



**Comunidad
de Madrid**

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

**Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EN EL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DE: “ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIARIA PARA LA COMUNIDAD DE MADRID 2021-2030”.

INDICE

1. OBJETO DEL PLIEGO	2
2. OBJETO DEL CONTRATO.....	2
3. EQUIPO REDACTOR.....	2
4. MEDIOS MÍNIMOS A DISPOSICIÓN DEL CONTRATO.....	3
5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	3
6. INFORMACIÓN DISPONIBLE	10
7. FUNCIONES DEL RESPONSABLE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	10
8. INFORMES SOBRE EL DESARROLLO DE LA ESTRATEGIA	11
9. PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA	11
10. PLAZO DE PRESENTACIÓN	12
11. FORMA DE ABONO DEL CONTRATO	12
12. CRONOGRAMA DE LOS TRABAJOS	13
13. PRESUPUESTO	14



La autenticidad de este documento se puede comprobar mediante el siguiente código seguro de verificación: 0

1. OBJETO DEL PLIEGO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene por objeto la descripción de los trabajos necesarios para llevar a cabo la ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIARIA PARA LA COMUNIDAD DE MADRID 2020-2030. Para ello se describirán los trabajos a desarrollar, las materias objeto del contrato, se definirán las condiciones y criterios técnicos que han de servir de base para el mismo y se concretarán los documentos a elaborar por el Consultor para que el trabajo sea aceptado por la Administración.

Se describen igualmente, los documentos e información que la Administración pone a disposición del Consultor, la forma de presentar los trabajos, así como el seguimiento del contrato.

2. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente contrato es la redacción de una **Estrategia de Seguridad Vial para la Comunidad de Madrid para el período 2021-2030**. Se trata de desarrollar un proyecto de seguridad vial transversal y multisectorial. Una Estrategia, con medidas innovadoras, y propuestas adaptadas a problemas concretos donde se prestará atención a todos los usuarios y especialmente a los grupos más vulnerables.

A través de la **Estrategia de Seguridad Vial**, se deben establecer objetivos básicos, líneas estratégicas de actuación y propuestas derivadas que sirvan de guía a la Comunidad de Madrid en materia de Seguridad Vial. Estos objetivos, permitirán identificar los problemas de seguridad vial en la red regional, analizar sus causas y realizar una diagnosis inicial, que constituirá el material de base, para avanzar en la planificación de la seguridad vial orientada a promover una circulación más segura, con la consiguiente reducción de la accidentalidad y por tanto el número de víctimas.

3. EQUIPO REDACTOR DE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIARIA PARA LA CM 2021-2030

- Responsable de la ejecución del contrato que será el Delegado del contratista: un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos), con dedicación al contrato (77%), que contará además con:
 - Un máster en Seguridad Vial o en Gestión de Infraestructuras
 - Con experiencia profesional de, en calidad de participación y/o redacción, en, al menos, dos (2) contratos y/o estudios de planes y/o estrategias de seguridad vial nacionales o internacionales de carreteras.
- Como segundo profesional: un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos), con dedicación al contrato (77%), que contará además con:



- Título oficial de auditor de seguridad viaria expedido por el Ministerio de Fomento conforme a la Directiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de noviembre, (transpuesta por RD 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado) en las fases de anteproyecto y proyecto y/o previa a la puesta en servicio e inicial en servicio.
- Con experiencia profesional de, en calidad de participación y/o redacción, en, al menos, dos (2) contratos y/o estudios de planes y/o estrategias de seguridad vial nacionales o internacionales de carreteras.

Este profesional no podrá ser el Responsable de la ejecución del Contrato.

- ◆ Como tercer profesional: un profesional licenciado (o master) en cualquier rama, con experiencia de 5 años en informática y en diseño gráfico y 3 años en bases de datos de accidentalidad de estudios de seguridad vial, con dedicación al contrato (77%).

Este profesional no podrá ser el Responsable de la ejecución del Contrato.

4. MEDIOS MÍNIMOS A DISPOSICIÓN DEL CONTRATO

El Adjudicatario del contrato ha de disponer de un departamento específico para estudios específicos de seguridad vial en carreteras. Se considera departamento específico para estudios específicos de seguridad vial en carreteras, cuando la empresa dispone como mínimo de dos (2) Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (o Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) dedicados exclusivamente a la realización de estudios específicos de seguridad vial en carreteras*

*Considerando como estudios específicos de seguridad vial en carreteras:

- Estudios de identificación y análisis de Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) en carreteras
- Inspecciones de Seguridad Vial o Estudios de Actuaciones Preventivas) en carreteras en servicio
- Redacción de planes o estrategias de Seguridad Vial

La redacción de proyectos de actuaciones para la mejora de la seguridad vial en carreteras no es experiencia en estudios específicos de seguridad vial en carreteras, por tanto, no se considerarán.

5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

Se trata de desarrollar un estudio de seguridad vial transversal y multisectorial. Una Estrategia, con medidas innovadoras, y propuestas adaptadas a problemas concretos para la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, donde se prestará atención a todos los usuarios y especialmente a los grupos más vulnerables.

El plazo de vigencia de la Estrategia, abarcará como máximo a 2030, estableciendo un programa de



actuaciones mínimo para los 4 primeros años desde la finalización de la Estrategia. De tal manera, que mientras no se establezca una revisión de la Estrategia de Seguridad Vial, las medidas y líneas de acción estarán vigentes hasta 2030, independientemente del plazo que se determine para el programa de actuaciones de seguridad vial.

En este apartado se presenta la metodología a seguir para la elaboración de documento de la Estrategia, estableciendo distintas fases y teniendo en cuenta que los límites entre cada una de las fases no son rígidos sino que sean solapadas de modo que el proceso sea dinámico, reversible y se generen procesos de retroalimentación que sirvan para enriquecer y reforzar la elaboración de la Estrategia, sus bases de partida y estrategia de desarrollo.

Teniendo en cuenta lo anterior, los trabajos necesarios para la redacción de la Estrategia se realizarán en cuatro fases que se describen a continuación:

- **Fase 1. Definición de la propuesta metodológica a desarrollar y definición del marco conceptual de los trabajos.**
- **Fase 2. Trabajos previos de información y toma de datos. Análisis y diagnóstico.**
- **Fase 3. Elaboración de la Estrategia de Seguridad Vial. Programa de actuación y propuestas.**

Fase 4.. Presentación de la Estrategia Teniendo en cuenta lo anterior, los trabajos necesarios para la redacción de la Estrategia se realizarán en cuatro fases que se describen a continuación:

FASE 1. DEFINICIÓN DE LA PROPUESTA METODOLOGICA A DESARROLLAR Y DEFINICIÓN DEL MARCO CONCEPTUAL DE LOS TRABAJOS

En esta primera fase la empresa adjudicataria presentará la metodología o sistema de gestión a desarrollar, así como definirá el marco conceptual sobre los estudios a realizar acorde con las directrices que traslade el Director del contrato.

El Adjudicatario del contrato tendrá que definir y detallar los siguientes puntos dentro de este apartado:

Detalle del modelo de gestión

Definición de metodología para que el Director del contrato dirija, supervise y controle los sistemas de coordinación, seguimiento, comunicación y divulgación estableciendo las reuniones necesarias y un método de trabajo eficaz.

- Descripción del Sistema de Coordinación, que incluirá como mínimo:



- Coordinación y establecimiento de los trabajos entre la Dirección General de Carreteras, las distintas Consejerías y órganos participantes en la definición de objetivos, medidas, líneas de acción y actuaciones específicas de seguridad vial.
- Creación y dirección de los grupos de trabajo necesarios (objeto, función y composición) para la definición de objetivos, medidas, líneas de acción y actuaciones específicas de seguridad vial.
- Descripción del sistema de Seguimiento, que incluirá como mínimo:

Para llegar a los objetivos que se determinen en la Estrategia a través de medidas, líneas de acción y actuaciones de seguridad vial fijadas en la Estrategia, es necesario la determinación de un sistema de seguimiento que contenga al menos:

 - Definición de criterios para el seguimiento de la Estrategia de Seguridad Viaria: con indicadores y evaluación del grado de cumplimiento de las medidas, líneas de acción y actuaciones de seguridad vial con los criterios previamente fijados.
 - Acciones de mejora en caso de incumplimiento de criterios.
 - Descripción del del Sistema de Consultas, que incluirá como mínimo estado de organismos, instituciones y agentes sociales de consulta
 - Procedimiento de realización
 - Revisión de la Estrategia en función de las observaciones a las consultas

Además de lo anterior, para la Metodología o Sistema de Gestión de la Estrategia, el adjudicatario contará en todo momento con las directrices que se trasladen por el Director del contrato , y la elaboración de informes necesarios para la preparación de las mismas.

FASE 2. TRABAJOS PREVIOS DE INFORMACIÓN Y TOMA DE DATOS. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO.

FASE 2.1. ANTECEDENTES Y POLÍTICAS DE SEGURIDAD VIAL

En este apartado la empresa adjudicataria de los trabajos recopilará las directrices vigentes en materia de seguridad vial en el contexto mundial, internacional y nacional. Es decir, deberá efectuar el Estado del Arte en cuanto a planes directores y estrategias de seguridad vial a nivel nacional y europeo, así como de las políticas internacionales en la materia y analizar y considerar toda la legislación vigente relativa a la Seguridad Vial.

En cualquier caso, la Estrategia de Seguridad Viaria de la Comunidad de Madrid estará en línea con las directrices marcadas en el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, con el Libro Blanco de la Comisión Europea “Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por



una política de transportes competitiva y sostenible”, con lo promulgado en el informe sobre la situación mundial de la seguridad Vial 2015 de la Organización Mundial de la Salud, con los nuevos objetivos marcados en 2017 por el Consejo sobre la Seguridad Vial de la Comisión Europea y con las declaraciones promulgadas en la **Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial de febrero de 2020**. A su vez, estará en línea con las nuevas directrices, políticas y objetivos si se determinaran dentro del período de redacción de la Estrategia a nivel nacional, europeo y/o internacional.

FASE 2.2. MOVILIDAD Y SINIESTRALIDAD EN LA COMUNIDAD DE MADRID

En esta fase se tendrá por objeto elaborar un análisis de la movilidad y siniestralidad en la Comunidad de Madrid, que incluirá el desarrollo de los siguientes apartados como mínimo:

- La demanda de movilidad en la Comunidad de Madrid (evolución, tipología, etc).
- Parque móvil
- Tráfico
- Principales indicadores de siniestralidad (genéricos, por tipo de vía)
- Comparativas
- Factores imputables en el accidente
- Localización de la accidentalidad (tipo de vía y tipo de red, etc)
- Siniestralidad por:
 - grupos de riesgo
 - grandes tipos de accidentes
 - tipología de víctimas
 - tipología de vía
 - tipología de red
 - tipología de intersección y/o enlace
 - tipología de vehículo implicado
 - luminosidad
 - superficie
- Causas de siniestralidad
- Conclusiones

Esta Dirección General facilitará los datos de siniestralidad y tráfico relativos a la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, tanto bases de datos como estudios existentes, a la empresa adjudicataria de los trabajos. Toda la información preexistente en la Dirección General de Carreteras, se pondrá a disposición del adjudicatario en los soportes en los que se encuentre y con las advertencias de confidencialidad y



limitación de uso que se corresponda. La búsqueda del resto de datos e información necesaria correrá por cuenta de la empresa adjudicataria, incluido el tratamiento de datos de accidentalidad. Se establecerá un período de 10 años para el análisis.

FASE 2.3. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO

Con la información recogida en las Fases 2.1 y 2.2, se llevará a cabo un análisis y se elaborará un diagnóstico pormenorizado de la situación actual y tendencial de la seguridad vial. Se analizarán todas las variables cualitativas y cuantitativas necesarias para identificar todos los aspectos críticos y de importancia.

La empresa adjudicataria del contrato, realizará el diagnóstico teniendo en cuenta las políticas vigentes en materia de seguridad vial, ajustándose a la situación actual de la Comunidad de Madrid, a las actuaciones iniciadas en esta materia y dirigiéndose a la aplicación de medidas correctivas de la problemática identificada.

Las áreas de análisis serán como mínimo las que se indican a continuación:

- Gestión de la seguridad vial
- Vías de tráfico y movilidad más seguras
- Vehículos más seguros
- Usuarios de las vías más seguros, en especial vulnerables
- Respuesta tras los accidentes

Los análisis sectoriales anteriores han de ser asegurados y correlacionados para obtener un diagnóstico global de la situación actual y tendencial, identificando la problemática y los indicadores de seguimiento más efectivos necesarios para cuantificar el grado de seguridad.

El diagnóstico no puede quedar limitado a un acercamiento descriptivo de la problemática. Debe poner en evidencia las disfunciones, contribuir a explicarlas, evaluar su gravedad e identificar su origen.

El diagnóstico deberá realizarse de modo que con los resultados obtenidos puedan diseñarse propuestas de actuación de acuerdo con los problemas detectados.

Los indicadores finales del diagnóstico servirán como escenario base para establecer objetivos a alcanzar con la realización de la Estrategia.

FASE 3. ELABORACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIARIA. PROGRAMA DE ACTUACIÓN Y PROPUESTAS.

FASE 3.1. OBJETIVOS

Para la elaboración de la Estrategia es preciso plantear unos Objetivos Generales y unos Objetivos



Específicos, realistas y factibles que permitirán definir las líneas estratégicas de actuación. A su vez, los Objetivos Estratégicos se definirán en dos plazos: uno inicial a conseguir cuando finalice el plazo del programa de actuaciones, y unos finales a conseguir en 2030.

En cualquier caso, los objetivos que se marquen han de tener en cuenta de manera especial a usuarios vulnerables.

Igualmente deben ajustarse a la situación actual de la Comunidad de Madrid y dirigirse a la aplicación de medidas correctivas de la problemática identificada en la fase de diagnóstico.

FASE 3.2. MEDIDAS, LÍNEAS DE ACCIÓN Y ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL

Una vez establecidos los objetivos, la empresa adjudicataria de los trabajos, propondrá las medidas, líneas estratégicas de acción (no deben faltar específicas para usuarios vulnerables y líneas relacionadas con acciones de I+d+i) y actuaciones específicas de seguridad vial, a elaborar por cada Consejería, para el período de actuación de la Estrategia.

De manera análoga en el establecimiento de los objetivos, para la definición de las medidas, líneas de acción y actuaciones específicas de seguridad vial, el adjudicatario será el encargado de la recopilación de la información necesaria de las mismas, para poder definir, detallar, priorizar, programar y presupuestar las acciones, efectivas en marcha, y otras nuevas que resulten necesarias para conseguir los objetivos, así como de la colaboración y propuesta de actuaciones que sean necesarias en cada una de las fases.

A partir de las medidas estratégicas, relacionadas para cada objetivo, se clasificarán por áreas de actuación y por colectivos y/o temas clave atendiendo a la siguiente distribución:

- Propuesta de mecanismos y procedimientos precisos para la elaboración y desarrollo de la normativa y/o recomendaciones necesarias en materia de seguridad vial
- Implantación de buenas prácticas y de sistemas de gestión de seguridad vial
- Fomento de actividades de investigación y desarrollo relativas a la mayor seguridad de las vías de tránsito y la movilidad
- Implantación de acciones formativas en materia de seguridad vial
- Propuesta de sistemas ITS y /o otras actuaciones telemáticas y su implantación
- Propuesta de actuaciones específicas de mejora de seguridad vial
- Propuesta de actuaciones de mejora de seguridad vial para usuarios vulnerables

A continuación, el Adjudicatario establecerá un listado de organismos, instituciones y agentes sociales de consulta y aplicará el procedimiento de Sistemas de Consultas establecido en el Modelo de Gestión de la Estrategia de Seguridad Viaria.



El adjudicatario además, deberá detallar en este apartado, los medios económicos necesarios para el desarrollo y ejecución de las medidas, líneas de acción y actuaciones específicas de seguridad vial de la Estrategia.

FASE 3.3. PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Una vez establecidos los objetivos y definidas las medidas, líneas de acción y actuaciones específicas de seguridad vial, la empresa adjudicataria elaborará en este apartado, una programación de las mismas. Se definirán y aplicarán los criterios aplicables para la programación, elaboración, proyección y ejecución de las medidas, líneas de acción y actuaciones específicas de seguridad vial, de manera prioritaria, indicando el plazo de actuación (mínimo de cuatro años).

El Programa de Seguridad Vial contendrá como mínimo los siguientes apartados:

- Programación de las medidas, líneas de acción y actuaciones de seguridad vial, al menos en un cuatrienio
- Consejería/organismo responsable de ejecución de la medida (a determinar por la Administración)
- Financiación (a determinar por la Administración)

El Programa de Seguridad Vial debe incluir, asimismo, los análisis y estudios que se hayan elaborado para la definición de las actuaciones a ejecutar y que puedan ser de interés para la comprensión de los problemas detectados.

FASE 3.4. DEFINICIÓN DE INDICADORES Y SEGUIMIENTO

Todas las medidas, líneas de acción y actuaciones de seguridad vial contenidas en el Programa de Seguridad Vial serán objeto de evaluación y seguimiento. Por ello será necesario definir los indicadores que permitan determinar en qué medida se irán cumpliendo los objetivos de la Estrategia y establecer los escenarios de comparación, tal y como se haya definido en el Sistema de Seguimiento.

En cualquier caso, la referencia será un escenario base. Se deben definir tres escenarios futuros (corto, medio y largo plazo). Los indicadores utilizados en el diagnóstico serán la base para el planteamiento de los indicadores de evaluación. Los indicadores de seguimiento, que serán también definidos, podrán ser diferentes a los de evaluación, debiendo indicarse por tanto su idoneidad, forma de medida y periodicidad de la misma.

Las evaluaciones tendrán carácter anual y deberán servir para comprobar y valorar la evolución de las



propias acciones operativas, y también la evolución de los escenarios y el diagnóstico actual hacia los escenarios esperados tras la implantación de la Estrategia.

FASE 4. PRESENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA.

La Estrategia se presentará en un documento final cuyo índice es el descrito a continuación:

1. Antecedentes y políticas de seguridad vial
2. Movilidad y siniestralidad en la Comunidad de Madrid
3. Justificación de la Estrategia: análisis y diagnóstico, vigencia, ámbito de aplicación.
4. Objetivos
5. Medidas, líneas de acción y actuaciones de seguridad vial:
6. Programa de Seguridad Vial
7. Indicadores y Seguimiento

La edición del documento final de la Estrategia e informe se realizará con los medios propios del Consultor.

La edición del documento final de la Estrategia se realizará según las siguientes indicaciones:

- Los textos escritos que integran el trabajo que se contrata, se realizarán en formato UNE tipo A-4, mecanografiados sobre papel blanco, unificando el tipo de letra para cada apartado de la Estrategia, según determine el director del mismo. Debe ser entregado en formato editable, las imágenes y gráficos libres de derecho de autor y en alta calidad para poder ser maquetados.
- El formato de la portada del documento será facilitado por la Dirección General de Carreteras.

Se entregarán cien (100) copias completas y debidamente editadas y maquetadas en papel.

El consultor deberá entregar cuatrocientos (400) memorias USB en formato PDF, coincidente de forma garantizada con la versión encuadernada. El formato de la portada de la memoria USB será el mismo que el del documento final de la Estrategia y será facilitado por la Dirección General de Carreteras.

El Consultor entregará cinco (5) ejemplares en soporte CD o DVD no regrabable de todos los archivos fuente.

En la entrega final se incluirá también, dos presentaciones en power point (una de 60 diapositivas y otra más resumida con 20 diapositivas), en español y en inglés, totalmente editables que recogerán los principales datos y conclusiones del documento.

La documentación en papel del estudio que se entregue deberá contener un índice completo de los ficheros informáticos que se presentan. Dicho índice habrá de identificar los directorios en que se ordena la información, la denominación de los ficheros, su formato y su contenido. Este mismo índice se presentará como fichero en formato Microsoft WORD, con el nombre de INDICE y situado en el primer CD/ DVD-R, si



hubiera más de uno.

6. INFORMACIÓN DISPONIBLE

Con independencia de la información que el adjudicatario pueda obtener de otras fuentes, la Administración pondrá a su disposición cuanta información relativa al objeto del presente contrato posea o vaya poseyendo y cuyo conocimiento por parte del contratista estime que pueda redundar en beneficio de una mayor calidad del estudio y mejor marcha de los trabajos.

No obstante, el adjudicatario no podrá hacer uso de dicha información ni la generada durante el desarrollo del contrato (estudios, conclusiones, documentación) en provecho suyo ni de otros trabajos distintos del presente objeto de contrato, ni hacer publicidad, exposición o divulgación de la misma sin previa autorización expresa del Director del contrato.

Toda la documentación recogida por el adjudicatario para la realización de su trabajo como la generada durante la duración de contrato, software y programas desarrollados en propiedad plena de la Administración, el Adjudicatario estará en obligación de hacer entrega de las mismas al finalizar el mismo y a no hacer uso para ninguna finalidad ajena al presente contrato.

La Administración también facilitará las gestiones del adjudicatario con terceros si esto fuera necesario.

7. FUNCIONES DEL RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El responsable de la ejecución del contrato tendrá, como mínimo, los siguientes cometidos:

- Ostentar la representación del adjudicatario cuando sea necesaria su actuación o presencia, así como en otros actos derivados del cumplimiento de las obligaciones contractuales, siempre en orden a la ejecución y buena marcha del contrato.
- Planificación de los trabajos objeto del contrato
- Será el responsable del desarrollo y coordinación de los trabajos que forman el objeto del contrato.
- Se encargará de seleccionar al personal que vaya a realizar los trabajos objeto del contrato así como controlar que los plazos se cumplan.
- Igualmente será el responsable del equipo de profesionales por él seleccionados para la realización de los trabajos objeto del contrato, conforme al organigrama ofertado.

8. INFORMES SOBRE EL DESARROLLO DE LA ESTRATEGIA

El consultor, a través del responsable de la ejecución del contrato, informará al director del contrato de la marcha de los trabajos cuando éste lo solicite.



El director del contrato programará reuniones para el seguimiento de los trabajos.

A las mismas asistirá el responsable de la ejecución del contrato y el personal del equipo que éste estime conveniente, para el análisis del desarrollo de los trabajos. De cada una de las reuniones se levantará acta con el conforme del director del contrato y el responsable de la ejecución del contrato.

Durante la realización de los trabajos objeto de estudio, el consultor deberá facilitar al director del contrato cualquier información solicitada por éste y acorde con el estado de desarrollo del trabajo, con un plazo máximo entre la solicitud y entrega de 5 días hábiles.

Los aspectos del trabajo que sean rechazados por el director del contrato sin justificación suficiente por parte del contratista, serán considerados, a todos los efectos, como no realizados.

9. PLAZO DE PRESENTACIÓN

El plazo de ejecución de los trabajos objeto del presente contrato será de **diez (10)** meses a partir de la formalización del contrato.

El plazo de entrega del documento final de la Estrategia de Seguridad Viaria, en soporte digital y en papel, para la Comunidad de Madrid, será en el décimo mes a partir de la formalización del contrato. No obstante, se acordarán, entre ambas partes, las reuniones de seguimiento que se consideren convenientes para la correcta realización del trabajo de acompañamiento.

El Consultor realizará el documento final de la Estrategia de Seguridad Viaria, en el formato que facilitará en su momento la Dirección General de Carreteras.

10. FORMA DE ABONO DEL CONTRATO

El trabajo se abonará al final del contrato, con la entrega de todos los trabajos.

11. CRONOGRAMA DE LOS TRABAJOS

El consultor propondrá una programación del desarrollo de la Estrategia en el tiempo ajustado a las fases anteriormente definidas.

En todo caso, se deberá tener en cuenta un plazo de ejecución máximo de 10 meses. El consultor deberá presentar la programación del desarrollo de la Estrategia en los 15 primeros días desde la formalización del contrato de prestación de servicios. Esta programación deberá ser validada por la DGC.

El programa de trabajos contendrá al menos los siguientes aspectos:

- La metodología pormenorizada propuesta por el consultor para la ejecución de los trabajos, detallando a nivel operativo las tareas a realizar, acompañado de las justificaciones pertinentes, de acuerdo con el planteamiento metodológico descrito.



- El Equipo Técnico del consultor para el desarrollo de los trabajos, incluyendo la relación y descripción organizativa del equipo.
- Los Medios Materiales puestos a disposición por el consultor para la ejecución del trabajo.
- Los Métodos de Control del trabajo a realizar por el Consultor.
- El calendario de trabajos propuesto, de acuerdo con las especificaciones de este Pliego.
- La previsión del gasto durante el plazo de ejecución de los trabajos, de acuerdo con lo dispuesto en el presente Pliego y el presupuesto de adjudicación del contrato.
- La documentación de partida o la información que el consultor pretenda recopilar para la ejecución del contrato.

El programa de trabajos deberá estar aprobado en el plazo máximo de un (1) mes desde la fecha de formalización del contrato, pudiendo introducirse modificaciones por el Responsable del Contrato, siempre que no contravengan las condiciones establecidas en el presente Pliego.

Los trabajos se realizarán de acuerdo con el programa de trabajos aprobado. El programa de trabajo será objeto de seguimiento y puesta al día, entendiéndose que toda modificación del mismo requerirá la aprobación del Responsable del Contrato.

La siguiente tabla tiene carácter de propuesta y podrá ser objeto de mejora por el consultor, en cualquier caso, será revisada y consensuada entre el consultor y el Responsable del Contrato.

PROGRAMACIÓN DE LAS ACTUACIONES	MESES									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fase 1. Definición de la propuesta metodológica a desarrollar y definición del marco conceptual de los trabajos.										
Fase 2. Trabajos previos de información y toma de datos. Análisis y diagnóstico.										
FASE 2.1. ANTECEDENTES Y POLÍTICAS DE SEGURIDAD VIAL										
FASE 2.2. MOVILIDAD Y SINIESTRALIDAD EN LA COMUNIDAD DE MADRID										
FASE 2.3. ANÁLISIS Y DIAGNÓSTICO										
Fase 3. Elaboración de la Estrategia de Seguridad Vial. Programa de actuación y propuestas.										
FASE 3.1. OBJETIVOS										
FASE 3.2. MEDIDAS, LÍNEAS DE ACCIÓN Y ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL										
FASE 3.3. PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL										
FASE 3.4. DEFINICIÓN DE INDICADORES Y SEGUIMIENTO										
FASE 4. Presentación de la Estrategia										

12. PRESUPUESTO

ELABORACIÓN DEL ESTUDIO: 91.850,20 € (SIN IVA)

Sumando el IVA correspondiente (21%), el presupuesto del contrato de servicios para la redacción del proyecto constructivo asciende a **CIENTO ONCE MIL CIENTO TREINTA Y OCHO EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (111.138,74 €), IVA incluido.**

La Subdirectora General de Seguridad Vial,
Calidad y Supervisión de Proyectos

Firmado digitalmente por: PLAZA Gª-TALavera Mª CARMEN
Fecha: 2020.11.27 14:34

VºBº El Director General de Carreteras

Firmado digitalmente por: ABAJO DAVILA FRANCISCO JAVIER
Fecha: 2020.11.27 14:36

