

Memoria justificativa de la necesidad de acudir a la contratación, mediante tramitación de emergencia, del servicio de la puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para centros de salud de la Comunidad de Madrid con motivo de la situación de emergencia sanitaria

La evolución del Coronavirus (COVID-19) ha originado una situación de emergencia sanitaria en distintas partes del mundo, también en nuestro país, que, aunque la afectación ha sido desigual en los distintos territorios la rapidez con la que se ha producido su propagación ha hecho que se tomen medidas drásticas y excepcionales. Así, la Organización Mundial de la Salud, el pasado día 11 de marzo, elevó la situación de emergencia de salud pública a pandemia internacional.

Mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Gobierno español declaró el estado de alarma para gestionar la situación de crisis sanitaria creada por el mismo, con una duración de quince días naturales que, posteriormente, de acuerdo con lo previsto en el artículo 162.2 de la Constitución, ha ido prorrogando.

En este marco, en la Comunidad de Madrid, la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, dentro del ámbito de sus competencias, ha venido adoptando en todo momento todas las indicaciones, recomendaciones e instrucciones que, por parte de la Consejería de Sanidad, se han ido difundiendo, para procurar garantizar la prestación de los servicios en las mejores condiciones de seguridad para los ciudadanos.

Por ello, con el objetivo de procurar contener la progresión de la enfermedad ha ido adoptando, desde el punto de vista de la movilidad, medidas tendentes a evitar, en la medida de lo posible, los desplazamientos de las personas a los centros de salud de nuestra Comunidad.

En base a la situación de grave peligro existente, a propuesta de la Dirección General de Transportes y Movilidad, por la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras se dictaron la Orden de 16 de marzo y la Orden de fecha 29 de marzo para la contratación mediante tramitación de emergencia de un contrato para la puesta a disposición de vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para los centros de salud de la Comunidad de Madrid por un importe total de 249.018 euros (según Orden de 22 de abril de 2020 de corrección de errores).

Según la Orden de 29 de marzo se establecen 4 lotes, cada uno de los cuales incluirá el número de vehículos y se contratan con las empresas que se indican:

- Lote 1: 143 vehículos. PIDETAXI, S.L., con NIF B-88424387, por 132.132 euros
- Lote 2: 35 vehículos. MYTAXI IBERIA, S.L, con NIF B-65677221, por 32.340 euros que, en virtud de la Orden de 22 de abril de 2020 de corrección de errores de la Orden de 29 de marzo, es de 35.574 euros.
- Lote 3: 44 vehículos SERVICAR TRANSPORTE DE VIAJEROS, S.L., con NIF B-50931559, por 40.656 euros.
- Lote 4: 44 vehículos MAXI MOBILITY SPAIN, S.L., con NIF B-8626182, por 40.656 euros.

Siendo el plazo estimado de ejecución 14 días e iniciándose a partir del día 30 de marzo de 2020.

Ante la gravedad de la situación, y teniendo en cuenta que el Gobierno procedió a nuevas prórrogas del estado de alarma, mediante las Órdenes de fechas 8 y 24 de abril se ordenó la ampliación de la contratación mediante tramitación de emergencia ordenada en fecha 29 de marzo de 2020 del servicio de puesta a disposición de 266 vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para los centros de salud de la Comunidad de Madrid, por un plazo de 14 días cada una de las mismas.

Según las citadas Órdenes se mantienen los lotes del contrato y las empresas contratistas establecidos en la orden de contratación mediante tramitación de emergencia de fecha en fecha 29 de marzo de 2020.

El precio del contrato se amplía en cada una de las mismas en un total de 249.018 euros (base imponible 223.440 euros e IVA 25.578 euros), de acuerdo con la Orden de 22 de abril de 2020 de corrección de errores de la Orden de 29 de marzo.

En el contexto actual en el que se mantienen las circunstancias excepcionales de emergencia sanitaria y salud pública ocasionadas por el COVID-19, con una nueva prórroga del estado de alarma, que se prolongará hasta el día 25 mayo, desde el punto de vista de la movilidad, se hace aconsejable seguir adoptando medidas dirigidas a evitar, en la medida de lo posible, los desplazamientos de las personas, concretamente, cuando deban dirigirse a cualquiera de los centros de salud de nuestra Comunidad.

Por ello, teniendo en cuenta el mantenimiento de la situación de grave peligro, y dado que una de las empresas adjudicatarias ha manifestado su intención en no seguir con la ejecución del contrato, esta Dirección General, en virtud de lo establecido en el artículo 120 de la Ley 9 /2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 del Real Decreto-ley 7/2020, de 12 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes para responder al impacto económico del COVID-19 en su redacción dada por la Disposición Final Segunda del Real Decreto-ley 9/2020, de 27 de marzo, por el que se adoptan medidas complementarias, en el ámbito laboral, para paliar los efectos derivados del COVID-19, propone acudir a la contratación, mediante tramitación de emergencia, del servicio de puesta a disposición de 266 vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, y sus conductores para los centros de salud de la Comunidad de Madrid.

Objeto del contrato

Poner a disposición de los centros de salud de la Comunidad de Madrid 266 vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, con su correspondiente conductor, con autorización de transportes de la clase VT (vehículos taxi) o VTC (vehículos de arrendamiento con conductor), domiciliadas en la Comunidad de Madrid, desde las 8,00 horas hasta las 21,00 horas.

La asignación de los centros de salud será realizada por la Dirección General de Transportes, conforme indicaciones de la Gerencia Asistencial de Atención Primaria. Aquellos centros de salud que se encuentren ubicados fuera del Área de Prestación Conjunta de Madrid se procurará sean atendidos por vehículos de los indicados existentes en sus zonas.

Lotes del contrato

Se establecen 4 lotes, cada uno de los cuales incluirá el siguiente número de vehículos:

- Lote 1: 143 vehículos
- Lote 2: 35 vehículos
- Lote 3: 44 vehículos
- Lote 4: 44 vehículos

Empresas contratistas

Lote 1: Empresa PIDETAXI, S.L., con NIF B-88424387.

Lote 2: MYTAXI IBERIA, S.L, con NIF B-65677221.

Lote 3: LOMPI NORTE, S.L., con NIF B-86199874.

Lote 4: MAXI MOBILITY SPAIN, S.L., con NIF B-86261823.

Plazo de ejecución del contrato: Plazo estimado 7 días, iniciándose el día 11 de mayo de 2020.

Precio

El precio estimado total asciende a un total de 124.509 euros (base imponible 111.720 euros e IVA 12.789 euros.), gasto que deberá imputarse al programa 453M, subconcepto 22709, del vigente presupuesto de gasto de 2020.

Precio lote 1: base imponible 60.060 euros e IVA (10%) 6.006 euros, lo que supone el total de 66.066 euros.

Precio lote 2: base imponible 14.700 euros e IVA (21%) 3.087 euros, lo que supone el total de 17.787 euros.

Precio lote 3: base imponible 18.480 euros e IVA (10%) 1.848 euros, lo que supone el total de 20.328 euros.

Precio lote 4: base imponible 18.480 euros e IVA (10%) 1.848 euros, lo que supone el total de 20.328 euros.

Cálculo del precio estimado

60 euros, más el 10 % de IVA, por vehículo puesto a disposición al día, excepto en el lote 2 que será más el 21% de IVA. Este importe corresponde a 20 euros por la disposición del vehículo y consumo de carburante en los servicios realizados y 40 euros para la desinfección diaria del vehículo ya que, hay que destacar, que los conductores de los vehículos no cobrarán nada, pues, ante la situación de emergencia existente, realizarán su trabajo de forma altruista.

El cálculo por lote sería:

Lote 1: $143 \times 60 \times 7 = 60.060$ euros, más 6.006 de IVA (10%), resultando 66.066 euros.

Lote 2: 35 x 60 x 7 = 14.700 euros, más 3.087 de IVA (21%), resultando 17.787 euros.

Lote 3: 44 x 60 x 7 = 18.480 euros, más 1.848 de IVA (10%), resultando 20.328 euros.

Lote 4: 44 x 60 x 7 = 18.480 euros, más 1.848 de IVA (10%), resultando 20.328 euros.

Dadas las circunstancias excepcionales que se dan en la contratación de la que se trata, pues, en el precio no se imputa gasto alguno en relación al trabajo de los conductores de los vehículos y la situación de grave peligro existente, esta Dirección General, atendiendo a las circunstancias concurrentes, de acuerdo con lo previsto en el artículo 107 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, propone eximir a los adjudicatarios de la obligación de constituir la garantía definitiva equivalente al cinco por ciento del importe del precio correspondiente IVA excluido.

Sin perjuicio de que el Servicio de Epidemiología de la Dirección General de la Salud Pública de la Comunidad de Madrid ha estimado que, de acuerdo con los protocolos vigentes y la evaluación del riesgo efectuada, no es necesario utilizar ninguna medida especial para la realización de este servicio, para la ejecución del contrato, como medida de prevención, deberá procederse a la desinfección diaria del vehículo después de las 21,00 horas, al finalizar la disposición diaria del mismo.

Madrid, a fecha de la firma

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

Firmado digitalmente por ABEL BUENO GARCÍA
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Fecha: 2020.05.08 17:01:35 CEST
Huella dig.: 7f5a022df3c691df0f1ba85c8d5775e28e336ac3

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA