



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR: Suministro de 67 transformadores de aislamiento para los enclavamientos de señalización en Metro de Madrid

NÚMERO SC: 2000003329

Dirección /Gerencia:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	MANTENIMIENTO DE ELECTRIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA

Aprobado por: Juan Tébar.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid SA, la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de 67 transformadores de aislamiento para ser instalados en los cuartos de enclavamiento de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación del suministro de los siguientes equipos.

DENOMINACIÓN	CANTIDAD
Transformador monofásico de aislamiento 15KVA 230VAC 50Hz Factor k-13	32
Transformador monofásico de aislamiento 20KVA 230VAC 50Hz Factor k-13	29
Transformador monofásico de aislamiento 40kVA 230VAC 50Hz Factor k-13	6

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):** 113.500,00 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):**
 - ☒ En función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades a suministrar
- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP/43 RDLSE):**

Base imponible (BI)	113.500,00 €
Importe del IVA (21%)	23.835,00 €
Presupuesto base de licitación (PBL)	137.335,00 €
- **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP/43.5 RDLSE):**

Servicio / Suministro**COSTE ENDÓGENOS**

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos

Costes Directos (98% del PE)	96.721,74 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	1.973,91 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	98.695,65 €
--	-------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (Gastos Generales + Beneficio Industrial)

Gastos Generales (9% PE)	8.882,61 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	5.921,74 €
------------------------------	------------

Base imponible	113.500,00 €
----------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	137.335,00 €
---	--------------

▪ **Modificación del contrato:**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP/52.3 RDLSE)

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)

▪ **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Los elementos objeto de la contratación son de la misma tipología, con los mismos requerimientos técnicos, del mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro supondría perder ventajas competitivas por economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro de Madrid. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 6 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP/66 RDLSE):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se opta por establecer el precio como único criterio por estar los productos a adquirir perfectamente definidos, se fija un plazo de

entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación:**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Actualmente hay instalados transformadores de aislamiento en un elevado porcentaje de enclavamientos electrónicos con resultado muy favorable.

Con la presente propuesta se propone la adquisición de los transformadores de aislamiento necesarios en los cuartos de enclavamiento donde actualmente no hay instalada dicha máquina, así como aquellos enclavamientos críticos que, por motivos de dimensionamiento, hace que la máquina trabaje fuera de la zona lineal. Su instalación se realizaría con recursos propios.

En función del equipamiento en cada enclavamiento, es necesario instalar transformadores de 15kVA, 20kVA o 40kVA.

4 COMPARATIVA ECONÓMICA

No hay antecedentes de contratos anteriores que permitan una comparativa económica equivalente y homogénea.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	113.500,00 €
PEP	03.169
EXPEDIENTE	I2789

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.