

Madrid, 6 de abril de 2021

**Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un suministro de equipos de encarrilamiento destinado a la resolución de incidencias del Material Móvil (Licitación 6012000373)**

**Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:**

**ACYGS SALES MANAGEMENT, S.L.**

El apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación establece como contenido mínimo de la oferta técnica lo siguiente:

*“Se requiere toda la documentación técnica individualizada por cada componente del equipo, que acredite el cumplimiento íntegro de las especificaciones técnicas desarrolladas en el apartado 3 del Pliego de Condiciones Técnicas y **certificado global del fabricante de cumplimiento de estas especificaciones.**”*

El apartado 3 del Pliego de Prescripciones Técnicas establece lo siguiente:

***Mangueras y acoplamientos***

- *Las mangueras se suministrarán en diferentes colores para evitar un acoplamiento incorrecto de las mismas y con ello operaciones incorrectas. El número de colores diferentes se corresponderá con el número de salidas de la mesa/panel de control.*
- *Además de la diferencia en colores, los acoplamientos de las mangueras serán distintos entre cilindros de elevación, cilindro de traslación y cilindro de desbloqueo con objeto de evitar un acoplamiento erróneo y con ello una operación incorrecta.*

***Cilindros de elevación telescópicos***

- *Máxima presión de trabajo superior a 550 bares.*
- *Los cilindros serán de doble acción con retorno hidráulico.*
- *Las cajas/carenados de cilindro estarán fabricados en aluminio.*
- *Los cilindros incorporarán un émbolo de acero para incrementar la capacidad de carga lateral.*
- *El cilindro resistirá cargas laterales de hasta el 16%.*
- *Los cilindros incorporarán una válvula de bajada con función de seguridad integrada en caso de rotura de manguera para permitir un descenso más controlado y seguro del vehículo, con independencia de la carga sobre cada cilindro.*
- *Los cilindros incorporarán acoplamientos “auto-lock” de tipo “frente plano” para evitar la acumulación de suciedad en el acoplamiento o en el sistema hidráulico, así como para facilitar su limpieza.*

***Cilindros de traslación***

- *Máxima presión de trabajo superior a 550 bares.*
- *Los cilindros serán de doble acción con retorno hidráulico.*
- *Capacidad de empuje y tracción igual o mayor a 11 Tm.*
- *El peso del cilindro de traslación será como máximo de 17 kg.*
- *El cilindro dispondrá de guiado sobre las vigas para proporcionar un movimiento controlado horizontal del cilindro de traslación.*
- *El cilindro contará con un cilindro hidráulico de desbloqueo interno para permitir que el cilindro de traslación se desplace al siguiente punto de bloqueo.*
- *El cilindro incorporará acoplamientos “auto-lock” de tipo “frente plano” para evitar la acumulación de suciedad en el acoplamiento o en el sistema hidráulico, así como para facilitar su limpieza.*
- *El cilindro de traslación contará con un sistema de desplazamiento y anclaje automático en ambos sentidos a lo largo de toda la viga de sustentación.*

#### **Carros deslizantes de traslación**

- *Los carros deberán incorporar cojinetes de deslizamiento fácilmente reemplazables fabricados con UHMWPE, Teflon o material equivalente, con objeto de:*
  - *Asegurar movimientos laterales controlados.*
  - *Garantizar una operación más segura con menores esfuerzos sobre el vehículo ferroviario y el equipo.*
  - *Tiempos de mantenimiento más cortos.*
  - *Reducir el peso de los carros.*
  - *Evitar daños en las vigas.*
- *Los carros incorporarán un indicador para alertar visualmente al operador de los límites de traslación para a su vez evitar inestabilidad del vehículo ferroviario y el equipo.*
- *Los carros de traslación deberán contar con carros internos deslizantes para compensar el radio sobre la viga recta mientras se ejecuta la maniobra de re-encarrilamiento y evitar movimientos inestables.*
- *Los carros contarán con un guiado lateral para un movimiento lateral controlado que evite movimientos torcidos y fuera de las vigas.*
- *El peso de los carros deslizantes de traslación no superará los 25 kg por pieza/unidad.*

#### **Viga y bridas**

- *La viga larga (2.200x350x140 mm) no superará los 64 kg por unidad.*
- *La viga corta (1.100x350x140 mm) no superará los 32 kg por unidad.*
- *La viga deberá tener capacidad para soportar una carga de 30 Tm. sin soporte adicional dentro de un ancho entre carriles de 1,43 metros.*
- *Las bridas estarán fabricadas de acero y el peso de cada unidad individual no superará los 9,7 kg por unidad.*

#### **Barras separadoras**

- *Las barras serán capaces de conectar los carros deslizantes de traslación a distancias entre 1.390 mm y 3.090 mm de forma variable sin escalones (la distancia indicada se basa en la distancia entre puntos de elevación).*
- *La barra corta (1.390-2.090 mm) no superará los 15 kg.*
- *La barra larga (1.990-3.090 mm) no superará los 33 kg.*

***Unidad de bomba hidráulica / Power pack***

- *La bomba hidráulica tendrá un mínimo de 4 válvulas independientes y caudales equivalentes para velocidades uniformes de carrera en cada cilindro (elevación sincronizada) independientemente de la carga, para operaciones seguras y más controladas.*
- *Los cilindros serán accionados por una bomba hidráulica de 230 V y un distribuidor hidráulico flowPanel, de manera que el operador puede regular con precisión el flujo de aceite que va a cada cilindro individual y controlar la carga en la operación de elevación y desplazamiento.*
- *Control de la presión real en cada cilindro mediante manómetros.*
- *Los cilindros y la bomba estarán conectados entre sí por medio de mangueras de extensión simples o dobles de color, de 10 o 20 metros de longitud. Los colores de las mangueras coincidirán con los colores en el FlowPanel, para así impedir que se realicen conexiones incorrectas.”*

Si bien, la oferta técnica presentada por el licitador ACYGS SALES MANAGEMENT, S.L. incluye toda la documentación técnica individualizada por cada componente del equipo y acredita el cumplimiento íntegro de las especificaciones técnicas desarrolladas en el apartado 3 del Pliego de Prescripciones Técnicas, no cumple con el contenido mínimo solicitado al no incluir el certificado global del fabricante de cumplimiento de estas especificaciones

En consecuencia, y de conformidad en lo previsto en la condición 6.4 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por el licitador ACYGS SALES MANAGEMENT, S.L. queda **excluida de la licitación.**