



MEMORIA DE LA CONTRATACIÓN POR EL CONSORCIO URBANÍSTICO ÁREA TECNOLÓGICA DEL SUR DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PRIVADO PARA EMPLEADOS Y USUARIOS DE ENTIDADES CON INSTALACIONES EN EL PARQUE TECNOLÓGICO DE GETAFE

1. OBJETO:

Es objeto de la presente memoria la justificación de la legalidad y oportunidad de la contratación de un servicio privado de transporte regular de uso especial para empleados y usuarios de las entidades con instalaciones en el Parque Tecnológico de Getafe desde la estación de la red pública de transportes de metro y cercanías de Getafe Central hasta el Parque Tecnológico, expediente PAS 2021/01.

2. ANTECEDENTES:

I.) El Consorcio Urbanístico “Área Tecnológica del Sur” fue constituido el día 10 de octubre de 2001 con la misión de desarrollar, gestionar y ejecutar de forma cooperativa entre el Ayuntamiento de Getafe y la Administración de la Comunidad de Madrid, el Parque Científico Tecnológico denominado “Tecnogetafe”, ubicado en los terrenos localizados dentro del “Parque Equipado Getafe Sur del PAU Arroyo Culebro” y del “Sector Parque Empresarial La Carpetania Segunda Fase” del Plan General de Ordenación Urbana de Getafe (Madrid).

Entre las funciones, cuyo desarrollo tienen atribuido el consorcio para el cumplimiento de sus fines, se encuentra llevar a cabo las obras de urbanización precisas en las áreas que tiene afectas, conforme al destino previsto, en los planes urbanísticos, tal como se dispone en el apartado e) del artículo 5.2 de los estatutos, así como crear y gestionar servicios complementarios de la obra urbanizadora, conforme al apartado j) del mismo.

II.) Una vez concluidas las obras de urbanización interior de los sectores urbanísticos e instaladas un buen número de empresas e instituciones que llevan a cabo sus actividades en el parque científico tecnológico, el desarrollo de Tecnogetafe requiere actualmente dotarle de un servicio privado de transporte regular de uso especial de viajeros que permita el traslado de ida y vuelta de empleados y usuarios de estas entidades desde la red general de transportes públicos hasta sus respectivas instalaciones en el parque.

A tal efecto, considerando la responsabilidad del consorcio de satisfacer esas

necesidades de transporte de personas, el consejo de administración celebrado el 18 de junio de 2012 acordó las condiciones básicas de prestación de un servicio de lanzadera de autobuses desde la estación de metro y cercanías de Getafe Central, de cuya organización habría de encargarse el consorcio sin perjuicio de que posteriormente se girase a las entidades instaladas o en curso de instalación en el parque, los costes de financiación que les fueren imputables conforme al Reglamento de Régimen Interior, ayudando de tal manera a satisfacer las necesidades del parque para su desarrollo.

Desde entonces el consorcio ha contratado la prestación de este servicio, a la espera de la incorporación del parque a la red pública de transportes o la puesta en funcionamiento de la entidad urbanística de conservación, hagan innecesario que el consorcio continúe ocupándose del mismo. En la actualidad, estando prevista la finalización del contrato vigente el día 31 de enero de 2022, se hace preciso proceder a la renovación del servicio mediante una nueva contratación, por lo que el día 20 de octubre de 2021 el consejo de administración acordó la incoación del correspondiente procedimiento de contratación

III.) En el marco de la solicitud de recepción parcial del ámbito urbanizado, llevado al Consejo de Administración el pasado 20 de octubre de 2021, la Propuesta de Estatutos de la Entidad de Conservación que deberá ser aprobada inicial y definitivamente por el Ayuntamiento de Getafe. La Entidad de Conservación será la que una vez constituida deba hacerse cargo de la continuidad con la contratación y seguimiento del contrato de lanzadera. Se prevé un plazo de tramitación, constitución y traspaso de los servicios que actualmente viene contratando el consorcio de 6 meses.

Del mismo modo continúan las gestiones coordinadas por el Ayuntamiento para establecer una línea regular del Consorcio Regional de Transportes que permita prescindir del servicio de lanzadera.

Por este motivo se ha estimado una duración del contrato de lanzadera de 6 meses con la posibilidad de ampliación por el mismo periodo, entendiéndose que en este plazo la entidad deberá estar en condiciones de hacerse cargo del servicio.

No obstante, lo anterior en el plazo de tramitación del expediente y previo al acuerdo de aprobación del Pliego e inicio del plazo de licitación por el Consejo se podrá, en su caso, resolver no continuar con el procedimiento en caso de que alguna de estas dos opciones, lo que no es previsible, se pudiera materializar antes de la finalización del contrato actual.

3. INFORME DE INSUFICIENCIA DE MEDIOS:

I.) El adecuado desempeño de la misión de ejecución del planeamiento urbanístico e incidencia en el mercado inmobiliario que el consorcio tiene atribuida, requiere de una amplia variedad de medios especializados que cubran todas las necesidades que en el desarrollo de su actividad pueda demandar.

En algunos casos, el desarrollo de sus actividades requerirá sin alternativa viable contratar con terceros determinadas prestaciones que excedan con mucho de los medios que razonablemente deba tener asignados, como es el caso de este servicio de lanzadera (no es razonable que el consorcio sea dueño de una empresa de autobuses o similar, por ejemplo). Pero en aquellos casos en los que el desarrollo de las actividades del consorcio no dependa de la posesión de unas fuertes infraestructuras industriales, sino de unos potentes medios profesionales, se plantea de una forma más sutil la decisión acerca de si debe disponer como propios de los medios necesarios para la prestación de esos servicios o si es más conveniente acudir al mercado para la satisfacción de tales necesidades.

II.) De acuerdo con lo establecido en el artículo 116.4.f) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se emite que en la actualidad, el Consorcio Urbanístico Área Tecnológica del Sur, carece de los medios materiales ni humanos necesarios para la realización del servicio, en este sentido el consorcio no dispone de personal necesario cualificado para la ejecución del servicio requerido ni de los medios materiales, en este caso autobuses, ni tampoco se dispone de las autorizaciones preceptivas para poder constituir un servicio de transporte como el que se plantea.

Por último, tampoco la expectativa temporal de traspaso del servicio a la entidad urbanística de conservación haría aconsejable realizar una inversión de esa magnitud por el consorcio.

Además de todo ello se debe incluir las limitaciones que a la contratación de personal por el consorcio se ve obligado por la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y en concreto su artículo 121 que prohíbe la contratación de personal debiendo surtir, si así se estimara, de personal de los Entes Consorciados.

4. NECESIDADES ADMINISTRATIVAS A SATISFACER:

De acuerdo con lo que se acaba de exponer, el consorcio carece de medios propios para la satisfacción, entre otras, de sus necesidades que permitan el servicio de transporte regular de uso especial para empleados y usuarios de las entidades desde la Estación Central del Getafe al Parque Tecnogetafe y con ello toda la infraestructura que supone, desde los medios de conducción, personal cualificado, infraestructura de mantenimiento entre otros.

La satisfacción de estas necesidades requiere una carga que implica disponer de variados servicios profesionales que obligan a contar con una organización más amplia de la que es razonable que organice el consorcio como propia con personal permanente, máxime teniendo en cuenta que la ejecución de estos servicios debe ser llevada a cabo por personas con habilitación y dedicación suficiente tanto por la formación exigida (Conductores de autobús, técnicos, mantenimiento) como por la especialización requerida. La dotación o adquisición de estos medios tendría un carácter antieconómico para una necesidad puntual que no se va a repetir y que no está comprendida dentro de las necesidades estructurales del parque, sabiendo que a futuro este servicio recaerá sobre la Entidad de Conservación y posteriormente en el Ayuntamiento de Getafe, con esa prevista incorporación de una línea regular del Consorcio Regional de Transportes.

Así pues, careciendo el consorcio de los medios propios necesarios para satisfacer eficazmente las necesidades descritas, y no estando prevista una ampliación de medios propios con esta finalidad, es el objeto del presente procedimiento la contratación de los servicios correspondientes.

5. PRESTACIONES:

I.) La prestación esencial del contrato es proveer al consorcio de un servicio privado de transporte regular de uso especial de viajeros que permita el traslado de ida y vuelta de empleados y usuarios de las entidades con instalaciones en el Parque Tecnogetafe desde la Estación de Metro/Cercanías de Getafe Central hasta sus respectivas instalaciones en el Parque.

Según el Convenio Colectivo de transporte regular de viajeros por carretera de la Comunidad de Madrid, publicado en el BOCM número 131 el 03 de junio de 2021, en su disposición quinta, establece que esta materia queda regulada por lo estipulado en el Título IV del Acuerdo Marco Estatal sobre materias en el Sector de Transporte de Viajeros por Carretera, que en su Artículo 19 establece que estará sujeto a subrogación

el transporte regular permanente de uso general, al tratarse en este caso de un uso especial, no está sujeto a subrogación.

II.) La presente licitación consta de un lote único indivisible, ya que el conjunto de unidades a realizar forma parte de un único trabajo y no se puede dividir en varios colaboradores según el artículo 99.3.b de LCSP. Este lote indivisible se adviene a la necesidad de no dificultar la correcta ejecución de este ya que, además de la prestación esencial del servicio de transporte viajeros, el resto de las prestaciones están ligadas a la prestación principal y su división supondría un resultado económico y logístico desfavorable para el consorcio.

III.) El vocabulario común de contratación (CPV) corresponde a 60130000-8 de servicios especiales de transporte de pasajeros por carretera.

La clasificación nacional de actividades económicas (CNAE-2009) corresponde a 49.31 de transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros.

IV.) El servicio se prestará de lunes a viernes, tal como se muestra en el Pliego Técnico, definiendo los horarios y cantidad de autobuses necesarios para cada trayecto. Se define igualmente en el Pliego Técnico el control de viajeros, así como las especificaciones de los autobuses y la duración del servicio estimada en 6 meses, con una posibilidad de prórroga de otros 6 meses.

V.) El adjudicatario del contrato podrá concertar con terceros la realización de este, siempre que se cumplan los requisitos establecidos en el artículo 215 de la LCSP, quedando obligado al cumplimiento de los requisitos y obligaciones establecidos en los artículos 216 y 217 del mismo texto legal.

En todo caso, los subcontratistas quedarán obligados solo ante el contratista, que asumirá la total responsabilidad de la ejecución del contrato frente a la Administración, incluido el cumplimiento de las obligaciones en materia medioambiental, social o laboral, y el sometimiento a la normativa nacional y de la Unión Europea en materia de protección de datos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 215.4 de la LCSP.

VI.) Sin perjuicio de lo estipulado en los artículos 192 y 193 de la LCSP, cuando el contratista por causas imputables al mismo hubiere incumplido la ejecución parcial de las prestaciones definidas en el contrato, por ejecución defectuosa del contrato, o por incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato, el Consorcio podrá optar, atendidas las circunstancias del caso, por su resolución o por la imposición de penalidades que, para tales supuestos, se determinen. Se consideran conductas susceptibles de penalidad las relacionadas en el Pliego Condiciones Administrativas que se clasifican en incumplimientos leves, graves y muy graves.

6. CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN:

El artículo 202 de LCSP, en su apartado primero, establece la obligación de imponer en la ejecución del contrato al menos una de las condiciones con carácter social, ético, medioambiental o de otro orden, por ello se establece los siguientes criterios:

Transparencia fiscal: El contratista se compromete a ejecutar el contrato con criterios de equidad y transparencia fiscal, por lo que los ingresos o beneficios procedentes del presente contrato público serán íntegramente declarados y tributados conforme a la legislación fiscal vigente, prohibiéndose expresamente la utilización de domicilios y su consiguiente tributación en algún país de la lista de paraísos fiscales establecida por la OCDE, bien sea de forma directa o a través de empresas filiales. El incumplimiento de lo establecido en esta cláusula es causa de resolución del contrato.

Cumplimiento del convenio colectivo aplicable: El adjudicatario además de cumplir, respecto de los trabajadores vinculadas a la ejecución del contrato, las disposiciones legales, reglamentarias y convencionales vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de seguridad y salud en el trabajo, deberá cumplir el convenio colectivo aplicable, respetando las condiciones que, respecto a la subrogación de trabajadores se establezcan en dicho convenio y abonando, en todo caso, al menos el salario recogido en el mismo según la categoría profesional que le corresponda al trabajador. El incumplimiento de tales condiciones es causa de resolución del contrato.

7. PLAZO:

El plazo se establece en seis (6) meses, a contar desde el 1 de febrero de 2022, con una posible prórroga de otros seis (6) meses.

8. PRESUPUESTO:

I.) Valor estimado del contrato: 95.000 €

II.) Presupuesto base de licitación: 47.500 € + IVA = 52.250 €

IVA (10%): 4.750 €

Conforme al artículo 101.2 de LCSP se muestra la desagregación del presupuesto base de licitación del contrato en función de los costes derivados:

| COSTES DIRECTOS | IMPORTE TOTAL |
|------------------------------|----------------------|
| Conductores | 20.278,96 |
| Combustible | 8.411,90 |
| Amortización | 4.205,95 |
| Financiación | 672,95 |
| Neumáticos | 1.985,21 |
| Mantenimiento y reparación | 2.187,09 |
| Urea | 282,64 |
| Seguros | 1.177,66 |
| Impuestos y otros | 336,47 |
| TOTAL COSTES DIRECTOS | 38.950,00 |
| Gastos generales (12%) | 5.700,00 |
| Beneficio industrial (6%) | 2.850,00 |
| TOTAL SIN IVA | 47.500,00 |
| IVA | 9.975,00 |
| TOTAL CON IVA | 57.475,00 |

De conformidad, los kilómetros y el número de horas de prestación del servicio por año son los siguientes:

| | |
|--|-----------|
| Kilómetros Getafe Central – Tecnogetafe | 10,20 |
| Total kilómetros día trayecto ida (12 trayectos) | 122,40 |
| Kilómetros Tecnogetafe – Getafe Central | 9,50 |
| Total kilómetros día trayecto vuelta (12 trayectos) | 114,00 |
| Total kilómetros ida y vuelta + líneas extra (2 trayectos) | 275,80 |
| Número días servicio | 122 |
| Total número de horas 6 meses | 908,90 |
| Total Kilómetros 6 meses | 33.647,60 |

Teniendo en cuenta el cuadro anterior, los costes directos se han desglosado de la siguiente manera:

| CONDUCTORES | |
|---------------------|-----------|
| Salario base | 1.139,52 |
| Plus convenio | 346,66 |
| Antigüedad | 195,43 |
| Suelo mensual bruto | 1.938,61 |
| Paga extra | 5.413,92 |
| TOTAL | 28.677,24 |
| Seguridad social | 9.520,84 |
| TOTAL | 38.198,08 |
| Horas anuales | 1.720,00 |
| EUROS/HORA | 22,21 |

| COMBUSTIBLE | |
|------------------------|------|
| Consumo l/100 km | 19 |
| Coste por litro | 1,34 |
| Coste combustible €/km | 0,25 |

| AMORTIZACIÓN | |
|--------------------|---------|
| Valor (estimación) | 200.000 |
| Vida útil | 10 |
| Euros / año | 20.000 |
| Km / año | 80.000 |
| Euros / km | 0,25 |

| FINANCIACIÓN | |
|--------------|----------|
| Capital | 210.000 |
| Interés | 1.30% |
| Euros / año | 2.730,00 |
| Km / año | 80.000 |
| Euros / km | 0,04 |

| NEUMÁTICOS | |
|---------------------|-----------|
| Coste por neumático | 590,00 |
| Número neumáticos | 6,00 |
| Vida útil en km | 60.000,00 |
| Coste por km | 0,059 |

| MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN | |
|----------------------------|-----------|
| Coste anual | 8.000,00 |
| Km / año (estimación) | 60.000,00 |
| Coste euros / km | 0,13 |

| UREA | |
|------------------------|--------|
| Consumo gasóleo (l/km) | 0,19 |
| Consumo urea (l/km) | 0,02 |
| Coste urea (€/l) | 0,40 |
| Coste urea (€/km) | 0,0084 |

| SEGUROS | |
|-----------------|-----------|
| Prima | 2.800,00 |
| Km anuales | 80.000,00 |
| Coste Km (€/km) | 0,035 |

| IMPUESTOS Y OTROS | |
|-------------------|-----------|
| Coste | 800 |
| Km anuales | 80.000,00 |
| Coste Km (€/km) | 0,01 |

Entiendo cada uno de estos puntos como:

- **Conductores.** Para la estimación del coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, sin incluir dietas, se toma como referencia la tabla salarial, Anexo I, de 2021 según el Convenio Colectivo de Trabajo para las empresas de TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA de Madrid, publicado en Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid núm. 131 de 03/06/2021, más un incremento del 33% de gastos en seguridad social a cargo de la empresa.
- **Combustible.** Es el coste anual de combustible del autocar.
- **Amortización.** Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).
- **Financiación.** Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y elementos auxiliares).
- **Neumáticos.** Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.
- **Mantenimiento y reparación.** Es el coste anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.
- **Disolución de urea.** Es el coste total anual sin IVA del consumo de disolución de urea del autocar.
- **Seguros del autocar.** Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- **Impuestos y otros.** Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar. El Impuesto Especial sobre Hidrocarburos está incluido en el coste del combustible.
- **Gastos generales.** Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes generales de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.
- **Beneficio industrial.** Es el porcentaje de beneficio marcado para el contratista o empresario.

9. PRECIO, PAGO Y CRÉDITO:

El precio del contrato será el de la oferta que haya servido de base para la adjudicación. En atención a la naturaleza de las prestaciones del contrato, este precio será entendido como aplicable a tanto alzado a la totalidad de las prestaciones, conforme al artículo 102 de la Ley de Contratos del Sector Público.

El pago del precio se realizará mediante transferencia bancaria dentro del plazo de los treinta (30) días siguientes a la aprobación de la factura, la cual deberá haber sido emitida dentro del mes siguiente al momento en que finalice la prestación que justifica

su emisión, conforme al artículo 198 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Crédito. El Anteproyecto de Presupuesto remitido a la Comunidad de Madrid para el ejercicio 2022, aprobado en Consejo de Administración el pasado 20 de octubre de 2021, capítulo 2, Gastos de bienes corrientes y servicios; subcapítulo B), Otros Gastos de Explotación; concepto e), Servicios Exteriores; partida Servicio lanzadera contratados a cargo del Consorcio refleja: Coste de lanzadera 90.000 euros.

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN:

I.) El procedimiento de licitación adoptado será el procedimiento abierto simplificado, que según el artículo 159 de la LCSP, establece que se podrá acordar su utilización siempre y cuando se cumplan dos criterios:

- Su valor estimado sea inferior a las cantidades establecidas en los artículos 21.1, letra a), y 22.1, letra a), de esa ley.
- Que entre los criterios de adjudicación previstos en el pliego no haya ninguno evaluable mediante juicio de valor o, de haberlos, su ponderación no supere el veinticinco por ciento del total.

Ambas condiciones se cumplen en este caso, por lo que se adopta este procedimiento de licitación.

II.) Tal como refleja el artículo 77 de la LCSP, para los contratos de servicios no será exigible la clasificación del empresario. En el anuncio de licitación o en la invitación a participar en el procedimiento y en los pliegos del contrato se establecerán los criterios y requisitos mínimos de solvencia económica y financiera y de solvencia técnica o profesional tanto en los términos establecidos en los artículos 87 y 90 de la ley como en términos de grupo o subgrupo de clasificación y de categoría mínima exigible, siempre que el objeto del contrato esté incluido en el ámbito de clasificación de alguno de los grupos o subgrupos de clasificación vigentes, atendiendo para ello al código CPV del contrato, según el vocabulario común de contratos públicos aprobado por Reglamento (CE) 2195/2002, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de noviembre de 2002.

III.) Solvencia económica. Se basa en los Artículos 87.1, apartado a), y 87.1, apartado b), de la LCSP y deberá cumplir al menos uno de los siguientes criterios:

A) Volumen anual de negocios en el ámbito al que se refiere el contrato, referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de la fecha de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas.

Criterio de selección: Deberá acreditar un volumen global de negocios anual igual o superior a una vez y media el valor estimado del contrato, es decir, 142.500 €.

Acreditación del criterio de selección: El licitador deberá aportar declaración responsable que acredite el volumen global de negocios anual de que se trate. La acreditación por el adjudicatario se efectuará mediante certificación, nota simple o información análoga expedida por el Registro Mercantil si estuviera inscrito en dicho registro, o en su caso por el registro oficial en que deba estar inscrito, que contenga las cuentas anuales efectivamente depositadas; si se encontraran pendientes de depósito, deberá aportar las cuentas anuales acompañadas de la certificación de su aprobación por el órgano competente para ello y del justificante de presentación de las mismas en el registro oficial que proceda. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante sus libros de inventarios y cuentas debidamente legalizados.

B) Si la antigüedad de la empresa fuese inferior a tres años o el licitador no estuviera en condiciones de acreditar la solvencia requerida por falta de actividad en alguno de dichos ejercicios, podrá sustituirla por la contemplada en el artículo 87.1.c) de la LCSP: Patrimonio neto al cierre del último ejercicio económico para el que esté vencida la obligación de aprobación de cuentas anuales.

Criterio de selección: Deberá acreditar un patrimonio neto de importe igual o superior a una vez y media el valor estimado del contrato, es decir, 142.500 €.

Acreditación del criterio de selección: El licitador deberá aportar declaración responsable que acredite la cifra del patrimonio neto resultante del cierre del último ejercicio. La acreditación por el adjudicatario se efectuará mediante certificación, nota simple o información análoga expedida por el Registro Mercantil, si estuviera inscrito en dicho registro, o por el registro oficial en que deba estar inscrito. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su patrimonio neto mediante sus libros de inventarios y cuentas debidamente legalizados.

Justificación de los criterios de solvencia económica y financiera: se establece en el pliego como criterios de solvencia económica y financiera los establecidos en el artículo 87.1 a) y c) LCSP, ya que se considera que son los más accesibles de presentación por parte de las empresas licitadoras y de valoración más objetiva, lo que podría favorecerá la presentación de un mayor número de pymes.

IV.) Solvencia técnica y profesional: Se basa en el Artículo 90, apartado a) de la LCSP:

Una relación al menos dos servicios o trabajos de igual o similar naturaleza al objeto del contrato, realizados en los últimos tres años, cuyo importe anual acumulado

en el año de mayor ejecución sea igual o superior al 80% de la anualidad media del contrato, es decir, 76.000 €.

El licitador deberá aportar declaración responsable con la relación de los principales trabajos efectuados durante dichos años, indicando su importe desglosado por partidas, fechas, lugar de ejecución y destino público o privado. La acreditación por el adjudicatario se efectuará mediante certificados de buena ejecución en los que se indique el importe, las fechas y lugar de ejecución del servicio y el destino público o privado, acreditando si se realizaron según las reglas por las que se rige la prestación de los servicios y si se llevaron a buen término.

Justificación del criterio de solvencia técnica o profesional: se ha elegido el criterio de relación de los trabajos ejecutados en el curso de los últimos años del artículo 90.1.a) LCSP, avalada por certificados de buena ejecución, al entender que, con la aplicación de este, el órgano de contratación dispondrá de la garantía de la realización previa por parte de la empresa de actuaciones similares con buen término en los últimos años.

Clasificación del contratista

Grupo: R Subgrupo: 1 Categoría: 1 Categoría R.D. 1098/2001: A

Como complemento de la solvencia acreditada, se exige a los licitadores, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 76.2 de la LCSP, el compromiso de adscripción a la ejecución del contrato de los medios personales y materiales especializados que se identifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares (conductores y autocares), siendo motivo de exclusión su incumplimiento. La exigencia específica de estos medios se justifica porque constituyen el mínimo imprescindible para la diligente ejecución del contrato.

El licitador se compromete a mantener durante toda la vigencia del contrato el equipo humano designado, y no se permitirán cambios en el mismo, salvo por requerimiento del consorcio o razones de fuerza mayor debidamente acreditadas, siendo obligación del licitador comunicar las circunstancias de cualquier cambio y contar con autorización previa del consorcio para la sustitución; a tal efecto, el sustituto deberá reunir las condiciones exigidas para el perfil de que se trate. La adscripción de estos medios tendrá el carácter de obligación esencial a los efectos previstos en el artículo 211 de la LCSP.

V.) Propuesta de puntuación según los criterios de valoración conforme al artículo 145 de la LCSP que se tendrán en cuenta para la adjudicación del contrato:

- Oferta económica: máximo 55 puntos

$$\text{Puntos X} = 55 \times \frac{P(\text{tipo}) - P(x)}{P(\text{tipo}) - P(\text{min})}$$

- PUNTOS(X) Valoración de la oferta X
- P(X) Presupuesto de la oferta a valorar
- P(TIPO) Presupuesto tipo del concurso
- P(MIN) Presupuesto de la oferta de menor valor

Justificación de la fórmula: se justifica el uso de esta en la voluntad de tratar las ofertas de forma objetiva, ya que esta permite una valoración que equipara todas ellas ponderándolas a un valor común.

- Antigüedad de permisos de conducción: máximo 10 puntos

$$\text{Puntos X} = \frac{P(\text{tipo}) \times 10}{15}$$

- PUNTOS(X) Valoración de la oferta X, redondeando a la baja y año completo
- P(TIPO) Años de antigüedad, no menor de 5 (0 puntos) ni mayor de 15 (10 puntos)

- Antigüedad de autobuses: máximo 10 puntos

1 año – 10 puntos

2 años – 8 puntos

3 años – 6 puntos

4 años – 4 puntos

5 años – 2 puntos

Mayor de 5 años – 0 puntos (Redondeo al alza y año completo)

- Etiquetas medioambientales: máximo 10 puntos

Distintivo Cero emisiones - 10 puntos

Distintivo Eco - 5 puntos

Distintivo C - 2.5 punto

Resto de distintivos - 0 puntos

- Dotación sistema de posicionamiento GPS en los vehículos: 5 puntos
- Método digital de control de viajeros: 10 puntos

Control por aplicación que deberá contar los mismos criterios de presentación que el tique físico y además con:

Control de ubicación de recogida de pasajero (parada)

Hora de recogida de viajero

Se dispondrá de un código bidi o similar que sea legible por la aplicación y que muestre la información requerida como mínimo. Igualmente tendrá un control para administrador (consorcio) para mostrar cuadros resumen a tiempo real de uso.

VI.) Ofertas desproporcionadas o anormales. El precio es el criterio objetivo que se tomará en consideración a los efectos de apreciar, en su caso, que una oferta resulta inviable por haber sido formulada en términos que la hacen anormalmente baja, siendo los parámetros para apreciar dicha circunstancia, los siguientes:

- Si se presentase un único licitador, se considerará que incurre en presunción de anomalía si su oferta es inferior al presupuesto base de licitación en más de 25 unidades porcentuales.
- En el caso de que sean varias las ofertas, se considerará como anormalmente baja toda proposición económica cuyo porcentaje de baja respecto del presupuesto base de licitación exceda en 10 unidades a la media aritmética de los porcentajes de baja de todas las proposiciones presentadas

En Madrid, a fecha de la firma

Gerente del Consorcio Urbanístico

[Redacted Signature]

RAQUEL
ALONSO (R:
V83210856)

Firmado digitalmente
por [Redacted]

RAQUEL ALONSO (R:
V83210856)
Fecha: 2021.11.17
15:09:37 +01 00

Raquel Alonso González