

Madrid, 7 de abril de 2021

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), clasificación, habilitación profesional, de adscripción de medios y de la obligación de aportar la garantía definitiva correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto simplificado, de las obras de implantación de una diagonal entre las estaciones de San Fernando y La Rambla en línea 7 (Licitación 6012100056)**

**Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el licitador COMSA, S.A.U., ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:**

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
HABILITACIÓN EMPRESARIAL O PROFESIONAL PRECISA PARA LA REALIZACIÓN DEL CONTRATO	<p>El apartado 23 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) cita textualmente:</p> <p><i>“¿Es necesario contar con una habilitación empresarial o profesional concreta para la ejecución del contrato? Sí.</i></p> <p><u>Habilitación del personal.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al menos una (1) persona “Cualificada” o “Autorizada” para la <b>comprobación de cortes de tracción</b>, conforme al Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a riesgo eléctrico, ya sea este personal propio o subcontratado.</li> <li>- Al menos una (1) persona “Cualificada”, para la gestión de <b>cortes y reposición de tracción</b>, según el Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico ya sea este personal propio o subcontratado.</li> </ul> <p><u>Habilitación de empresa.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La empresa licitadora o empresas subcontratistas que realicen o modifiquen instalaciones en el ámbito del Reglamento electrotécnico de baja tensión según Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión, <b>deberán estar inscritas en alguna comunidad autónoma como empresa instaladora de baja tensión.</b></li> <li>- La empresa licitadora o empresas subcontratistas que realicen o modifiquen instalaciones en el ámbito del Reglamento de alta tensión según Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23, <b>deberán estar inscritas en alguna comunidad autónoma como empresa instaladora de alta tensión.</b></li> </ul> <p><i>Se deberá acreditar que se cumple este requisito de habilitación en fecha anterior a la finalización del plazo de presentación de ofertas especificado en el apartado 16 de este PCP.</i></p> <p>(...)</p>



Metro de Madrid, S.A.

	<p>Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de la documentación acreditativa de la vigencia y validez de la habilitación empresarial o profesional exigida:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Documentación acreditativa de disponer del personal necesario "Cualificado" o "Autorizado"</b> (propio o subcontratado), para la <b>comprobación de cortes de tracción</b>, según el Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.</li> <li>- <b>Documentación acreditativa de disponer del personal necesario "Cualificado"</b> (propio o subcontratado), para la <b>gestión de cortes y reposición de tracción</b>, según el Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.</li> <li>- <b>Documentación que acredite estar inscrita como empresa instaladora de baja tensión</b>, según el Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.</li> <li>- <b>Documentación que acredite estar inscrita como empresa instaladora de alta tensión</b>, según el Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23."</li> </ul> <p>El licitador no ha presentado la documentación solicitada en relación con la <b>habilitación personal</b> (al menos una persona "cualificada" o "autorizada" para la comprobación de cortes de tracción y al menos una persona "cualificada" o "autorizada" para la gestión de cortes y reposición de tracción) ni con la <b>habilitación de empresa</b> (empresa instaladora de baja tensión y empresa instaladora de alta tensión).</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar la documentación acreditativa solicitada en el apartado 23 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.</p>
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES	<p>El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) cita textualmente:</p> <p><i>¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato? Sí.</i></p> <p>a. <i>Medios personales:</i></p> <p><i>Para las actuaciones de obra civil se exigen como mínimo los siguientes perfiles:</i></p> <p>(...)</p>



Metro de Madrid, S.A.

<i>Nº person as</i>	<i>Función</i>	<i>Titulación</i>
<i>Al menos 2</i>	<i>Soldador es</i>	<b>En posesión de la homologación vigente de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) <u>tipo C.</u></b>

(...)

*Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:*

*Para los agentes soldadores, el licitador deberá aportar documentación acreditativa de disponer de los soldadores necesarios en posesión de la homologación vigente de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) **(Clase C).***

El licitador ha presentado soldadores con homologación de ADIF tipo B y el tipo de homologación solicitada en el Pliego de Condiciones Particulares es tipo C.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar documentación acreditativa de disponer de los **soldadores** necesarios en posesión de la homologación vigente de ADIF **Clase C.**