

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-037579/2020

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Con fecha 3 de noviembre de 2020 se ordenó inicio del expediente de contratación denominado CONTRATO DE SERVICIO PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO DE "ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL PARA LA COMUNIDAD DE MADRID 2021-2030". A consecuencia de las actuaciones interesadas formuladas por Intervención Delegada en la Consejería de Transportes Movilidad e Infraestructura en fecha 25 de noviembre de 2020 por parte de la Dirección General de Carreteras se ha formulado en fecha 27 de noviembre de 2020 nueva propuesta de contratación.

A la vista de lo expuesto y de conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado CONTRATO DE SERVICIO PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO DE "ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL PARA LA COMUNIDAD DE MADRID 2021-2030", promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 111.138,74 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

Las consecuencias de los accidentes de circulación, ocasionan además de pérdidas humanas y daños irreversibles para las víctimas, un coste social y económico muy alto para la sociedad.

En los últimos años, en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, la accidentalidad con víctimas en general está aumentando, y en especial la accidentalidad con víctimas con implicación de usuarios vulnerables

La mejora de las infraestructuras, mediante la elaboración de planes, estrategias o programas específicos de Seguridad Vial continuados, repercute directamente en la reducción de la lesividad de los usuarios que sufren un accidente, lo que significa disminución de víctimas mortales, heridos graves y heridos leves y en términos generales en la disminución del número de accidentes.

Las actuales políticas en materia de Seguridad Vial (internacionales, europeas y nacionales), promulgan el enfoque sobre un "sistema seguro" que pretende desarrollar un transporte vial mejor adaptado al error humano y que tome en consideración la vulnerabilidad del cuerpo humano, prestando especial atención a los grupos más vulnerables.

Además se persiguen unas líneas para abordar la seguridad vial incluyendo todos los factores intervinientes en la siniestralidad, el humano, el vehículo y la infraestructura. De hecho, en el "Informe sobre la situación mundial de la Seguridad Vial 2015", la Organización Mundial de la Salud, concluye que aquellos países que han adoptado un enfoque amplio centrado en numerosos aspectos de la seguridad vial han alcanzado mejoras eficaces y duraderas.

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-037579/2020

La Comunidad de Madrid, que considera pilar básico la Seguridad Vial en todas sus actuaciones y que lleva años trabajando para su mejora, considera necesario contribuir a la implantación de estas políticas en el ámbito de sus competencias. Para ello, considera establecer una Estrategia de Seguridad Vial para la Comunidad de Madrid, en el período 2021-2030, de aplicación en las infraestructuras viarias de su competencia y de carácter multidisciplinar. De este modo, se establecerán actuaciones de mejora de la Seguridad Vial desde todas las Consejerías de la Comunidad de Madrid, que es la manera de poder implicar a diversos sectores, administraciones y organismos (transporte, salud, policía, justicia, planificación urbana, etc.) y mejorar la Seguridad Vial desde todos sus factores intervinientes. La Comunidad de Madrid, contribuirá así a conseguir los objetivos de seguridad vial de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, según se exhorta a los países miembros de la Unión Europea en la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial de la Declaración de Estocolmo de febrero de 2020.

Corresponde a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, entre otras, las siguientes funciones: *La propuesta de actuaciones o ejecución de obras no contempladas en el plan de carreteras, así como los estudios de tráfico y **Seguridad Vial**.*

La presente orden sustituye a la orden de inicio de fecha 3 de noviembre de 2020 que queda sin efecto.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2019, BOCM 17.09.2019)

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERASFirmado digitalmente por: ABAJO DAVILA FRANCISCO JAVIER
Fecha: 2020.12.02 12:27