



Expediente:06-SRAD-310.1/2021

BG/

**ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS, POR LA QUE SE RESUELVE EL RECURSO DE ALZADA IMPROPIO INTERPUESTO POR ENRIQUE DELGADO SALAZAR, EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN DE “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A” CONTRA LA RESOLUCIÓN DE “METRO DE MADRID, S.A.”, NOTIFICADA EL 20 DE ABRIL DE 2021, POR LA QUE SE EXCLUYÓ A LA MISMA DE LA LICITACIÓN NÚMERO 6012000388, PARA LA CONTRATACIÓN, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO DE UN “ACUERDO MARCO PARA INTERVENCIONES RÁPIDAS, PRUEBAS FUNCIONALES Y VALIDACIÓN DE SISTEMAS DE VÍA”**

### ANTECEDENTES DE HECHO

1.- Con fecha 21 de diciembre de 2020, “METRO DE MADRID, S.A.” publicó en el Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, la **licitación nº 6012000388** para la contratación, por procedimiento abierto simplificado, del “ACUERDO MARCO PARA INTERVENCIONES RÁPIDAS, PRUEBAS FUNCIONALES Y VALIDACIÓN DE SISTEMAS DE VÍA”.

El plazo de presentación de ofertas finalizó el 21 de enero de 2021, a las 12 horas.

A la misma se presentaron las siguientes empresas:

- “TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.”.
- “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.”.
- “COMSA, S.A.U.”.
- “CONTRATAS Y VENTAS S.A.U.”.
- “INGENIERÍA TÉCNICA DEL TRANSPORTE TRIA, S.A.”- “ISPALVIA, S.L.U.” (BAJO COMPROMISO DE CONSTITUCIÓN DE UTE”.

2.- Durante la fase de valoración técnica de las ofertas, una vez llevado a cabo el trámite de subsanaciones, se procedió a excluir, entre otras, a las empresas “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.” y “COMSA, S.A.U.”, exclusión que fue notificada a las mismas con fecha 20 de abril de 2021, mediante la plataforma de notificaciones electrónicas “COMUNÍCATE”, publicándose, asimismo, en el Perfil del Contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid el anuncio de dichas exclusiones en la citada fecha.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: 0981367351992477674299

Expediente:06-SRAD-310.1/2021

3.- Contra dicha resolución de “METRO DE MADRID, S.A”, por parte de la representación de “COMSA, S.A.U” y “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.” se interpusieron recursos de alzada impropios, en el que, en síntesis, alegaban su disconformidad con la misma.

4.- Una vez analizados los recursos por “METRO DE MADRID, S.A”, con fecha 24 de junio de 2021 dictó resolución por la que se disponía la anulación de la exclusión de las ofertas presentadas por las empresas “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.” y “COMSA, S.A.U” para la licitación 6012000388, retrotrayéndose las actuaciones al momento de comprobar si sus respectivas ofertas resultan aptas o técnicamente aceptables.

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

**PRIMERO.-** La competencia para resolver el presente recurso le viene atribuida a esta Consejería, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 41 de la Ley 1/1983, de 13 de diciembre, de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid, el Decreto 194/2021, de 3 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras y el artículo 44.6 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

**SEGUNDO.-** En relación con el objeto del presente recurso el artículo 21.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas dispone que, en los casos de desaparición sobrevenida del objeto del procedimiento, la resolución consistirá en la declaración de la circunstancia que concurra, con indicación de los hechos producidos y las normas aplicables.

En el presente caso, con fecha 24 de junio de 2021, por parte de “METRO DE MADRID” se ha procedido a anular la exclusión de las ofertas presentadas por las empresas “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.” y “COMSA, S.A.U” para la licitación del “ACUERDO MARCO PARA INTERVENCIONES RÁPIDAS, PRUEBAS FUNCIONALES Y VALIDACIÓN DE SISTEMAS DE VÍAS (6012000388), retrotrayéndose las actuaciones al momento de comprobar si sus respectivas ofertas resultan aptas o técnicamente aceptables.

En consecuencia, al haber desaparecido el motivo de la controversia que constituía la pretensión del recurso, procede concluir que el mismo carece de objeto.

De conformidad con lo anterior, procede declarar tal circunstancia así como el archivo del expediente.



Expediente:06-SRAD-310.1/2021

VISTOS los correspondientes artículos de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y demás preceptos de aplicación,

### DISPONGO

Declarar la terminación del procedimiento, por desaparición sobrevenida del objeto del mismo y proceder al archivo del recurso de alzada impropio interpuesto por ENRIQUE DELGADO SALAZAR, en nombre y representación de “VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A” contra la Resolución de “METRO DE MADRID, S.A.”, notificada el 20 de abril de 2021 por la que se excluyó a la misma de la licitación 6012000388, para la contratación, por procedimiento abierto de un “ACUERDO MARCO PARA INTERVENCIONES RÁPIDAS, PRUEBAS FUNCIONALES Y VALIDACIÓN DE SISTEMAS DE VÍA”

Contra la presente Orden, que pone fin a la vía administrativa, cabe interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, computados a partir del día siguiente al de recepción de la presente notificación.

Madrid,  
EL CONSEJERO DE TRANSPORTES,  
E INFRAESTRUCTURAS  
P.D. (Orden de 9 de septiembre de 2021)  
LA SECRETARIA GENERAL TÉCNICA

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*

