



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA
INTERVENCIONES RÁPIDAS, PRUEBAS FUNCIONALES Y
VALIDACIÓN DE SISTEMAS DE VÍA**

NÚMERO DE LA S.C: 1000100031

Dirección EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
/Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

Área: OBRA CIVIL

División: -

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE
VÍA

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del “ACUERDO MARCO PARA INTERVENCIONES RÁPIDAS, PRUEBAS FUNCIONALES Y VALIDACIÓN DE SISTEMAS DE VÍA”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la contratación mediante Acuerdo Marco, de obras para la ejecución de intervenciones de urgencia, obras para la realización de pruebas funcionales, así como para la validación de sistemas de vía, el cual complementará a las actuaciones planificadas del Servicio de Superestructura de Vía.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 2.200.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE OBRAS

Indicar el método que proceda:

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto, más valor total estimado de los suministros necesarios para la ejecución de las obras que hayan sido puestos a disposición del contratista por Metro de Madrid.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La determinación de la licitación por lotes, se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco en función de lo determinado en el artículo 99.3 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.
- En las peticiones de oferta de los contratos derivados se incluirá la división en lotes, salvo excepciones motivadas por la singularidad de los trabajos a realizar.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

La adjudicación del Acuerdo Marco se realizará en función de los criterios cualitativos establecidos en el apartado específico del Pliego de Condiciones Particulares (PCP). Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en dicho apartado específico del PCP.

Los contratos derivados del Acuerdo Marco se adjudicarán en base a la mejor relación calidad-precio teniendo en cuenta la siguiente proporción:

- Criterios cualitativos: 30 puntos. *
 - Organigrama de personal. Según profesionales solicitados en el apartado 25 de este pliego (puntuación máxima: 6 puntos)
 - Procedimiento de sustitución del sistema de vía sobre base de hormigón y tacos prefabricados por sistema adherizado de guiado de carril, manteniendo la geometría de la vía y en horario nocturno. (puntuación máxima: 14 puntos)
 - Procedimiento de renovación de carril con barra de 18 metros en balasto y en vía en placa, manteniendo la geometría de la vía y en horario nocturno. (puntuación máxima: 10 puntos)
- Criterios económicos: 70 puntos.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 15 puntos.

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco será la que obligatoriamente se tendrá en cuenta para adjudicar los contratos derivados, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos para cada solicitud de oferta que se realice.

▪ **Subcontratación**

En los contratos derivados del acuerdo marco se indicará lo relativo a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Con la contratación del presente Acuerdo Marco se pretende contar con un sistema para la racionalización de la contratación, entre Metro de Madrid y varias empresas, con el fin de fijar las condiciones a las que habrán de ajustarse los contratos que se adjudiquen a través del mismo durante su periodo de duración.

Para este caso en concreto las obras que se liciten estarán acotadas dentro del marco de intervenciones de urgencia, pruebas funcionales, así como validación de sistemas de vía. Las mismas, debido a su carácter de premura en la ejecución y a su imprevisibilidad, no son planificables como campañas de obras de renovación.

- **Intervenciones de urgencia:**

Aquellas que ante un imprevisto sucedido requieren de una actuación correctiva, con el fin de mantener los criterios de seguridad asumidos por el Servicio de Superestructura Vía.

- **Pruebas funcionales, y validación de sistemas de vía:**

Obras asociadas a procedimientos de validación de diversa índole, que requieren de la ejecución de las mismas para cumplir con los plazos fijados.

Con el Acuerdo Marco propuesto se contará con una herramienta ágil a la hora de poder licitar las contrataciones requeridas, ya que las mismas por coste económico, y por plazos, no podrían tramitarse fuera del mismo. Así mismo se considera que por importe y concepción de las actuaciones, igualmente no quedan englobadas dentro de lo realizable a través de los contratos de mantenimiento, ni en la planificación de obras de renovación integral.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	550.000,00 €	550.000,00 €	550.000,00 €	550.000,00 €
CECO	4512	4512	4512	4512
CUENTA	622221	622221	622221	622221