

EXPEDIENTE SUMMA PA/SU/02/21
ORDEN DE INICIO Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE, PLIEGOS Y GASTO DEL PROCEDIMIENTO PARA LA CONTRATACIÓN DEL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS ASISTENCIALES DE INTERVENCIÓN RÁPIDA V.I.R., DESTINADOS AL SERVICIO DE URGENCIAS MÉDICAS DE MADRID SUMMA 112.

El Director Gerente del SUMMA 112, en función de las atribuciones conferidas por la Resolución de la Viceconsejera de Asistencia Sanitaria, de 11 de junio de 2020, sobre delegación de competencias en materia de contratación y gestión económica-presupuestaria (BOCM nº 143 de 15 de junio de 2020).

Visto el informe justificativo, emitido por la Dirección de Gestión, que constata la existencia de una necesidad a cubrir mediante la renovación de la flota de vehículos asistenciales de intervención rápida V.I.R., y de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 28 y 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), con pleno sometimiento a los principios de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad social y medioambiental, propone formalizar un contrato con arreglo a las siguientes características:

1.- Objeto del contrato, duración y precio (arts. 99, 29 y 102 LCSP):

El objeto de este contrato consiste en el arrendamiento de 25 vehículos asistenciales de intervención rápida V.I.R. destinados al Servicio de Urgencias Médicas de Madrid (SUMMA 112), incluyendo el carrozado, equipamiento embarcado y el mantenimiento durante la vigencia del contrato, cuyas características se especifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares.

El plazo de ejecución del contrato será de 36 meses naturales.

Procede prórroga: Sí, por un periodo adicional de 24 meses naturales.

El presupuesto máximo de licitación asciende a la cantidad de 2.994.750,00 euros, IVA incluido, con cargo al **Centro Gestor 171188401 (Gerencia del SUMMA 112)**, y con la siguiente imputación presupuestaria:

Anualidad	Programa	Económica	Importe	Base Imponible	IVA
2021	313C	20400	166.375,00 €	137.500,00 €	28.875,00 €
2022	313C	20400	998.250,00 €	825.000,00 €	173.250,00 €
2023	313C	20400	998.250,00 €	825.000,00 €	173.250,00 €
2024	313C	20400	831.875,00 €	687.500,00 €	144.375,00 €



2.- División en lotes:

Procede: No.

Justificación: El objeto del contrato del procedimiento de contratación no se encuentra dividido en lotes por cuanto media el supuesto contemplado en el artículo 99.3.b) de la Ley de Contratos del Sector Público. La complejidad de cada uno de los vehículos asistenciales de intervención rápida V.I.R objeto del contrato, que incluye el carrozado, diversas instalaciones y equipamiento embarcado, tanto electromédico como de comunicaciones, que requiere de interconexión y compatibilidad entre ellos, implica la necesidad de coordinar la ejecución de los diferentes aspectos contemplados en el pliego de prescripciones técnicas particulares, lo que podría verse imposibilitado por su división en lotes. Una incorrecta prestación de cualquiera de los elementos comprendidos en el objeto del contrato conllevaría la inoperatividad total del vehículo destinado a la asistencia sanitaria de urgencias y emergencias

3.- Justificación del procedimiento de adjudicación:

En virtud de lo establecido en el artículo 131 y 156 de la LCSP, y atendiendo al valor estimado para esta contratación, se ha considerado lo más adecuado elegir el Procedimiento Abierto con pluralidad de criterios de adjudicación basados en el principio de mejor relación calidad-precio, al objeto de promover la libre concurrencia y publicidad en el ámbito de la contratación pública, pudiendo por lo tanto cualquier interesado presentar una proposición y quedando excluida toda la negociación con los licitadores de los términos del contrato.

4.- Justificación de la elección de los criterios de solvencia:

Atendiendo al objeto de contrato que se licita y a la naturaleza de las prestaciones en que el mismo consiste se constata la necesidad de establecer criterios de solvencia económica y financiera y técnica o profesional proporcionales al mencionado objeto del contrato, que permitan la libre concurrencia en el procedimiento de contratación y fomenten la participación en el mismo de las pequeñas y medianas empresas, y que garanticen también que el adjudicatario dispone de los medios y cualificación adecuados para llevar a término la ejecución del contrato, así como que respeten los principios de libre concurrencia y no discriminación, siendo los medios seleccionados los siguientes:

- Acreditación de la solvencia económica y financiera: de entre los medios previstos en el artículo 87 de la LCSP se selecciona: el apartado 1.a)

Criterio de selección: el volumen de negocio mínimo anual del mejor ejercicio de los tres últimos concluidos deberá alcanzar la cifra de una vez y media el valor anual medio contrato.



Se entiende como un criterio que cumple con uno de los pilares básicos de la Ley de Contratos del Sector Público, que es el principio de proporcionalidad.

- Acreditación de la solvencia técnica o profesional: de entre los medios previstos en el artículo 89 de la LCSP se selecciona: el apartado 1.a)

Criterio de selección: el importe anual acumulado en el año de mayor ejecución de los últimos tres concluidos, deberá ser igual o superior al 70% del valor anual medio del contrato.

5.- Justificación de la elección de los criterios de adjudicación:

Atendiendo al contenido del artículo 145 de la LCSP se establecen los siguientes criterios de valoración de las ofertas por considerarse idóneos para la adjudicación del contrato a la oferta que represente la mejor relación calidad/precio atendiendo a la naturaleza de éste y a la salvaguarda del principio de proporcionalidad:

- Criterios relacionados con el coste de la proposición y en consideración del precio:
 - Precio de los vehículos: 70 puntos
- Criterios cualitativos, tendentes a la valoración óptima de la calidad de las proposiciones:
 - Evaluables mediante fórmulas: 30 puntos
 - Evaluables mediante juicio de valor: No procede.

El grado de detalle expuesto en el pliego de prescripciones técnicas ha permitido establecer unos requisitos mínimos técnicos exigibles que dejan claramente definida la prestación objeto del contrato, por ello y con el fin de establecer un sistema de valoración lo más objetivo posible, se ha considerado oportuno ponderar el precio con un peso del 70% y unos criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas del 30%, seleccionando a su vez formulas totalmente objetivas mediante la asignación de puntos por baremos preestablecidos.

6.- Condiciones especiales de ejecución:

El artículo 202 de la LCSP establece el mandato de que los órganos de contratación establezcan al menos una Condición Especial de Ejecución en los contratos que se adjudiquen.

Teniendo en consideración el Acuerdo de 3 de mayo de 2018 del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, por el que se establece la reserva de contratos públicos a favor de ciertas entidades de la economía social y se impulsa la utilización de cláusulas sociales y ambientales en la contratación pública de la Comunidad de Madrid, se fija



como condición especial de ejecución que todos los licitadores deberán presentar una declaración responsable donde determinen claramente la línea de actuación dirigida a la implementación de estrategias de gestión medioambiental, tal y como queda detallado en el Acuerdo de 3 de mayo de 2018, del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, donde indiquen detalladamente los planes dirigidos a la promoción del reciclado de productos, vinculados con el objeto del contrato que se oferta para el arrendamiento de los vehículos asistenciales, el carrozado, equipamiento embarcado y el mantenimiento que se presta, y, en todo caso, sobre los mínimos establecidos en la cláusula 8 del Pliego de Prescripciones Técnicas y la legislación vigente en materia medioambiental.

7.- Justificación de la inclusión de penalidades

Conforme a lo dispuesto en el artículo 193.3 de la LCSP, y atendiendo a las especiales características del contrato, se ha considerado necesario prever penalidades para los casos de cumplimiento defectuoso de la prestación objeto del mismo, para el supuesto de incumplimiento de las condiciones especiales de ejecución del contrato y para los supuestos de que el contratista, por causas imputables al mismo, hubiere incumplido parcialmente la ejecución de las prestaciones definidas en el contrato, y todo ellos de conformidad con lo previsto en el artículo 192 de la LCSP.

8.- Justificación de la elección de los criterios de desempate

En atención a las prescripciones del artículo 147 de la LCSP, la selección de los criterios de desempate obedece al establecimiento de una prelación que, estando adecuadamente vinculada al objeto del contrato y resultando proporcional al mismo, solvente los empates que se produzcan entre dos o más ofertas en atención a criterios de compromiso social.

9.- Valor estimado del contrato y método de estimación del mismo (artículo 101 de la LCSP):

Valor estimado: 4.125.000,00 euros

Método de estimación: Importe de licitación del contrato, calculado en base a los precios habituales de mercado, más el importe de las prórrogas, IVA excluido. La estimación está referida al momento del envío del anuncio de licitación (artículo 101.7 de la LCSP).

10.- Justificación de la no exigencia del plazo de garantía (artículo 210.3 de la LCSP):

Dada la naturaleza del contrato se ha establecido que no procede plazo de garantía. El contrato consiste en el arrendamiento de 25 vehículos asistenciales de intervención rápida V.I.R, incluyendo el carrozado, equipamiento embarcado y el mantenimiento durante la vigencia del contrato. El objeto es disponer de los vehículos transformados, junto con los equipamientos embarcados, en perfecto estado de uso durante el plazo de



duración del contrato, establecido en 36 meses. Una vez finalizado el plazo de ejecución del contrato finaliza la puesta a disposición del uso de los vehículos, por lo que al no disponer de los citados vehículos no es necesario establecer un plazo de garantía.

A razón de todo lo anteriormente señalado, solicitada autorización previa y habiéndose informado favorablemente por el Viceconsejero de Asistencia Sanitaria, mediante Resolución nº 164/2021 de fecha 30 de abril de 2021.

RESUELVE

Primero. Ordenar el inicio del expediente de contratación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), para la contratación del arrendamiento de 25 vehículos asistenciales de intervención rápida V.I.R, por un importe de 2.994.750,00 euros, IVA incluido, y con un plazo de ejecución inicial de 36 meses naturales.

Segundo. Aprobar el expediente de contratación y acordar la apertura del procedimiento para la adjudicación del contrato referido, que se efectuará mediante procedimiento abierto con pluralidad de criterios, al amparo de lo previsto en los artículos 117 y 131 de la LCSP.

Tercero. Aprobar el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y el Pliego de Prescripciones Técnicas que han de regir la contratación de este expediente, de conformidad con los artículos 122 y 124 de la LCSP.

Cuarto. Aprobar el gasto derivado de dicha contratación, por importe de 2.994.750,00 euros, al que le corresponde una base imponible de 2.475.000,00 euros y un IVA de 519.750,00 euros, que se imputará con cargo al Económico 20400, Programa 313C, del Centro Gestor 171188401.

Quinto. Se proceda a publicar en los boletines oficiales, que en su caso procedan, y en el perfil del contratante el anuncio de licitación de este contrato, insertando en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid la documentación preceptiva correspondiente, de conformidad con el artículo 63.3 de la Ley de Contratos del Sector Público.

EL DIRECTOR GERENTE

Pablo Busca Ostolaza

