especial atención a las operaciones con trascendencia en la Seguridad Vial.

El adjudicatario tiene la obligación de suministrar todos los materiales y la mano de obra que sean necesarios para la ejecución del presente contrato, incluyendo a modo enunciativo pero no limitativo, los repuestos, las piezas, filtros, grasas, líquidos, lubricantes, cámaras, neumáticos, desplazamiento, dietas, etc.

Se entenderá por:

- a) Mantenimiento preventivo u ordinario: Conjunto de operaciones que es preciso realizar periódicamente en los vehículos, destinadas a sustituir aquellos materiales y/o piezas reemplazables de los órganos funcionales, incluido la aportación de repuestos y fungible, y la sustitución de cámaras y neumáticos, a fin de evitar la aparición de averías, disminuir su intensidad y prolongar la vida útil de los vehículos en condiciones de trabajo habituales, según las especificaciones establecidas por los fabricantes para cada marca y modelo.
- b) Mantenimiento correctivo o extraordinario: Conjunto de operaciones a realizar como consecuencia de la aparición de una avería, golpe, siniestro o desajuste en los vehículos que impida su utilización o afecte al normal rendimiento de la misma, para devolver los vehículos a sus condiciones óptimas de utilización.
- c) Averías: Se entiende por avería, la incapacidad de una pieza para funcionar conforme a la especificación del fabricante, como resultado de un fallo mecánico o eléctrico. Una pieza ha fallado cuando ya no puede desempeñar la función para la que fue diseñada.
- d) Siniestro: Se entiende por siniestro, los daños, avería, destrucción fortuita o pérdida que sufren los vehículos por causa de un accidente, catástrofe, etc.
- e) Desgastes: Se entiende por desgaste la reducción gradual del rendimiento y propiedades de las piezas y órganos de los vehículos.
- f) Uso normal de los vehículos: Se entiende por uso normal de los vehículos el que se ajusta a las prescripciones establecidas en el manual de utilización y mantenimiento del fabricante, no exponiendo nunca los vehículos a condiciones extremas.

Dichos trabajos de mantenimiento y reparación de los vehículos se realizarán siempre de forma preferente y prioritaria en los Servicios de Asistencia Técnica Oficiales de las marcas fabricantes de los vehículos, que deberán para ello encontrarse concertados por el adjudicatario. No obstante, de forma excepcional y bajo autorización o solicitud expresa de Canal de Isabel II, podrán realizarse dichas operaciones en los talleres del Adjudicatario u otros talleres concertados por éste o propuestos por Canal de Isabel II.

Las revisiones y servicios periódicos de mantenimiento necesarios durante el periodo de garantía de los vehículos deberán ser realizados exclusivamente en los Servicios de Asistencia Técnica Autorizados por las marcas fabricantes de los vehículos y en todos los casos con materiales y piezas originales de recambio recomendadas por los fabricantes de dichas unidades, de acuerdo con las características técnicas de cada marca y modelo.

Las averías, daños o pérdidas de garantía que se pueden producir en los vehículos como consecuencia del mantenimiento o la reparación de los mismos en talleres o servicios técnicos no autorizados por el fabricante de los vehículos o por la utilización de repuestos, piezas, aceites, neumáticos y demás materiales no homologados como piezas de recambio o repuesto recomendadas por los fabricantes de dichas unidades, pero autorizados por el Adjudicatario como propietario del vehículo y responsable según el presente contrato de su correcto mantenimiento y reparación, serán de su absoluta responsabilidad, bien por contar con su expresa autorización o bien por no realizar adecuadamente las labores de gestión, supervisión y control a dichos trabajos a las que está obligado.

Canal de Isabel II observará en todo momento las normas establecidas por el fabricante en cuanto al mantenimiento, reparación y conservación de los vehículos arrendados y a llevar dichos vehículos a los talleres concertados por el Adjudicatario, tantas veces como sea preciso efectuar su mantenimiento o la reparación de averías o daños, siguiendo el programa de mantenimiento preconizado por el fabricante.

Canal de Isabel II se obliga a informar en el plazo máximo de 72 horas al Adjudicatario de cualquier avería o daño que sufra el vehículo y a llevarlo para su reparación a un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de hacer reparar el vehículo en cualquier otro taller. A tal fin se entregará a Canal de Isabel II el pertinente listado de talleres concertados al efecto.

No obstante lo anterior y con el fin de agilizar, facilitar y mejorar el mantenimiento y reparación de los vehículos, Canal de Isabel II podrá proponer al adjudicatario la concertación de aquellos talleres o servicios de asistencia técnica oficiales de las marcas, que se encuentren próximos a sus instalaciones y zonas de operaciones, así como, de aquellos talleres o servicios con los cuales el Canal de Isabel II lleve trabajando durante años de forma habitual con gran satisfacción, estando el adjudicatario obligado a homologar los mismos y teniendo estos preferencia a la hora de realizar los mantenimientos, reparaciones y sustitución de neumáticos de los vehículos.

Excepcionalmente, Canal de Isabel II podrá llevar los vehículos a los talleres o servicios oficiales de la marca del vehículo que estime conveniente en casos de emergencia, de pequeñas averías, cambios de aceite, pinchazos, etc. y hasta un importe máximo de 300,00 Euros, que serán reembolsados posteriormente por el Adjudicatario a Canal de Isabel II contra presentación de la factura abonada. La factura mencionada deberá estar emitida a nombre del Adjudicatario, debiendo contener los correspondientes datos de identificación fiscal.

Canal de Isabel II informará telefónicamente al Adjudicatario de las incidencias y de los extremos descritos en el párrafo anterior, con posterior confirmación escrita a través de telefax, carta o correo electrónico.

El Adjudicatario deberá dar preferencia absoluta a los vehículos de Canal de Isabel II en lo que se refiere a la reparación o mantenimiento de estas unidades, dado que estamos tratando de un servicio público, el tiempo debe ser el necesariamente imprescindible para tal efecto.

Canal de Isabel II, facilitará al Adjudicatario, los códigos de referencia de sus colores corporativos, así como, de sus empresas participadas, junto con una copia del Manual de Identidad Corporativa de la imagen a aplicar en los vehículos, que deberá permanecer siempre en los vehículos contratados, y siendo esta escrupulosamente respetada a la hora del pintado y rotulación de los vehículos, como consecuencia de daños o siniestros en los mismos.

El licitador no podrá, en ningún momento, hacer uso alguno de todos aquellos elementos identificativos de la imagen corporativa de Canal de Isabel II o de sus empresas participadas (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) para fines ajenos a este contrato, sin la autorización expresa y escrita de Canal de Isabel II S.A.

El adjudicatario estará en todo momento obligado a garantizar el cumplimiento por parte de sus talleres colaboradores, de la normativa que les sea aplicable en relación a la gestión de residuos, aceites usados, neumáticos fuera de uso, reciclado y baja de vehículos. Así mismo, Prestará especial atención a todas las operaciones de mantenimiento y reparación a realizar en el vehículo con trascendencia en la Seguridad Vial.

El suministro de carburante, lavado y limpieza de los vehículos no formará en ningún caso parte del presente contrato, siendo responsabilidad exclusiva de Canal de Isabel II.

## **12.2 Reparación y sustitución de los neumáticos:**

El cambio de los neumáticos de los vehículos, así como la reparación de sus pinchazos, correrá por cuenta y cargo del Adjudicatario y será ilimitado durante todo el período de alquiler, siempre en función de su desgaste normal por uso, y de conformidad a la normativa aplicable en materia de tráfico y circulación de vehículos.

Así mismo, quedan expresamente incluidos en la cobertura de mantenimiento prestada por el Adjudicatario la reparación o sustitución de cámaras y neumáticos por motivo de reventones y actos de vandalismo.

En todo caso, si de la comprobación y revisión del estado de los neumáticos se desprende la necesidad de sustitución de alguno o algunos neumáticos por desgaste, o por aparición de alguna anomalía o desperfecto, el adjudicatario se hará cargo la sustitución por uno o unos nuevos y de todas las operaciones asociadas de desmontaje, montaje, equilibrado de dirección, alineación y paralelismo, etc.

Dichos nuevos neumáticos tendrán que ser de fabricación inferior a un año, del mismo tipo y características que los sustituidos y correspondiente a una las marcas consideradas en el sector como "Premium": Michelin, Pirelli, Continental, Goodyear, Bridgestone, u otras de características similares.

Las prestaciones y servicios que a continuación se detallan son aquéllas que, como mínimo, han de ser prestados por el Adjudicatario:

- Reparación de pinchazos:

Desmontaje del neumático, el parcheado en frío, el montaje del neumático, el equilibrado, el apriete con llave dinamométrica y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

- Suministro y montaje de neumáticos:

Este servicio alcanzará las operaciones de sustitución de los neumáticos desgastados o deteriorados por neumáticos nuevos incluyendo el suministro.

Asimismo se incluyen todas las operaciones necesarias para el adecuado montaje y funcionamiento de los mismos, equilibrado, sustitución de válvula y gestión del neumático sustituido hasta que sea retirado por la empresa correspondiente, en estricto cumplimiento todo ello de las normas legales que regulan esta materia.

En el caso que los neumáticos sustituidos presenten un desgaste irregular, se procederá a la alineación de uno de los ejes o de los dos, según proceda.

En el caso de que se solicite la sustitución únicamente de 2 de los 4 neumáticos, estará incluida la operación de permutación de los neumáticos menos desgastados al eje delantero.

Todos los neumáticos nuevos a suministrar deberán ser del mismo tipo y características que los sustituidos, así como, deberán de cumplir con todos los requisitos de homologación y normativa reguladora que les sean de aplicación. Todos los neumáticos deberán estar etiquetados y contener toda la información marcada en cada momento por la legislación en vigor.

Canal de Isabel II, debido a las especiales condiciones del terreno en las rutas y zonas de operación a transitar por gran parte de sus vehículos y buscado la mejor adecuación de estos a las condiciones de trabajo que deberán de soportar, podrá solicitar en cualquier momento, el suministro por parte y a costa del Adjudicatario para dichos vehículos, de neumáticos especiales para nieve-hielo, así como en su caso, de neumáticos de utilización extrema tipo M+S para la conducción en dichas condiciones.

En el supuesto que se optase por la utilización de los neumáticos indicados en el párrafo anterior, para alguno de los vehículos de la flota de Canal de Isabel II S.A., el Adjudicatario estará obligado a almacenar en condiciones óptimas los neumáticos que hayan sido sustituidos, identificándolos para cada vehículo. Tanto el almacenaje de los neumáticos sustituidos, como su nueva puesta en servicio en el vehículo correspondiente no supondrán coste alguno para Canal de Isabel II.

### **12.3 Mantenimientos, reparaciones, averías o daños, responsabilidad de Canal de Isabel II.**

En ningún caso serán a coste del Adjudicatario los servicios y trabajos que se indican a continuación, no obstante, este último será responsable de su correcta realización y ejecución, procediendo al mantenimiento, reparación o reposición de los elementos afectados en el vehículo del modo más rápido posible. Es decir, el



licitador asumirá el correcto mantenimiento, reparación o reposición de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

- a) Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores, tales como, pérdida, deterioro o rotura de llaves, rotura o deterioro de manetas de intermitencia o limpiaparabrisas, volante, parasoles, radio-cd, reposición de libros de utilización y mantenimiento del vehículo, utilización de combustible inadecuado para el tipo de motor y demás daños en el interior del vehículo (salvo el desgaste normal ocasionado por el uso, indicado en el apartado 19.2 de este pliego), así como, los provocados por la utilización inadecuada o sobrecarga del vehículo, y en general aquellos daños que puedan derivarse, directa o indirectamente, del incumplimiento del programa de mantenimiento del Fabricante.
- b) El mantenimiento y reparación de nuevo mobiliario, accesorios o equipos que no formen parte del vehículo definido como serie, instalados por Canal de Isabel II conforme a lo establecido en el punto 6.2 de este documento. Salvo que este mobiliario, accesorios o equipos sean adquiridos e instalados en el vehículo por el propio Adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas a los vehículos en el apartado 4 de este pliego de condiciones técnicas.
- c) Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo ocasionadas por modificaciones, transformaciones o instalación de mobiliario, accesorios o equipos, ajenas al fabricante del vehículo, realizadas por Canal de Isabel II conforme a lo establecido en el punto 6.2 de este documento. Salvo que estas modificaciones, transformaciones o instalaciones sean adquiridas, realizadas o instaladas en el vehículo por el propio Adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas a los vehículos en el apartado 4 del presente pliego de condiciones técnicas.
- d) Reparación de daños consecuencia de una utilización impropia del vehículo.
- e) Desperfectos ocasionados por el incumplimiento por Canal de Isabel II, de las condiciones de uso del vehículo marcadas por el Fabricante en el Manual de Utilización del Vehículo.

Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Canal de Isabel II depositará el vehículo afectado en un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de efectuar los trabajos en el vehículo en cualquier otro taller. El Adjudicatario o bien el taller concertado, remitirá directamente a Canal de Isabel II presupuesto del mantenimiento, reparación o reposición del elemento afectado, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II.
- No se realizará ninguna intervención en el vehículo sin la previa autorización de Canal de Isabel II.
- Ejecutada la intervención por parte del taller, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, en un periodo no superior a 30 días desde la fecha de la ejecución de la intervención.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo

o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.

- Así mismo, no se podrá proceder a la refacturación en ningún caso, de aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II y careciendo de su autorización previa, aunque estos se encuentren establecidos dentro de los supuestos indicados en los párrafos anteriores.
- No se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos realizado en los vehículos transcurrido más de 90 días desde su aprobación por Canal de Isabel II y en ningún caso con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

#### **12.4 Tiempos máximos de intervención y entrega de los vehículos:**

Los tiempos máximos de intervención y entrega de los vehículos objeto de este contrato, en las operaciones de mantenimiento y reparación, serán los detallados a continuación:

- Para aquellas intervenciones que supongan un tiempo empleado inferior a cuatro horas laborables, los vehículos deberán estar disponible para el usuario, como máximo, el siguiente día laborable a la entrada del vehículo en el taller.
- Cuando el tiempo de intervención se encuentre comprendido entre cuatro y doce horas laborables, los vehículos deberán entregarse al usuario, como máximo, el segundo día laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller.
- Para intervenciones que supongan un tiempo efectivo de dedicación comprendido entre doce y veinte horas laborales, se hará entrega del vehículo al usuario, como máximo, el quinto día laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller.
- Cuando el tiempo empleado en la reparación sea superior a veinte horas laborales, el plazo de entrega del vehículo será establecido bajo la supervisión del responsable de la flota de Canal de Isabel II S.A.

El inicio del cómputo de los plazos de entrega se entenderá a partir de la entrada del vehículo en el taller y no se tendrán en cuenta los días inhábiles del calendario laboral del año en curso, considerándose únicamente los días hábiles como laborales, a los efectos del cumplimiento de los plazos establecidos en el presente contrato.

**La permanencia de un vehículo en taller como consecuencia de un mantenimiento, una reparación, una avería o siniestro no podrá superar nunca los plazos indicados en los puntos anteriores y en ningún caso el periodo máximo de 30 días naturales.** En el caso de ser superado este último periodo máximo de inmovilización, Canal de Isabel II podrá optar a partir de dicha fecha, entre proceder al cese del pago de la cuota correspondiente a dicho vehículo o bien a la solicitud al Adjudicatario de un vehículo de sustitución gratuito de iguales o semejantes características y equipamiento al vehículo en taller, en las mismas condiciones de contratación establecidas de para los vehículos de este contrato (conductores, seguro, mantenimiento, reparaciones, etc.), todo ello, por los días de inmovilización de la unidad afectada que superen el límite indicado y hasta fecha de la nueva puesta en servicio de la citada unidad.

#### **12.5 Discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación:**

En el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II existiese discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores), Canal de Isabel II S.A. podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos especializado sobre el asunto o bien solicitar informe pericial



realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal o sus conductores.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de los averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.

### **13. INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV):**

**13.1** El adjudicatario asume expresamente y sin excepción, todas las gestiones, gastos, costes, honorarios y tasas que suponga la Inspección Técnica de Vehículos (ITV.), siendo exclusivamente obligación de Canal de Isabel II desplazar el vehículo a la Estación de Inspección de Vehículos para pasar la correspondiente Inspección según los plazos legales.

Si según establece el presente pliego, Canal de Isabel II optara en relación a la documentación original de los vehículos (permiso de circulación y Ficha técnica) por la custodia directa de los originales de las mismas por parte del Adjudicatario en sus instalaciones, éste último, con una **antelación mínima de 30 días al vencimiento** de las ITVs de los vehículos y de forma automática, sin necesidad de requerimiento alguno, remitirá por su parte y a su cargo de manera urgente a la Estación de Inspección de ITV que le sea indicada por Canal de Isabel II dentro del territorio nacional, las documentaciones originales de los vehículos en su poder y los correspondientes bonos o autorizaciones de pago a su cargo de cada uno de los vehículos afectados. Será en todos los casos la Estación de ITV quien facture directamente al Licitador cualquier coste, tasa o impuesto que suponga cada inspección, sin intervención alguna de Canal de Isabel II.

Una vez supera la ITV, la Estación de Inspección devolverá directamente la documentación al Adjudicatario, quien posteriormente, y una vez en su poder, remitirá de forma gratuita cuantas fotocopias legalmente compulsadas de las mismas les sean necesarias a Canal de Isabel II, tanto para el vehículo arrendado, como para cuantos tramites con la administración lo requieran, comprometiéndose asimismo el licitador a mantener actualizada en todo momento la copia o copias compulsadas en poder de Canal de Isabel II, con motivo de nuevas ITVs, homologación de instalaciones, reformas, etc.

**13.2** El Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular (permiso de circulación, ficha técnica, seguro, distintivo ambiental, ITV, homologación de instalaciones, accesorios, equipos, etc.), al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente. Todo coste, sanción administrativa o condena judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como, los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo exclusivo del Adjudicatario.

### **14. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO.**

**14.1** El Adjudicatario, por el precio ofertado en el modelo de proposición económica de este contrato asume la entrega en condiciones legales de circulación y puesta a disposición para su uso por parte de Canal de Isabel II de los vehículos ofertados, junto con el mantenimiento tanto preventivo como correctivo y todo tipo de reparaciones a los mismos, de acuerdo con el presente documento.

La prestación del Adjudicatario comprenderá todas las operaciones precisas para el correcto mantenimiento de todos los vehículos objeto de contratación, incluidas todo tipo de revisiones, tanto las establecidas por el

fabricante como las establecidas por ley, así como las correspondientes a reparaciones de averías mecánicas y eléctricas debidas al uso, accidentes, siniestros, etc., junto con las reparaciones de chapa y pintura incluida, la reposición de la imagen corporativa, y la reparación de pinchazos y sustitución de cámaras y neumáticos, junto con el servicio de asistencia.

El adjudicatario tiene la obligación de suministrar todos los materiales y la mano de obra que sean necesarios para la ejecución del presente contrato, incluyendo a modo enunciativo, pero no limitativo, las piezas, repuestos, filtros, grasas, líquidos, lubricantes, cámaras, neumáticos, desplazamiento, dietas, etc.

El Adjudicatario es responsable de la correcta ejecución de las prestaciones objeto del presente contrato, así mismo, estará obligado al cumplimiento del presente contrato con estricta sujeción a lo dispuesto en el mismo, a la oferta presentada y a las órdenes que por parte de Canal de Isabel II se den para la mejor realización de los servicios objeto del contrato.

Será responsabilidad exclusiva del Adjudicatario la calidad de los trabajos objeto de este contrato, así como el control y gestión de todos los residuos que se generen, debiendo contar para ello con el personal responsable y preparado para esta misión, ajustándose en todo momento a las normas de carácter legal establecidas en la actualidad o que en el futuro puedan promulgarse por las Administraciones del Estado, Autonómicas o Locales en esta materia.

Será responsabilidad del Adjudicatario, notificar a Canal de Isabel II S.A. todas aquellas anomalías, desperfectos, carencias, etc., que se detecten en los vehículos como consecuencia de los mantenimientos o reparaciones que se realicen a los mismos.

Asimismo, el Adjudicatario está obligado al cumplimiento de los plazos de intervención establecidos en este documento, en relación con los tiempos de permanencia de los vehículos en taller con motivo de las operaciones de mantenimiento y reparación de los vehículos.

**14.2** El adjudicatario estará en todo momento obligado a garantizar el cumplimiento por parte de sus talleres colaboradores, de la normativa que les sea aplicable en relación con la gestión de residuos, aceites usados, neumáticos fuera de uso, reciclado y baja de vehículo, así como, a prestará especial atención a todas las operaciones de mantenimiento y reparación a realizar en el vehículo con trascendencia en la Seguridad Vial.

El Adjudicatario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, de seguridad social y de prevención de riesgos laborales en el trabajo, así como las que se puedan promulgar durante la ejecución del mismo. El incumplimiento de estas obligaciones por parte del Adjudicatario no implicará responsabilidad alguna para Canal de Isabel II, S.A.

El Adjudicatario a la fecha de ejecución del presente contrato, deberá contar con todos los permisos legales, autorizaciones y licencias necesarias que se requieran para la realización de los servicios objeto de este contrato.

Igualmente serán por cuenta del Adjudicatario todos los impuestos, tasas, y demás gravámenes que resulten de aplicación y que sean exigibles con ocasión o consecuencia del contrato o de su ejecución.

**14.3** De igual modo, el Adjudicatario será responsable de los accidentes, daños de cualquier naturaleza y perjuicios que pueda causar a terceros o al Canal de Isabel II, S.A. como consecuencia de la realización de los trabajos que exige la prestación de este contrato.

La prestación de los servicios objeto del contrato se realizará a riesgo y ventura del Adjudicatario, no teniendo derecho a indemnización por causa de pérdidas, averías o perjuicios que sufran durante la ejecución del contrato.

**14.4** El Adjudicatario estará obligado a disponer de talleres de reparación especializados, propios o concertados en materia de mecánica y carrocería general, capaces de atender con total garantía las necesidades de la flota de vehículos objeto del presente contrato. Además, dichos talleres deberán cumplir

necesariamente con todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la ley.

Durante la estancia en el taller de las unidades, el Adjudicatario se hará responsable de los vehículos guardados en sus instalaciones en depósito, debiendo permanecer guardados en el interior de las instalaciones y a cubierto.

Así mismo, queda obligado a aportar el personal técnico, equipo y medios auxiliares precisos para la buena ejecución del contrato. Todo el personal que sea necesario para cumplir las obligaciones que se deriven del contrato, tanto fijo como eventual, tendrá el título facultativo o profesional adecuado a su cometido, no adquirirá relación laboral alguna ni de ningún otro tipo Canal de Isabel II, S.A. y dependerá única y exclusivamente de la empresa Adjudicataria que tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su condición de empresario.

**14.5** El Adjudicatario estará obligado a entregar toda aquella información que le sea reclamada por Canal de Isabel II S.A. en relación con el presente contrato, facilitándole las labores de inspección y peritación, y disponiendo para ello de los medios que le sean requeridos sin coste alguno.

## **15. FACULTAD DE INSPECCIÓN.**

**15.1** Corresponde a Canal de Isabel II S.A., ejercer la facultad de inspección y control de los trabajos y servicios comprendidos en este contrato, comprometiéndose el Adjudicatario a facilitar la práctica de dicho control al personal técnico de Canal de Isabel II encargado y pudiendo ser objeto de evaluación en todo momento. Los trabajos y servicios se ejecutarán con estricta sujeción a las presentes cláusulas y al condicionado técnico que sirve de base al contrato, conforme a las instrucciones que le sean dadas por el responsable de la flota de Canal de Isabel II S.A.

El Adjudicatario tendrá la obligación de archivar y entregar toda aquella información que le sea reclamada por Canal de Isabel II S.A., facilitando las labores de inspección de sus técnicos y disponiendo para ello de los medios que le sean requeridos sin coste alguno.

El Adjudicatario tendrá la obligación de proporcionar a Canal de Isabel II S.A. a solicitud expresa de este, todos los documentos, datos, cálculos, procesos y procedimientos empleados en las operaciones de gestión de los vehículos, reparaciones, revisiones y mantenimiento y/o suministros que para la prestación de los servicios contratados sean necesarios.

**15.2** Con el objeto de controlar el cumplimiento correcto del presente contrato y la calidad de los procesos, materiales, piezas y repuesto empleados en los vehículos, el Adjudicatario facilitará la visita y el examen por parte de los técnicos de Canal de Isabel II de cualquier proceso o fase de los trabajos objeto del presente contrato, así como, los medios necesarios para desarrollar dichas tareas, incluso mediante la visita e inspección de los locales o talleres del proveedor, debiendo éste responder a las encuestas y formularios que se le entreguen, y pudiendo ser objeto de evaluación en todo momento.

Canal de Isabel II S.A. establecerá un plan de supervisión, vigilancia y control de la actividad del Adjudicatario y de sus talleres reparadores homologados, el cual se llevará a cabo de forma periódica y sistemática, que comprenderá como mínimo los siguientes aspectos del contrato:

- Correcto cumplimiento de las labores de gestión y control del parque de vehículos contratado (contratos, documentación, facturación, refacturaciones, mantenimientos, reparaciones, ITV's, seguros, etc.).
- Cumplimiento de los criterios técnicos de ejecución de los trabajos, según lo establecido por los fabricantes de los vehículos.
- Cumplimiento de los periodos correspondientes a los mantenimientos, según lo establecido por los fabricantes de los vehículos.

- Correcta realización de las reparaciones de los vehículos
- Empleo de los tiempos de ejecución y piezas estrictamente necesarios.
- Cuidado y reposición adecuada de la imagen corporativa de todos los vehículos.
- Empleo de materiales y piezas utilizados conforme a lo establecidos por el fabricante de los vehículos.
- Utilización de Aceites y neumáticos, según lo establecido por los fabricantes de los vehículos.
- Cumplimiento de las obligaciones de guardia y custodia de los vehículos en depósito.

## **16. INCUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES.**

**16.1** Canal de Isabel II S.A. determinará si las prestaciones realizadas por el Adjudicatario como consecuencia del presente contrato se ajustan a las prescripciones establecidas para su ejecución y cumplimiento correcto, requiriendo, en su caso, la realización de las prestaciones contratadas y la subsanación de los defectos observados.

Si las prestaciones realizadas por el Adjudicatario, no se adecuan a las prestaciones contratadas en el presente documento, como consecuencia de causas, vicios o defectos imputables al contratista, a los talleres o a los fabricantes de los vehículos Canal de Isabel II podrá rechazar los mismos.

La realización de las prestaciones objeto de este contrato, o trabajos de mantenimiento y reparación a los vehículos defectuosos implicará la reparación inexorable de los mismos o su nueva realización por cuenta del Adjudicatario. En caso de incumplimiento, Canal de Isabel II podrá ordenar que esta prestación o trabajo se realice en otro centro o taller exigiéndole al Adjudicatario el importe satisfecho o compensándolo con las facturas pendientes a abonar, todo ello sin perjuicio de lo establecido en este documento en relación con la cancelación anticipada del contrato por incumplimiento del Adjudicatario.

**16.2** En el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II S.A. existiese discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal de Isabel II en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores), Canal de Isabel II S.A. podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos sobre el asunto o bien solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II o sus conductores.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de los averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.

**16.3** El Adjudicatario quedará obligado al cumplimiento de todas y cada una de las prestaciones y servicios solicitados en el presente contrato y asimismo al cumplimiento de los plazos de intervención de los vehículos en taller recogidos en el presente documento.

Así mismo y según se establece más adelante en el presente documento en su punto 21.1, el incumplimiento por parte del Adjudicatario de las obligaciones que en virtud de este Pliego de Prescripciones Técnicas y de su Pliego de Cláusulas Administrativas, tengan contraídas, facultará a Canal de Isabel II a instar la resolución del contrato de arrendamiento del vehículo o los vehículos afectados.

## 17. DURACIÓN DE LOS ARRENDAMIENTOS.

La duración del arrendamiento para cada una de las unidades contratadas será de cuarenta y ocho (48) meses, iniciándose dicho plazo a partir de la **entrega efectiva** de cada uno de los vehículos.

Este plazo inicial de cuarenta y ocho (48) meses, podrá ser prorrogado a requerimiento del Canal de Isabel II, hasta un máximo de seis (6) meses más, siempre en las mismas condiciones económicas y de prestación de servicios inicialmente ofertadas por los Licitadores, en sus correspondientes propuestas económicas.

La fecha de inicio del arrendamiento de cada uno de los vehículos, a los efectos de duración de dicho arrendamiento, se computará desde el momento en que **se entregue de forma efectiva** el vehículo arrendado a Canal de Isabel II, según lo establecido en el apartado 8.5 anterior.

Así mismo, la fecha de finalización del arrendamiento de cada uno de los vehículos, a los efectos de duración de dicho arrendamiento, se computará desde el momento en que **se devuelva de forma efectiva** el vehículo arrendado al licitador, según se establece el apartado 19.1 de este pliego.

## 18. PRECIO O CUOTA Y FORMA DE PAGO.

**18.1** El precio mensual o cuota del arrendamiento de cada vehículo es el especificado por el Adjudicatario en su oferta económica (Anexo II) del pliego de cláusulas administrativas particulares. Excepcionalmente y en relación a los Tipo de vehículos L1.A, L1.B, L1.C, (Lote 1 - Vehículos Eléctricos) la cuota ofertada por el licitador en su oferta económica se deberá ver disminuida para las unidades afectadas, en el importe de la posible ayuda o subvención obtenida para su adquisición y proporcionalmente repartida en relación al número de meses contratados.

La obligación del pago por Canal de Isabel II al Adjudicatario de las cantidades por el arrendamiento de cada vehículo, no nacerá en tanto en cuanto el vehículo no haya sido **entregado de forma efectiva** a Canal de Isabel II en las condiciones establecidas en el punto 8.5 del presente pliego de prescripciones técnicas.

La obligación del pago cesará a la terminación del contrato y una vez los vehículos objeto de arrendamiento hayan sido **devueltos al Adjudicatario de forma efectiva**, según establece el punto 19.1 de este documento. El precio o cuota mensual de arrendamiento de los vehículos objeto de alquiler, **será igual para cada mes de vigencia de cada uno de los concretos arriendos, es decir, única e igual durante toda la vigencia de los mismos**, sin que pueda sufrir modificación o cambio de cuantía por ningún concepto, por lo que el Adjudicatario no podrá exigir a Canal de Isabel II en ningún caso su revisión.

En los precios ofertados por los licitadores (Anexo II del PCAP), estarán incluidos todos los costes, impuestos, arbitrios y exacciones presentes y futuras de los que sean sujetos pasivos, que se deriven de la actividad contratada, excluido el I.V.A. que será expresado de forma explícita y diferenciada en dichas ofertas. Dichos costes e impuestos serán reflejados posteriormente en las facturas, ajustándose estas a cuantos requisitos sean exigidos por la normativa vigente en cada momento.

**18.2** El Adjudicatario emitirá dentro de los 10 primeros días de cada mes, por el **Lote y Tipo de vehículos** adjudicados, **una factura independiente por cada uno de estos**, según los precios ofertados, indicando las matrículas, marcas y modelos de los vehículos, así como, el desglose de los importes en concepto de cuota de renting, mantenimiento y seguro que procedan en su caso, con sus totales e IVA correspondiente.

Todas las facturas sin excepción deberán expresar, como **requisito imprescindible el "Número de Contrato"** asignado por Canal de Isabel II, así como, **el nº de pedido asignado**.

Canal de Isabel II podrá indicar al Adjudicatario, según su necesidad en cada momento, que éste emita las facturas correspondientes al presente contrato, contra un solo centro de coste o, por el contrario, que las factura sean divididas o repartidas en su caso, contra varios centros de coste o actividad.

La factura se emitirá a nombre de:

Canal de Isabel II, S.A.  
N.I.F.: A-86488087  
C/ Santa Engracia nº 125  
28003-MADRID.

La factura se remitirá para su verificación, conformidad y tramitación administrativa a la siguiente dirección:

Canal de Isabel II, S.A.  
Gestión de Flota  
C/ Santa Engracia nº 125  
28003-MADRID.

El abono al Adjudicatario de las facturas derivadas del contrato, **se realizará siempre en factura independiente por cada uno de los conceptos a facturar (cuotas, kilometraje, daños, equipamientos, etc.)** conforme a los plazos establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, mediante transferencia bancaria a la Entidad y nº de cuenta que deberá detallarse en las correspondientes facturas por el adjudicatario, o en su defecto, a través de cobro mediante cheque en la Caja de Canal de Isabel II.

## 19. DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO.

**19.1** Al término del arrendamiento, los vehículos deberán de ser retirados por parte del adjudicatario, en la fecha señalada por Canal de Isabel II, con sus propios medios y por su propia cuenta y riesgo, de las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II.

Tanto la fecha de retirada, como las instalaciones donde se encuentran los vehículos depositados, serán en su momento oportunamente comunicadas por escrito al Adjudicatario del concurso, para que proceda con la mayor brevedad posible a la retirada de los vehículos.

Se encuentran por tanto incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de retirada y transporte de los vehículos objeto de contratación, desde las instalaciones indicadas por Canal de Isabel II hasta las instalaciones del propio Licitador.

Por tanto, **la fecha de finalización del contrato** será la correspondiente al día comunicado por parte de Canal de Isabel II al Adjudicatario, de puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones de Canal de Isabel II, entendiéndose esta fecha como la de **su devolución efectiva**.

El adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación, desde la fecha en el que se le haya comunicado de manera fehaciente por parte de Canal de Isabel II, la puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones que Canal de Isabel II haya designado, hasta el momento de su efectiva retirada por parte del Adjudicatario.

Canal de Isabel II devolverá al Adjudicatario el vehículo arrendado con su documentación completa, manuales, llaves, neumáticos, y demás accesorios obligatorios, tal y como le fueron entregados con el vehículo al inicio del contrato.

En el momento de la devolución, la persona autorizada por el Adjudicatario para recepcionar el vehículo, expedirá un documento de recepción y retirada del vehículo arrendado. En el mencionado documento se hará constar la fecha y hora de la retirada efectiva del vehículo arrendado, así como el lugar, su estado general, daños apreciables y kilometraje del mismo en dicho momento, junto con los elementos que falten o de que carezca el vehículo a su retirada (llaves, documentación, manuales, herramientas, etc.). Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.



**19.2** La entrega del vehículo, deberá realizarse en el mismo estado de funcionamiento y condición exterior e interior que fue entregado al inicio del arrendamiento, salvo el desgaste normal ocasionado por el uso del vehículo, como consecuencia de la actividad empresarial e industrial propia de Canal de Isabel II que es conocida de antemano por el licitador.

- Se entenderá en todos los casos desgaste normal por el uso a los efectos de este contrato, entre otros: Los daños, deterioro o suciedad de la zona de carga, mobiliario o maletero del vehículo, desgaste de tapicería y suelo, arañazos o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como, la suciedad del interior del vehículo en su totalidad.
- Por tanto, el Adjudicatario en ningún caso procederá a la facturación a Canal de Isabel II de ningún coste o cargo a la finalización del contrato y devolución de los vehículos por alguno de los conceptos anteriores, independientemente de su intensidad, amplitud o gravedad, quedando estos excluidos de cualquier reclamación.

En relación con el mobiliario, accesorios o equipos instalados en los vehículos, se estará a lo indicado expresamente para tales conceptos, en el apartado 6.4 de este documento.

Fuera de los casos anteriores (desgaste normal por el uso y mobiliario, accesorios o equipos instalados en el vehículo), será responsabilidad de Canal de Isabel II todos los costes que supongan la adecuación del vehículo a la situación que se indica en el párrafo anterior. No obstante, el Adjudicatario será responsable de su correcta gestión y ejecución, procediendo a la reparación o reposición de los elementos afectados. Es decir, el licitador asumirá la correcta reparación o reposición de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

**19.3** Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Una vez se proceda a la devolución del vehículo por parte de Canal de Isabel II al Adjudicatario y retirada de sus instalaciones, este último lo depositará en un taller de los que tenga concertado, procediéndose a la revisión del vehículo, peritación y valoración de los elementos, materiales o daños que le afecten.
- El Adjudicatario remitirá obligatoriamente a Canal de Isabel II, junto con la peritación, el presupuesto de la reparación o reposición de los elementos afectados y trabajos a ejecutar, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, junto con toda la documentación técnica y fotográfica que acrediten dicho daño o deterioro, para su verificación, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización por parte de Canal de Isabel II.
- Canal de Isabel II no asumirá ningún coste, precio o reposición de elementos en el vehículo sin su previa autorización.
- Ejecutada la intervención de los elementos afectados por parte del taller reparador, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.
- El abono por parte de Canal de Isabel II de dichos daños, reparaciones o reposición de los elementos afectados en los vehículos, se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento de todos

los arrendamientos correspondientes al mismo Lote y Tipo de Vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato, que se practicará en el momento de instar dicha resolución.

- Así mismo, deberá de realizar necesariamente en factura aparte e independiente de cualquier otro concepto, con indicación clara de las matrículas afectadas, daños, reparaciones o reposición de elementos efectuados en de los vehículos, su precio e importe a abonar.

**19.4 No se podrá proceder en ningún caso a la refacturación o cargo al Canal de Isabel II de:**

- 1- Aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, o bien, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II, o careciendo de su autorización previa, o sin la obligatoria documentación técnica y fotográfica que acrediten dicho daño o deterioro, aunque estos se encuentren establecidos dentro del supuesto indicado en los párrafos anteriores.
- 2- Aquellos trabajos, servicios o elementos a reparar o reponer en el vehículo, que no sean efectivamente ejecutados por decisión unilateral del Adjudicatario y por tanto no cuenten con su correspondiente justificación documental del gasto o coste asumido por el Adjudicatario mediante la correspondiente factura.
- 3- Todos aquellos servicios, trabajos, materiales y piezas que se encuentren cubiertos y garantizados por la póliza de seguro que necesariamente se debe cubrir cada vehículo contratado, según establece el punto 8 de este pliego de Condiciones Técnicas.
- 4- Los daños ocasionados por el **desgaste normal por el uso** del vehículo. Se entenderá desgaste normal por el uso a los efectos de este contrato, entre otros: Los daños, deterioro o suciedad de la zona de carga, mobiliario o maletero del vehículo, desgaste de tapicería y suelo, arañazos o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como, la suciedad del interior del vehículo en su totalidad.
- 5- La reparación, reposición o subsanación de aquellos elementos del vehículo que puedan quedar afectados o dañados por las exigencias de la instalación de equipos y/o accesorios con sus soportes tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas, flexos de lectura u otros dispositivos similares.
- 6- La reposición del vehículo a su estado original por la implementación por parte del Adjudicatario o de Canal de Isabel II en los vehículos de los colores, vinilos, anagramas y logotipos que definen su identidad corporativa.
- 7- La realización de una nueva Inspección Técnica a los vehículos que elimine de la Ficha Técnica los accesorios, mobiliario o equipos que hubieran requerido de homologación (ITV) en un inicio, como consecuencia de que dichos elementos hayan sido desinstalados a la finalización del contrato.
- 8- El coste del reacondicionamiento del vehículo o la diferencia de la pérdida de valor sufrido, si el vehículo, como consecuencia de la desinstalación de los accesorios, mobiliario o equipos sufriera desperfectos que mermaran el valor del mismo, frente al que hubiera tenido de no haber realizado ninguna transformación.
- 9- Así mismo, no se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos, con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

**19.5** Sin perjuicio de lo anterior, y fuera de los puntos indicados en los párrafos anteriormente, en el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II existiese discrepancia relativa al estado del vehículo devuelto, Canal de Isabel II S.A. podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos especializado sobre el asunto, o bien, solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para reponer el vehículo a su estado correcto, en el caso de que se



determine que el daño o desgaste del mismo es el normal y habitual, como consecuencia de su utilización diaria o por el transcurso del tiempo desde su puesta en servicio.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en la peritación se determina que el vehículo se encuentra en distinto estado al que debiera, teniendo en cuenta el mencionado daño o desgaste normal y habitual, como consecuencia de su utilización diaria o por el transcurso del tiempo desde su puesta en servicio, Canal de Isabel II abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para poner el vehículo en el estado que debiera haberse devuelto.

## 20. KILOMETRAJE CONTRATADO DE LOS VEHÍCULOS.

**20.1** Se establece que el kilometraje a recorrer por cada uno de los Tipos de vehículos incluido en el presente contrato será de:

Nº Lote	Tipo de Vehículo	Kms/año
<b>Lote 1</b>	LT1.A- TURISMO LIGERO ELECTRICO 5 PZAS.	<b>20.000 kms/año</b>
	LT1.B- FURGONETA CARGA ELECTRICA 2 PZAS.	<b>18.000 kms/año</b>
	LT1.C- FURGONETA COMBI ELECTRICA 5 PZAS.	<b>20.000 kms/año</b>
<b>Lote 2</b>	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	<b>22.000 kms/año</b>
<b>Lote 3</b>	LT3.A- FURGONETA CARGA 2 PZAS.	<b>25.000 kms/año</b>
	LT3.B- FURGONETA COMBI 5 PZAS.	<b>18.000 kms/año</b>
	LT3.C- FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4x4.	<b>29.000 kms/año</b>
	LT3.D- FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4x4.	<b>28.000 kms/año</b>
<b>Lote 4</b>	LT4.A- FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	<b>30.000 kms/año</b>
	LT4.B- FURGON LARGO CARGA 3 PZAS.	<b>30.000 kms/año</b>
<b>Lote 5</b>	LT5.A- TODO TERRENO 5 PZAS.	<b>22.000 kms/año</b>
	LT5.B- TODO TERRENO CARGA 2 PZAS.	<b>21.000 kms/año</b>
	LT5.C- TODO TERRENO PLATAFORMA ELEV.	<b>15.000 kms/año</b>

**20.2** El kilometraje contratado para cada uno de los vehículos objeto de este pliego, es en todos los casos limitado, por ello se procederá al ajuste de kilómetros a la finalización del contrato.

En el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, se procederá a dicho ajuste y su liquidación en el momento de instar dicha resolución. En este caso el kilometraje inicialmente contratado para dicho vehículo se disminuirá proporcionalmente a la duración real del arrendamiento. El citado kilometraje será, a todos los efectos, la base para el cálculo del abono o reembolso de cantidades, por el exceso o defecto de kilómetros recorridos.

**20.3** No obstante lo anterior, para cada Lote y Tipo de vehículo y según el número de unidades contratadas, el kilometraje total contratado por Lote y Tipo de vehículo para ser recorrido durante los 48 meses de arrendamiento será igual al número de unidades contratadas, por su kilometraje/año, por los años de contrato. En el caso de las unidades correspondientes al alcance mínimo del contrato, será el que se describe a continuación:

Nº Lote	Tipo de Vehículo	Unidades x Kms x Años	Kms/contrato
<b>Lote 1</b>	LT1.A- TURISMO LIGERO ELECTRICO 5 PZAS.	62 Uds. X 20.000 kms X 4 años	4.960.000
	LT1.B- FURGONETA CARGA ELECTRICA 2 PZAS.	20 Uds. X 18.000 kms X 4 años	1.440.000
	LT1.C- FURGONETA COMBI ELECTRICA 5 PZAS.	17 Uds. X 20.000 kms X 4 años	1.360.000
<b>Lote 2</b>	TURISMO LIGERO 5 PZAS.	12 Uds. X 22.000 kms X 4 años	1.056.000
<b>Lote 3</b>	LT3.A- FURGONETA CARGA 2 PZAS.	54 Uds. X 25.000 kms X 4 años	5.400.000
	LT3.B- FURGONETA COMBI 5 PZAS.	23 Uds. X 18.000 kms X 4 años	1.656.000
	LT3.C- FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4x4.	64 Uds. X 29.000 kms X 4 años	7.424.000
	LT3.D- FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4x4.	93 Uds. X 28.000 kms X 4 años	10.416.000
<b>Lote 4</b>	LT4.A- FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	102 Uds. X 30.000 kms X 4 años	12.240.000
	LT4.B- FURGON LARGO CARGA 3 PZAS.	6 Uds. X 30.000 kms X 4 años	720.000
<b>Lote 5</b>	LT5.A- TODO TERRENO 5 PZAS.	14 Uds. X 22.000 kms X 4 años	1.232.000
	LT5.B- TODO TERRENO CARGA 2 PZAS.	10 Uds. X 21.000 kms X 4 años	840.000
	LT5.C- TODO TERRENO PLATAFORMA ELEV.	1 Uds. X 15.000 kms X 4 años	60.000

El cálculo del abono o reembolso de las cantidades que proceda en su caso sobre el exceso o defecto de kilómetros recorridos se practicará sobre la totalidad de los kilómetros contratados por Lote y Tipo de vehículo, y no de forma individualizada por vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, en cuyo caso se efectuará según se ha indicado en los párrafos anteriores.

Los Licitador/es determinarán en su oferta económica el precio del kilómetro recorrido en exceso o en defecto sobre los inicialmente pactados para los vehículos objeto de alquiler; dicho precio será único en ambos supuestos, es decir el mismo.

En base a este precio se procederá a determinar la cuantía que Canal de Isabel II deberá abonar al Adjudicatario por los kilómetros de exceso que recorra sobre los inicialmente pactados o las cantidades que el Adjudicatario deberá rembolsar a Canal de Isabel II por los kilómetros que éste deje de recorrer sobre los inicialmente pactados.

**20.4** El abono o reembolso sobre el exceso o defecto de los kilómetros recorridos se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento de todos los arrendamientos correspondientes al mismo lote y Tipo de vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato como ya se ha indicado. Debiéndose de realizar necesariamente en factura aparte e independiente de cualquier otro concepto, con indicación clara de las matrículas afectadas, fechas de alta y baja, kilómetros contratados, kilómetros recorridos, diferencia de kilómetros, su precio e importe a abonar o rembolsar en su caso.

A los efectos de determinar si procede el abono o reembolso de cantidades, se tomará como base el criterio anteriormente establecido sobre la media de kilómetros recorridos por el conjunto de vehículos correspondientes a un mismo lote y Tipo de vehículo, arrendados al Adjudicatario por Canal de Isabel II y cuyos arrendamientos hayan finalizado en su totalidad.

## 21. RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO.

La resolución anticipada del contrato de arrendamiento de los vehículos podría surgir por dos causas:

### 21.1 Por incumplimiento de las obligaciones descritas en este Pliego y en el PCAP:

El incumplimiento por cualquiera de las partes de las obligaciones que en virtud de este Pliego de Prescripciones Técnicas y de su Pliego de Cláusulas Administrativas, tengan contraídas, facultará a la parte perjudicada a instar la resolución del contrato de arrendamiento del vehículo o los vehículos afectados.

En este caso, deberá la parte que pretenda dicha resolución notificar fehacientemente con treinta (30) días

de antelación a la otra parte los incumplimientos observados, y que dichos incumplimientos no se hayan corregido en el mencionado plazo.

En el caso de que el contrato se resuelva por incumplimiento del Adjudicatario, Canal de Isabel II S.A. estará obligada a restituir los vehículos en el estado en que se encuentren al Adjudicatario sin la obligación de abonar un importe distinto de las cuotas correspondientes al periodo disfrutado de los vehículos. En consecuencia no se abonará el importe de las cuotas correspondientes a los periodos pendientes de disfrutar.

En el caso de que el Adjudicatario fuera adjudicatario de más de un lote, la resolución de uno de sus contratos por incumplimiento imputable al mismo será causa de resolución del resto de los contratos de los que hubiera sido adjudicatario en virtud del presente procedimiento de licitación siendo aplicable a todos ellos el régimen establecido en el párrafo anterior.

Además de las causas de resolución anticipada recogidas en el punto 9 del Anexo I del pliego de Cláusulas administrativas de este contrato, que se indican a continuación:

- El cumplimiento de las fechas máximas de entrega de los vehículos indicados en el apartado 2.5 de este documento.
- El cumplimiento de las condiciones de entrega de los vehículos establecidas en el apartado 7 de este pliego.
- El cumplimiento de las obligaciones establecidas sobre el seguro de los vehículos indicadas en el apartado 8.
- El cumplimiento de las obligaciones que sobre el mantenimiento y reparación de los vehículos que se imponen al adjudicatario en el apartado 11 de este documento.

Serán causas de resolución suficientes del contrato también las siguientes:

- La reiteración de deficiencias en la prestación de los servicios.
- El incumplimiento reiterado de los plazos de permanencia de los vehículos en taller.
- El incumplimiento reiterado de las instrucciones dadas por el responsable de la flota de Canal de Isabel II, en relación con la gestión del presente contrato.
- La sustitución reiterada de piezas, repuestos o de neumáticos no homologados por los fabricantes de los vehículos.
- El mantenimiento o reparación de los vehículos sin seguir las instrucciones técnicas de los fabricantes de los vehículos.
- Las que se establecen explícitamente en el presente contrato.

Se entenderá por reiteración la realización de cualquiera de las acciones referidas en las causas de resolución mencionadas en tres o más ocasiones.

En el caso de que el contrato firmado entre Canal de Isabel II y el Adjudicatario, se resuelva por incumplimiento de Canal de Isabel II, esta empresa pública procederá a la devolución de los vehículos arrendados, y al pago de las rentas vencidas e impagadas, con sus intereses de demora, comisiones, gastos y demás conceptos que procedan, **más un 50% de las rentas pendientes de vencer**, en concepto de indemnización por dicho incumplimiento.

Fuera de los casos expuestos, el Adjudicatario no tendrá derecho por la terminación del presente contrato a exigir de Canal de Isabel II cantidad alguna por ningún concepto

### **21.2 Por resolución anticipada del arrendamiento individual de cualquier vehículo.**

Canal de Isabel II, por motivos organizativos y de conformidad, por decisión unilateral, podrá resolver anticipadamente los contratos de arrendamiento de cada uno de los vehículos que estime oportunos, con las siguientes condiciones:

Si dicha resolución se produjera durante los primeros doce (12) meses de contrato, Canal de Isabel II asume la obligación de satisfacer íntegramente las cuotas correspondientes hasta el mes duodécimo. Así mismo y sobre los meses restantes hasta la finalización del plazo contratado, se dispone que Canal de Isabel II podrá cancelar, **hasta un 5% sobre el total de la flota contratada al Adjudicatario** en el presente pliego, no generándose para éste ningún coste por ningún concepto, por dicha resolución anticipada, excepto únicamente los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso de los vehículos en cuestión.

Para el cálculo del citado porcentaje de cancelación, deberá tenerse en cuenta, en su conjunto, el número total de arrendamientos de vehículos suscritos por Canal de Isabel II y el Adjudicatario procedentes del presente pliego de contratación, y que estén vigentes en el momento de ser instada la primera resolución anticipada.

De superarse este porcentaje de cancelación sin coste para Canal de Isabel II, establecido anteriormente, para las sucesivas cancelaciones que se puedan producir, Canal de Isabel II vendrá obligado al pago del 50% de las cuotas restantes que quedasen por satisfacer hasta el vencimiento del concreto alquiler, más los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso de los vehículos en cuestión.

Todo ello sin perjuicio de que, en cualquiera de los casos y en el supuesto aquí previsto, será de obligado pago íntegro al Adjudicatario las 12 primeras cuotas de alquiler.

En ningún caso será exigible ninguna otra cuota, renta o cuantía, fuera de los casos expresamente recogidos en este apartado, en concepto de penalización y como consecuencia de resoluciones anticipadas.

## **22. INFORMACIÓN PERIÓDICA.**

Se deberá remitir obligatoriamente por parte del Adjudicatario a Canal de Isabel II, cuando así se le solicite, informe correspondiente a la explotación de los vehículos, detallando los importes facturados por cualquier concepto a Canal de Isabel II en dicho periodo, los gastos ocasionados por cada vehículo, detallados por matrícula, marca, modelo, concepto y fecha, así como, cuantificación del número de intervenciones, motivo de las mismas y siniestralidad de los vehículos en el mismo periodo. Será también de interés cualquier otro dato que pueda ser facilitado sobre la gestión de la flota por el Adjudicatario.

El formato del informe con los datos indicados anteriormente, así como, cualquier otro dato que fuese posteriormente necesario para la correcta gestión de la flota, le será indicado al Adjudicatario, por el Área de Patrimonio y Vehículos de Canal de Isabel II.

El Adjudicatario del contrato, deberá atender las necesidades exigidas por Canal de Isabel II, en cuanto al perfeccionamiento de sus sistemas operativos y de gestión, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en la adecuación de las facturas, o informes inicialmente exigidos en este contrato, a otras nuevas exigencias, como por ejemplo pueda ser la factura electrónica, bien del Área de Patrimonio y Vehículos, del Área de Aplicaciones de Gestión o del Área de Control de Gestión.

## **23. DOMICILIOS A EFECTO DE NOTIFICACIONES**

Se designa por parte de Canal de Isabel II a efecto de notificaciones y de remisión de toda la documentación que sea requerida, el siguiente domicilio:

Canal de Isabel II, S.A.  
Gestión de Flota  
C/ Santa Engracia nº 125  
28003-MADRID.  
Telf.: 91.545.1342  
Fax: 91.545.1435

## 24. INFORMACIÓN A LOS LICITADORES.

Para cualquier duda o consulta, sobre el contenido de este Pliego de Condiciones Técnicas, deberán ponerse en contacto con Gestión de Flota en el Telf.: 91. 545.13. 42. o Fax 91.545.14. 35.

Firmado digitalmente por  
SANTIAGO IÑÉZ (R: A86488087)  
Fecha: 2021.01.21 15:51:14 +01'00'

Santiago Iñéiz Galán  
Coordinador de Gestión de Flota

Firmado por Miguel Ángel Romero el día  
21/01/2021 con un certificado emitido  
por AC Representación

Miguel Ángel Romero Serrano  
Subdirector de Patrimonio

**“Pliego modificado con fecha 21 de enero 2021”.**

## **ANEXO I**

### **ALCANCE DE LA ACTIVIDAD INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE LOCALIZACIÓN AUTOMÁTICA GPS**

CYII dispone de un Sistema de Información de Localización Automática de Vehículos. Este sistema está basado en un dispositivo electrónico embarcado en cada vehículo de interés que estima la posición geográfica del mismo haciendo uso del sistema GPS. El dispositivo informa de dicha posición a un Centro de Control a través de una sesión de datos IP sobre GPRS o 3G. Además, el dispositivo electrónico es capaz de vincular su funcionamiento al estado de diversas señales digitales, entre ellas la señal del clausor del vehículo. También es capaz de recoger diversos parámetros de telemetría del vehículo a través de la conexión al bus CAN del mismo.

El Adjudicatario deberá ejecutar sobre los vehículos objeto de suministro la preinstalación del Sistema de Localización Automática, de forma que se facilite la posterior instalación del equipo electrónico de localización necesario cuyo suministro y montaje no está incluido en el alcance del presente contrato.

La actividad de preinstalación requerida engloba:

- Suministro de los cables de conexionado de señal binaria de ignición, telemetría CAN y alimentación necesarios.
- Instalación y paso de los cables de conexión y alimentación hasta la ubicación designada para una posterior instalación del equipamiento electrónico de localización instalado por personal de Canal de Isabel II o en quien esta delegue.

#### **Guía de ejecución de la preinstalación.**

Por cada tipo de vehículo a suministrar por el Adjudicatario, CYII elaborará un Acta de Replanteo en la que se determinará la ubicación óptima de los equipos electrónicos de localización y se fijará por donde transcurrirá la tirada de cables de alimentación, captura de telemetría e ignición de acuerdo con las siguientes consideraciones generales:

- Las ubicaciones designadas deberán asegurar la integridad de los dispositivos electrónicos de localización, dificultando el acceso al mismo al personal ajeno a tareas de mantenimiento. A efectos indicativos, los sitios inicialmente considerados serán:
  - Interior salpicadero del vehículo.
  - Zona de carga (vehículo industrial), bajo guarnecidos.
  - Maletero, bajo guarnecidos.
- Las ubicaciones designadas deberán asegurar una óptima recepción de señales GPS y GPRS/3G dado que el dispositivo electrónico de localización cuenta con antenas internas al mismo y no se contempla, salvo causas de fuerza mayor, la instalación de antenas externas.
- El paso de los cables hasta las zonas de futura instalación de los dispositivos designada en el Acta de Replanteo inicial se realizará por el interior de los guarnecidos y estructura interna del vehículo, sin que por tanto sean visibles a la vista o de fácil manipulación.
- La conexión de la señal de ignición del dispositivo de localización se realizará directamente en la caja de fusibles del vehículo. La conexión de las señales de alimentación Vcc y GND se realizará en el punto de conexión que se determine en el replanteo. Los cables de alimentación Vcc y señal GND irán protegido a lo largo de toda su tirada. En el caso de instalar cable unipolar se protegerá con tubo forroplast o similar. Todos los pasos de cable a través de la chapa del vehículo irán protegidos con goma pasacables correspondiente.
- Los cables de alimentación Vcc y señal de ignición irán protegido por un fusible independiente de 5A.

- Se procurará que la toma de alimentación quede lo más camuflada posible y que no sea de fácil acceso.
- Los cables empleados para la conexión de las señales de ignición, de alimentación Vcc y tierra GND del dispositivo electrónico de localización serán del tipo unipolar 0,75 mm., estimándose necesaria una longitud máxima de tirada de 4 m.
- El vehículo podrá disponer de hasta un máximo de dos conexiones independientes cableadas al bus CAN con las mismas características de tipo cable que en el caso anterior. La conexión del dispositivo al CAN bus del vehículo se podrá realizar mediante empalme por crimpado con terminal de poliamida y latón a los cables CAN L y CAN H que se conectará próximas al conector OBD2 del vehículo. Alternativamente, es posible que la conexión al bus CAN se realicen mediante pinza inductiva. En ese caso, las pinzas inductivas o mecanismos análogos sean adquiridos y facilitados previamente por Canal de Isabel II al Adjudicatario,

A efectos de facilitar la valoración económica se ha estimado una longitud de cable de conexionado suficiente para cualquier posible ubicación convencional de los dispositivos electrónicos de comunicaciones que se designe en el Acta de Replanteo. Caso de que excepcionalmente sean necesarios cables de conexionado de longitud superior debido a la configuración del vehículo estos correrán por cuenta del Adjudicatario.

#### **Aceptación de la preinstalación**

Una vez finalizada la preinstalación por el Adjudicatario, será elaborada por cada vehículo un Acta de Aceptación de la preinstalación solicitada. CYII efectuará todas aquellas pruebas y mediciones que considere oportuno, bien sobre el total de vehículos suministrados por el Adjudicatario o sobre un muestreo significativo de los mismos a fin de verificar que dicha preinstalación está dotada de los elementos y componentes con las características técnicas solicitadas y de que su instalación se ha realizado conforme a lo enunciado en el Acta de Replanteo inicial y las normas de instalación recogidas en este Anexo. Una vez ejecutadas las pruebas CYII dará por Aceptada la preinstalación o consignará en el Acta los reparos y fallos encontrados debiendo estos ser subsanados por cuenta del Adjudicatario.



## ANEXO II

### MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS ADICIONALES A INSTALAR EN LOS VEHÍCULOS.

Las nuevas unidades que se indican en los cuadros adjunto, según su lote, tipo de vehículo, en su caso alcances, deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, con los elementos que se indican en los mismos como “Equipamientos a Instalar”. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados.

- Cuadro de Equipamiento:**

Los elementos indicados en **color negro** en el cuadro adjunto deberán de ser retirados del vehículo cuyo contrato finaliza y así mismo instalados en el nuevo vehículo, con las adaptaciones o sustitución de los elementos que ello precise para su correcta instalación, funcionamiento, estado y homologación. (Reutilización de mobiliario). El mobiliario taller estará compuesto de forma general por un piso de madera, un mueble frontal y/o lateral con banco de trabajo, contando ambos con estantes, bandejas y cajones.

Los elementos indicados en **color verde** en el cuadro adjunto deberán ser nuevos e instalados como tales en las nuevas unidades.

#### RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS AÑO 2021 - MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO

DATOS VEHÍCULO A RETIRAR					DATOS VEHÍCULO NUEVO A ENTREGAR	
RG.	MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TIPO DE VEHÍCULO	UNIDAD DE DESTINO	EQUIPAMIENTO
1	1413JPM	LAND ROVER	DEFENDER PLAT ELEV.	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA GESTIÓN RECURSOS HÍDRICOS	TODOS TERRENO PLATAFORMA ELEVADORA
7	6504KMN	PEUGEOT	PARTNER ACT 12 110CV	FURGONETA COMBI	ÁREAS VERDES	TODOS TERRENO LARGO 5 PZAS.
9	6502KMN	PEUGEOT	PARTNER ACT 12 110CV	FURGONETA COMBI	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA
10	6503KMN	PEUGEOT	PARTNER ACT 12 110CV	FURGONETA COMBI	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGONETA COMBI 5 PZAS. ELECTRICA
25	0758KMW	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN POZOS	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
27	0751KMW	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA ANÁLISIS MEDIO AMBIENTAL	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
28	0753KMW	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA ANÁLISIS MEDIO AMBIENTAL	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
32	0756KMW	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA TELECOMUNICACIONES	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.
33	1565KMT	PEUGEOT	PARTNER VTI 98CV	FURGONETA CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA
35	1574KMT	PEUGEOT	PARTNER VTI 98CV	FURGONETA CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA
43	1461KMX	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN POZOS	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
46	1465KMX	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
47	1459KMX	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
50	1452KMX	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA TRATAMIENTO AGUAS GUADARRAMA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
51	1456KMX	PEUGEOT	PARTNER 16 100CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4.
53	1447KMX	PEUGEOT	PARTNER VTI 98CV	FURGONETA CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA
57	8337KMX	PEUGEOT	PARTNER VTI 98CV	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
59	1425KMX	PEUGEOT	PARTNER VTI 98CV	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
63	4229KMY	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	CANAL GESTIÓN CACERES	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
65	4278KMY	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA DEPUR. CUENCA GUADARRAMA Y ALTO MANZAN	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
70	2250KJP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
72	5916KJP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 5P	TODOS TERRENO LARGO	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	TODOS TERRENO LARGO 5 PZAS.
73	6012KJP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 5P	TODOS TERRENO LARGO	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	TODOS TERRENO LARGO 5 PZAS.
74	5915KJP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 5P	TODOS TERRENO LARGO	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	TODOS TERRENO LARGO 5 PZAS.
75	6010KJP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 5P	TODOS TERRENO LARGO	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	TODOS TERRENO LARGO 5 PZAS.
95	8916KPR	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
97	8871KPR	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
98	3723KPS	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
99	8874KPR	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
100	8925KPR	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
103	6139KPT	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA ANÁLISIS DE AGUAS DE CONSUMO	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
104	6134KPT	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
105	6136KPT	PEUGEOT	PARTNER 100CV 16 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4.
107	4522KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	CANAL GESTIÓN CACERES	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
108	4450KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN POZOS	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
109	4477KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
110	4463KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
111	4458KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
112	6666KPH	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
113	4490KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN PRESAS	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
115	4558KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
116	4539KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
117	4589KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
118	4646KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
119	4602KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
120	4580KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
121	4439KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
122	4423KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
123	4609KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
124	4427KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
125	4443KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
126	4509KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
127	4673KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
128	4479KPG	FORD	TRANSIT CUSTOM 130CV	FURGON CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.
139	3307KWP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 2P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
142	3367KWP	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 5P	TODOS TERRENO LARGO	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	TODOS TERRENO CARGA 2 PZAS. TF.
198	9370KVK	RENAULT	KANGOO ZE MAXI 5P.	FURGONETA COMBI ELECTRICA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA
206	0830KVN	RENAULT	KANGOO ZE 2P.	FURGONETA CARGA ELECTRICA	CANAL GESTIÓN CACERES	FURGONETA CARGA 2 PZAS. ELECTRICA
235	0446LBY	TOYOTA	LAND CRUISER 180D 5P	TODOS TERRENO LARGO	VEHÍCULOS Y MAQUINARIA	TODOS TERRENO LARGO 5 PZAS.

  ELEMENTOS A DESMONTAR DEL VEHÍCULO ANTIGUO Y A MONTAR EN EL NUEVO

  ELEMENTOS TOTALMENTE NUEVOS A MONTAR EN EL VEHÍCULO

RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS AÑO 2021 - MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO

DATOS VEHÍCULO A RETIRAR						DATOS VEHÍCULO NUEVO A ENTREGAR	
RG	MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TIPO DE VEHÍCULO	UNIDAD DE DESTINO	TIPO DE VEHÍCULO A INCORPORAR	EQUIPAMIENTO A INSTALAR
74	2889JGS	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SIERRA NORTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BOLA
75	2923JGT	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA GUADARRAMA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BOLA, MOBILIARIO TALLER, PLATAFORMA MOVIL
93	5348JGR	PEUGEOT	PARTNER 1.6HDI 90CV	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN RINCÓN SUROESTE	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	AIREADOR TECHO
97	5363JGR	PEUGEOT	PARTNER 1.6HDI 90CV	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA CULEBRO	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BACA/RULO, MOBILIARIO TALLER
98	5329JGR	PEUGEOT	PARTNER 1.6HDI 90CV	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA CULEBRO	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BACA/RULO, MOBILIARIO TALLER
114	6291JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA COLMENAR	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BACA/RULO, BOLA
115	6284JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA JARAMA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BOLA
122	4002JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA COLMENAR	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
123	3955JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA COLMENAR	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
126	3968JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA GUADARRAMA	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
127	3946JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA GUADARRAMA	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
128	4020JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA JARAMA	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
130	3991JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA TAJÓ	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
131	3966JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA TAJÓ	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
132	3973JGW	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA TAJÓ	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
219	0837JHB	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
234	0918JHB	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA FRAUDE	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	ARCON
235	0913JHB	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA FRAUDE	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	ARCON
236	0926JHB	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA GESTIÓN PATRIMONIAL Y VEHÍCULOS	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
256	0898JHB	PEUGEOT	PARTNER 1.6HDI 90CV	FURGONETA CARGA	ÁREA DEPUR. CUENCA GUADARRAMA Y ALTO MANZAN	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	MOBILIARIO TALLER
261	0179JHH	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	MOBILIARIO TALLER
262	0185JHH	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERV. SISTEMA VALMAYOR-MAJADAHONDA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BACA/RULO, PORTA PERTIGAS, MOBILIARIO TALLER
278	0148JHN	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA CULEBRO	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BOLA
299	2076JHY	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA TRATAMIENTO AGUAS GUADARRAMA	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BOLA
300	5565JHY	PEUGEOT	PARTNER 1.6HDI 90CV	FURGONETA CARGA	ÁREA DEPUR. CUENCA GUADARRAMA Y ALTO MANZAN	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	BACA/RULO, MOBILIARIO TALLER
318	1229JVV	PEUGEOT	PARTNER 1.6 90CV 4X4	FURGONETA CARGA	ÁREA CONSERVACIÓN SISTEMA TORRELAGUNA	FURGONETA CARGA 2 PZAS. 4X4	BOLA
339	7239JPS	PEUGEOT	PARTNER 1.6 92CV 4X4	FURGONETA COMBI	ÁREA TRATAMIENTO AGUAS LOZOYA-JARAMA	FURGONETA COMBI 5 PZAS. 4X4	BACA/RULO, PORTA PERTIGAS

 ELEMENTOS A DESMONTAR DEL VEHÍCULO ANTIGUO Y A MONTAR EN EL NUEVO

 ELEMENTOS TOTALMENTE NUEVOS A MONTAR EN EL VEHÍCULO

Deberá procederse, así mismo, a la instalación en las nuevas unidades que se indican a continuación, según el siguiente cuadro y conforme a su lote, tipo de vehículo, los elementos que se indican en el mismo. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, antes del momento de su entrega a Canal de Isabel II SA.

		EQUIPAMIENTO A INSTALAR EN LOS VEHÍCULOS							
LOTE	TIPO DE VEHÍCULO	PANELADO / SUELO	BACA	BOLA	AMARRES	ESTANTERIAS	BANCO	LAVA MANOS	DOBLE CERRADURA PUERTAS
LT3.A	FURGONETA CARGA 2 PZAS.	28	5	1		3			28
LT4.A	FURGON CORTO CARGA 3 PZAS.	68	1	1	68	68	61	68	68
LT4.B	FURGON LARGO CARGA 3 PZAS.	6	6	6	6	6	5	6	6

• **Especificaciones a cumplir por los elementos a instalar:**

- El **suelo o piso de madera** de los vehículos lo será en tablero finlandés o similar.
- El **Panelado** de los vehículos será de madera de al menos 5mm, en zona de carga y cubre ruedas. Con refuerzos interiores para evitar que al colgar elementos en los amarres este se caiga, de forma que no queden vanos de más de 50 cm.
- Las **bacas** deberán de ser emparrilladas e incorporando rulo. Las bacas correspondientes a los vehículos de los Lotes LT4.A y LT4.B deben incorporar escalera.
- Las **bolas** de remolque serán de enganche mixto y deberán de estar homologadas para permitir un arrastre máximo igual o ligeramente superior, a la capacidad máxima de arrastre (C/F) reflejada en ficha técnica para cada uno de los tipos de vehículos afectados.
- Los **amarres** irán en los dos lados de la parte alta de la zona de carga, tanto en la parte derecha (hasta la puerta lateral) como en la parte izquierda (en la zona donde no estuviera la estantería).

- 
- Las **esteranterías**, consistirán en un mueble frontal y/o lateral con **banco de trabajo** incorporado y con tornillo, contando ambos con al menos 5 estantes o bandejas, con cajones y gavetas, para el transporte ordenado del material y medidas mínimas de An x P x Al: aprox. 1246 x 382 x 1256 mm, adaptando sus medidas a mayor tamaño según lote, tipo de vehículo y modelo.
  - Los **cabestrantes** a instalar serán del tipo y potencia T-Max EW-9500 o similar.

## **ANEXO II -Bis**

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS A CUMPLIR POR EL VEHÍCULO TODO TERRENO DOTADO CON PLATAFORMA PARA LA ELEVACIÓN DE PERSONAS.**

#### **1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS.**

<b>REQUERIMIENTOS TÉCNICOS</b>	
ALTURA DE TRABAJO PLATAFORMA MINIMA	16 m
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÍNIMA	225 kg (2 personas + material)
ALCANCE LATERAL MINIMO	8 m
M.M.A. MÁXIMA	3.500 kg
ALTURA AL SUELO DE LA CESTA MÁXIMA	14 m
ROTACION DE LA TORRETA	700°
ROTACION DE LAS CESTA	90°+90°
CESTA: DIMENSION - MATERIALES	1.4x0,7x1.1– FIBRA O ALUMINIO
MANDOS - ESTABILIZADORES	ELECTRO HIDRÀULICOS – A+ A

**Plataforma aérea de doble pantógrafo (articulada +telescópica) instalada sobre chasis cabina con PMA 3500 KG para permiso de conducir tipo B.**

**El montaje se realizará sobre un vehículo todo terreno que deberá necesariamente de cumplir las especificaciones técnicas del lote 5.C.**

#### **2. CARACTERISTICAS TECNICAS.**

##### **1. CHASIS DE BASE**

Estará compuesto por estructura en acero de alta calidad, fijada en modo inamovible al chasis del vehículo, dotada de cuatro estabilizadores encajonados. Sobre el chasis estará alojada la columna que sostiene la sobre estructura. El chasis estará terminado con suelo antideslizante.

##### **2. TORRETA PORTABRAZOS**

Deberán estar fabricados en chapa de acero de alta calidad, estará compuesta de un cuerpo principal doblado y de refuerzos electrosoldados. Instalada sobre la corona que sostiene la sobre estructura. La rotación estará garantizada por el grupo de rotación de la corona con el motor hidráulico.

##### **3. GRUPO DE BRAZOS PANTOGRAFO SIMPLE**

El grupo consentirá la reducción de la longitud del montaje, favoreciendo la distribución de la carga y la superación de los obstáculos intermedios entre el montaje y la zona de trabajo. Las dos barras articuladas serán elementos de unión entre la torreta rotante y el brazo telescópico principal.

##### **4. BRAZO OPERADOR**

El brazo de ejecución será telescópico en dos secciones fabricados de acero de alta resistencia realizados con dos cilindros hidráulicos. La salida y la entrada del brazo estarán realizadas con patines de material plástico. El brazo tendrá un campo de trabajo de -30° a + 76° (grados) respecto al horizontal.

## 5. CANALETA PORTACABLES

Todos los conductos eléctricos e hidráulicos deberán de estar alojados en el interior de una cadena porta cables de material plástico que se desplaza por el interior del brazo. Excepto el cilindro de extensión que se encuentra ubicada en la parte superior del brazo para facilitar cualquier intervención.

La situación de la cadena porta tubos permitirá efectuar en modo rápido las eventuales operaciones de mantenimiento y/o sustitución, reduciendo al mínimo el tiempo de parada de la máquina.

## 6. CESTA PORTAOPERARIOS

La cesta se realizará en fibra con dimensiones de 1400x700x1100 mm, alojará al operador/es y las herramientas necesarias. Estará dotada de una apertura lateral para el acceso con protección y una barra.

Se deberá proporcionar de forma estándar una capacidad de elevación mínima de 225 kg, para dos personas más herramientas.

## 7. NIVELACION DE LA CESTA

Se implementará en el vehículo un sistema cilíndrico hidráulico de nivelación, impulsado en compensación con el cilindro para elevar el brazo, con posibilidad eventual de recuperar manualmente, en caso de necesidad.

## 8. MANDOS

Los mandos de los estabilizadores estarán situados en la parte posterior del vehículo, dos mandos a cada lado, con el fin de mejorar la visibilidad del apoyo de los estabilizadores en la maniobra de estabilización. Estarán compuestos por 4 palancas hidráulicas de doble efecto independientes (una para cada estabilizador), 2 en cada lado del vehículo. De este modo será posible abrir simultáneamente cada estabilizador, accionando la palanca correspondiente y proporcionando una correcta estabilización en terrenos con desniveles.

Los mandos estarán duplicados en dos ubicaciones, sobre la torreta o en el sobrechasis (mandos de emergencia) y en la cesta. Serán mandos electro-hidráulicos proporcionales. En la cesta se instalará necesariamente un pulsador de consenso de maniobra de pie para evitar maniobras involuntarias.

## 9. ALIMENTACIÓN DE LA INSTALACIÓN HIDRÁULICA

La alimentación con bomba hidráulica se acoplará al motor del vehículo, con un mando de accionamiento instalado dentro de la cabina del conductor, completado con un testigo luminoso de accionamiento instalado en el salpicadero del vehículo.

## 10. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS.

- Pulsador de paro de emergencia.
- Bomba manual para bajada de emergencia.
- Mandos manuales para la bajada de emergencia.
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros.
- Válvula de presión máxima en la instalación hidráulica.
- Protección térmica en instalación eléctrica.
- Bloqueo del brazo con la maquina no estabilizada.
- Bloqueo del movimiento de los estabilizadores con la maquina abierta.
- Enganches para los cinturones de seguridad.
- Nivelación manual (maquina cerrada).
- Señalador acústico en la cesta (claxon)
- inclinómetro
- Apagado y encendido del motor desde la cesta y desde los mandos de la torreta.

#### 11. DOTACIÓN MÍNIMA DEL VEHÍCULO

- Articulaciones con bulones auto lubricantes
- Mando de señalador acústico en la cesta
- Mando de paro y arranque del motor en la cesta
- Cuenta horas eléctrico en la cabina
- Dispositivo multiaxial para el control visual de la estabilización del chasis
- Instalación hidráulica con filtrado diferenciado de los filtros de alta eficiencia en las líneas de envío y retorno
- Tubos y cales en el interior del brazo
- Bomba manual de emergencia
- Toma eléctrica de 230 V en la cesta
- Válvulas de bloqueo embridadas
- Cajones a medida en todo el chasis, estancos, herméticos con cierres de seguridad
- Predisposición toma de tierra
- Porta-pértigas de PVC de 200mm de diámetro
- Porta escaleras de rodillo de carga trasera
- Pedal de consenso de maniobras en cesta
- Foco reflector articular alimentado a 12 V
- Aislamiento de la cesta a 1000 V
- Sistema anticollisión de cabina y cajones
- N. 4 planchas suplementarias de apoyo a tierra
- Toma aire/agua (máx. 100 bar)
- Pintura especial parte aérea

#### 12. CERTIFICADOS Y PRUEBAS

La unidad deberá de venir acompañada obligatoriamente en el momento de su entrega, de su correspondiente certificado CE de acuerdo con la normativa europea a cumplir por este tipo de equipos. Así mismo, el vehículo se entregará con la documentación y ficha técnica del vehículo adecuada y con la reforma realizada correctamente legalizada.

#### 13. NOTAS SOBRE ALTURAS Y ALCANCES

Los datos proporcionados en este anexo sobre la altura y alcance lateral de la máquina se han hecho de acuerdo a las recomendaciones generalizadas del sector.

No obstante, se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

Los valores son siempre aproximados, ya que las alturas dependerán de la altura del chasis del vehículo portador seleccionado y ésta dependerá a su vez de lo que cedan las ballestas según la marca del vehículo y de la carga que lleve en cada momento.

La altura de trabajo se da a dos metros del fondo de la cesta y el alcance lateral incluye 50 cm del brazo.

Los datos proporcionados, en general, son válidos para los 360º de la rotación, pero siempre que el conjunto montado garantice la estabilidad, según la norma EN280 en todas las posiciones.