



MEMORIA COMPLEMENTARIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRATO DEL SERVICIO DE MUDANZAS Y TRANSPORTE DE MOBILIARIO A CENTROS DOCENTES PARA LA DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE LA CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, UNIVERSIDADES, CIENCIA Y PORTAVOCÍA DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Atendiendo a lo recogido en el informe del Servicio Jurídico de fecha 22 de marzo de 2022 sobre el contrato de referencia, se emite la presente memoria para justificar las necesidades a satisfacer y de la idoneidad del contrato bajo los parámetros puestos de manifiesto por el Tribunal de Cuentas en su informe nº 1066, de 20 de diciembre de 2014, al de ilustrar pormenorizadamente la diferencia del coste que supondría la realización del Servicio a través de personal propio o el que se deriva de su externalización.

El objeto del contrato es atender, a demanda, los traslados de mobiliario y otros elementos que sean necesarios para redistribuir el equipamiento disponible de la Consejería de Educación, Universidades, Ciencia y Portavocía, de forma que se optimice su uso, evitando así la adquisición de material redundante por el mero hecho de su localización geográfica.

Dada la variedad del material que puede ser necesario redistribuir el PPT deja abierta el número de efectivos (humanos y materiales) que en cada caso tenga que proveer a empresa adjudicataria para el cumplimiento del contrato.

No obstante, para una valoración del coste interno y por la naturaleza del equipamiento se estima que, en general será necesario el empleo de dos o más operarios para las tareas de traslado, asumiendo que uno de ellos asume a su vez las labores de coordinación y conductor.

Asimismo, para la valoración habrá que considerar el coste de los medios materiales a emplear, que en el mejor de los casos será vehículos, equipos, herramientas y medios auxiliares, tales como grúas, carros, carretillas, neumáticas, palet, traspallet, y otros medios precisos para la correcta ejecución del contrato en los plazos convenidos, a requerimiento de la Administración y en función de la tipología de cada sede. Asimismo, se incluye todo el material de embalaje (mantas, sogas, retractilado y otros medios necesarios) en cantidad suficiente para la correcta prestación del servicio. Todos ellos elementos específicos de una empresa especializada en el sector del transporte y mudanzas.

Para la estimación de costes, se parte del Informe del mes de octubre de 2021 del Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera que se publica trimestralmente por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y que está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (www.mitma.gob.es).

Dado que el contrato contempla la disponibilidad de

Camión 20 m3 con trampilla
Camión 30 m3 con trampilla
Camión 40 m3 con trampilla
Camión 50 m3 con trampilla

Comunidad de Madrid

Se considera que el coste sería el correspondiente a 4 vehículos un vehículo rígido de 2 ejes de distribución cuyos costes son:

Costes totales 69.894,00 (100,0%)
Costes directos 65.628,17 (93,9%)
 Costes por tiempo 39.945,22 (57,2%)
 Amortización del vehículo 3.836,29 (5,5%)
 Financiación del vehículo 452,24 (0,6%)
 Personal de conducción 31.243,58 (44,7%)
 Seguros 3.725,42 (5,3%)
 Costes fiscales 687,69 (1,0%)
Costes kilométricos 25.682,95 (36,7%)
 Combustible 13.581,50 (19,4%)
 Consumo de disolución de urea 561,84 (0,8%)
 Neumáticos 2.238,65 (3,2%)
 Mantenimiento 800,10 (1,1%)
 Reparaciones 1.333,50 (1,9%)
 Dietas 6.485,31 (9,3%)
 Peajes 682,05 (1,0%)
Costes indirectos 4.265,83 (6,1%)

Teniendo en cuenta que el ámbito del contrato es la Comunidad de Madrid y el servicio sería limitado a la Consejería de Educación, los costes kilométricos se verían reducidos, a tenor de que los del Observatorio se basan en una estimación de 50.000km/año.

La estimación del servicio es establece en unos 5.000 km/año para ambos vehículos, por lo que los costes a asumir por la Comunidad de Madrid si dispusiera de los medios propios para el servicio serían:

		Coste anual 50.000km	Coste anual 5.000 km
Costes totales		69.894,00	46.779,35
	Costes directos	65.628,17	42.513,52
	Costes por tiempo	39.945,22	39.945,22
	Amortización del vehículo	3.836,29	3.836,29
	Financiación del vehículo	452,24	452,24
	Personal de conducción	31.243,58	31.243,58
	Seguros	3.725,42	3.725,42
	Costes fiscales	687,69	687,69
	Costes kilométricos	25.682,95	2568,295
	Combustible	13.581,50	1358,15
	Consumo de disolución de urea	561,84	56,184
	Neumáticos	2.238,65	223,865
	Mantenimiento	800,1	80,01
	Reparaciones	1.333,50	133,35
	Dietas	6.485,31	648,531
	Peajes	682,05	68,205
	Costes indirectos	4.265,83	4.265,83

Al ser 4 vehículos, el coste sería de 187.117,38 € a los que añadir el coste de los elementos auxiliares que se estiman en:

	Coste	Coste año
Traspaleta manual (coste a amortizar en 10 años)	1.500	150



Comunidad de Madrid

Grúa monta-muebles (coste a amortizar en 10 años)	20.000	2000
Operario-mozo	25.000	25000
Operario-encargado	25.000	25000
Otros (mantas, embalajes, etc)	1.000	
Total		53.150 €/año

Al ser 4 equipamientos el coste de los elementos de mudanza tendrían un coste de 212.600€ al año.

En consecuencia, el coste para la Comunidad de Madrid, contar con medios propios para realizar por si misma el servicio sería de 399.717,38€, que es muy superior a valor estimado de 99.000€ del contrato incluida la prórroga que equivale al año considerado en el estudio.

Esta diferencia se explica porque las empresas pueden atender con dichos medios a otros servicios ajenos mientras que la Comunidad de Madrid tendría dichos medios poco optimizados al destinarlos en exclusividad al servicio que se contrata.

Madrid, a la fecha de la firma

EL DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

Firmado digitalmente por: GARCIA RODRIGUEZ IGNACIO
Fecha: 2022.03.25 11:12

Fdo.: Ignacio García Rodríguez