

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-0116112/2020

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de obras denominado OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ADECUACIÓN A LA D.I.A. DE LA DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA M-501 ENTRE QUIJORNA Y NAVAS DEL REY, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 262.856,03 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato es la de mejorar el nivel de ruido de la autovía autonómica M-501 entre Quijorna y Navas del Rey para dar cumplimiento a la Declaración de Impacto Ambiental emitida con fecha 30 de julio de 2014. La autovía, ya ejecutada, debe cumplir una serie de condiciones entre las que se encuentra la adecuación de la protección acústica de dicho tramo de autovía.

Así pues, el objetivo del presente proyecto es dar cumplimiento al punto 4 de las condiciones de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de "Duplicación de la Carretera M-501 entre Quijorna y Navas del Rey" en los términos municipales de Quijorna, Villanueva de Perales, Navalagamella, Colmenar del Arroyo, Chapinería y Navas del Rey, promovido por la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, que establece lo siguiente:

4. Condiciones relativas a la Protección de la Calidad del Aire

4.1. Deberán cumplirse los valores límite de inmisión de ruido establecido en el Anexo III del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, y en el resto de legislación aplicable.

4.2. Con objeto de mejorar la protección acústica en las zonas urbanas por las que discurre la carretera, se deberán aplicar las medidas incluidas en el ESIA, que se detallan a continuación:

- Corregir los huecos existentes en la cimentación del hormigón de la base de las pantallas situadas entre los p.p.k.k. 2+540 y 2+650.

- Instalar pantallas en los 8 tramos donde se ha detectado que se superan los niveles sonoros límite, en la localización y con la altura indicada en el ESIA.

4.3. En cuanto a las emisiones acústicas generadas durante las obras que aún deban realizarse como consecuencia de esta Declaración, se dará cumplimiento a las prescripciones contenidas en el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre, y en el Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 212/2002.

**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/OBR-0116112/2020

Al tener en cuenta lo indicado en el punto 4.1 que afecta a todo el tramo, se han diseñado actuaciones de corrección de carencias detectadas en las pantallas existentes y nuevas pantallas en puntos que lo requieran.

El punto 4.3. se ha tenido en cuenta en el programa de vigilancia ambiental, que establece las medidas oportunas para controlar las emisiones de ruido durante la fase de obras.

En definitiva, el proyecto se centra dar respuesta a las medidas incluidas en los puntos 4.1 y 4.2. de la DIA.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 09.09.2019, BOCM 17.09.2019)
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: ABAJO DAVILA FRANCISCO JAVIER
Fecha: 2020.07.21 12:41