
Ref: MAC/ACZ/SM

A: Consejero Delegado

De: Subdirector de Contratación

ASUNTO: Aprobación de documentación.**1. Resumen ejecutivo del procedimiento nº 60/2020 de “Suministros de vehículos en arrendamiento con mantenimiento y seguro (renting)”**

- **Valor Estimado del contrato:** 14.176.703,70 € IVA excluido dividido en 5 Lotes: Lote 1 con un importe de 3.140.047,62€ IVA excluido, Lote 2 con un importe de 218.300,40 € IVA excluido, Lote 3 con un importe de 5.739.654,06€ IVA excluido, Lote 4 con un importe de 3.822.724,80€ IVA excluido y Lote 5 con un importe de 1.255.976,82€ IVA excluido. Para establecer los valores estimados de cada Lote del presente procedimiento, se han tenido en consideración los siguientes parámetros: número de unidades máximas a renovar (591), periodo máximo de contratación (48 meses, más 6 meses de posible prórroga), tecnología de los vehículos, etiquetas ambientales, elementos de seguridad activa y pasiva a equipar en los vehículos, mobiliario y equipamiento necesario de los mismos, junto con la cuota a aplicar (s/Lote y tipología). El cálculo de las cuotas máximas de licitación para cada uno de los lotes y tipos de vehículos objeto de este contrato, se ha obtenido partiendo de las cuotas de renting de los últimos contratos de suministro de vehículos en régimen de arrendamiento con mantenimiento y seguro (Renting) suscritos por Canal de Isabel II, S.A. para los tipos de vehículos a renovar con número de expediente 83/2014 (lote 10), 125/2017 y 19/2018 incrementándolas en un 10% para su ajuste a cuotas actuales de mercado, en el mismo sentido fijado en el procedimiento nº 147/2019 para dichos tipos de vehículos. Así mismo, se han incluido en la presente licitación, los lotes 3 y 4 que han quedado desiertos en la licitación 147/2019 con el fin de minimizar tiempos de contratación, unificar procesos y mejorar condiciones de contratación. Para calcular la cuota máxima de licitación de estos lotes 3 y 4, al no haberse recibido ninguna oferta en la citada licitación, se ha tenido en consideración el precio más bajo obtenido del estudio de mercado realizado para dichas unidades y tipos de vehículos.
- **Razón de la división en lotes:** la división en lotes permite mantener las necesidades operativas de la empresa respecto a la movilidad y competencias funcionales de los diferentes servicios y unidades de las mismas y hace que disminuya el riesgo en caso de incumplimiento del contrato. Se pretende adecuar en la mayor medida posible los diferentes tipos de vehículos en que se compone cada Lote, a las diferentes necesidades operativas y de trabajo de cada servicio usuario, así como a las directrices marcadas por la Dirección de la empresa para la renovación de vehículos, siguiendo los objetivos que se recogen en la Línea Estratégica 10, cuya finalidad es asegurar la sostenibilidad y la eficiencia en la gestión, así como, lo indicado en la Línea Estratégica 4 que Impulsa la calidad ambiental y la eficiencia energética.
- **Razón del plazo de duración establecido:** La duración del contrato es de 48 meses más la eventual prórroga de 6 meses. Se ha procedido al establecimiento del periodo de contratación más favorable para Canal de Isabel II, S.A. teniendo en cuenta todos los factores

que son tomados en consideración para el cálculo de las cuotas de renting por las diferentes compañías del sector. Entre otros, se ha tenido en consideración, no solo los elementos esenciales como son los diferentes lotes, tipologías y tecnologías de los vehículos a contratar y kilometrajes medios a realizar, sino también, los elementos adicionales a incluir en los vehículos, como son los elementos de seguridad activa y pasiva a incluir y la amortización de los equipos y mobiliario a instalar en los nuevos vehículos, junto con las importantes particularidades y fuertes exigencias de servicio que deben ser cumplidas por las compañías de renting y que a tal fin se incluyen en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

- **Razón de los criterios de valoración establecidos:** 70% valoración económica y 30% valoración técnica. Siguiendo los objetivos que se recogen en la Línea Estratégica 10, cuya finalidad es asegurar la sostenibilidad y la eficiencia en la gestión, así como, con la protección del medio ambiente y la reducción de las emisiones de CO2 a la atmósfera y su huella de Carbono, junto con la mejora en la eficiencia del consumo de energía en consonancia con la Línea Estratégica 4, los criterios establecidos en el presente contrato valoran la mejor eficiencia del vehículo, las menores emisiones contaminantes, la mayor autonomía y el mayor ahorro de costes posibles para la empresa.
- **Tipo de procedimiento:** abierto con pluralidad de criterios.

2. Aprobación del INI y pliegos del procedimiento

En relación con el procedimiento de licitación para la adjudicación del Contrato de **“Suministros de vehículos en arrendamiento con mantenimiento y seguro (renting)”** se acompañan para su firma, si se estima conveniente, los siguientes documentos:

- 1) Informe de Necesidad e Idoneidad del contrato.
- 2) Pliego de Prescripciones Técnicas
- 3) Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares

Los principales aspectos contenidos en la convocatoria y en el Pliego son los siguientes:

- **Valor estimado:** 14.176.703,70 euros, excluido IVA.
El importe máximo de licitación sin incluir la eventual prórroga del contrato asciende a 12.601.514,40 euros, IVA excluido. Dividido en 5 lotes:
 - Lote 1:** 2.791.153,44 euros, IVA excluido
 - Lote 2:** 194.044,80 euros, IVA excluido
 - Lote 3:** 5.101.914,72 euros, IVA excluido
 - Lote 4:** 3.397.977,60 euros, IVA excluido
 - Lote 5:** 1.116.423,84 euros, IVA excluido
- **Plazo:** 48 meses, con posibilidad de 6 meses adicionales de prórroga.
- **Procedimiento de contratación:** Procedimiento Abierto con adjudicación a la mejor oferta mediante la aplicación de los criterios objetivos de valoración establecidos en el apartado 8 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
- **Servicio que promueve el contrato:** Subdirección de Patrimonio.

El Subdirector de Contratación

Conforme:
Secretaría General Técnica

Conforme:
Consejero Delegado