

UNIDAD DE MATERIAL MOVIL Y MANTENIMIENTO
Gerencia Talleres Centrales
Taller Electrónico

PROTOCOLO DE PUESTA EN MARCHA DE LA PLETINA DE PUERTAS
PLP2000 EN UNIDADES DE LA SERIE 2000-A

COMPROBACIONES ANTES DE LA REFORMA

<u>Nº</u>	<u>OPERACIÓN</u>
1	Comprobar en pupitre accionamiento Byppas de tracción

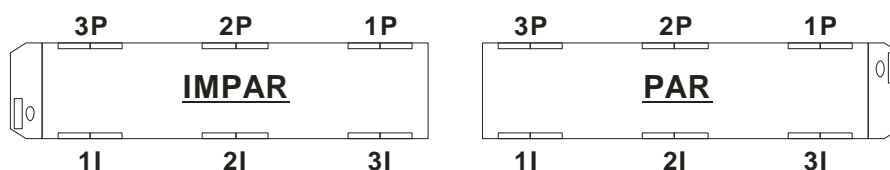
COMPROBACIONES DESPUES DE LA REFORMA

<u>Nº</u>	<u>OPERACIÓN</u>
1	Realizar el test de Pletina
2	Comportamiento al recibir alimentación con las puertas abiertas
3	Comprobar activación del activación del Manillón
4	Cierre de puerta con obstáculo
5	Accionamiento de micro-ruptores superiores de byppas
6	Distancia mínima para byppas con cierre de puerta
7	Medición de tensión en bornas con orden de cierre
8	Medición de aislamiento en bornas sin orden de cierre

OTRAS COMPROBACIONES A REALIZAR

<u>Nº</u>	<u>OPERACIÓN</u>
1	Comprobar luz de testeros
2	Comprobar la dureza mecánica del Pico de Loro
3	Estado de la Roldana
4	Actuación del Avisador acústico y luminoso
5	Actuación del selector de vía

SECUENCIA DE PUERTAS



COMPROBACIONES ANTES DE LA REFORMA

1.- Comprobar en pupitre accionamiento Byppas de tracción

Con todas las puertas cerradas y selector de marcha en AD o AT, comprobar que se enciende en el pupitre la luz verde de BYPPAS DE TRACCION.

Nota:

Este punto es imprescindible que se cumpla para iniciar la reforma.

COMPROBACIONES DESPUES DE LA REFORMA

1.- Realizar el test de Pletina

- Con la puerta cerrada, seleccionar abrir puertas en pupitre
- En la pletina pulsar una sola vez sobre RESET mientras se mantiene pulsado TEST y soltar el pulsador TEST cuando se apague el Led ámbar
- Esperar unos 5 segundos y actuar sobre el Manillón, dando orden de abrir (la puerta abrirá y cerrará lentamente)
- Esperar 5 segundos y volver actuar el Manillón (la puerta deberá abrir a su velocidad normal)

2.- Comportamiento al recibir alimentación con las puertas abiertas

- Desconectar el interruptor de condena de puertas de la vía a probar (ICPV)
- Abrir las 3 puertas de una misma vía, aproximadamente al centro de su recorrido
- Conectar el interruptor (ICPV)
- Comprobar que las puertas cierran lentamente

3.- Comprobar la activación del Manillón

- Cerrar la puerta manualmente y comprobar que la distancia de la roldana con el final de carrera se encuentra entre 2mm y 4 mm
- Levantar el Manillón e introducir la plantilla de 10mm el Sensor deberá permanecer encendido
- Levantar el Manillón e introducir la plantilla de 11mm el Sensor deberá apagarse
- Con la puerta cerrada empujarla fuertemente hacia el exterior y comprobar que no se apaga la luz del Sensor

4.- Cierre de puerta con obstáculo

- Con puerta abierta introducir un obstáculo de 30 cm entre hojas
- Dar orden de cerrar en pupitre (PCP)
- Comprobar que la puerta hace tres intentos de cerrar y después se queda presionando

5.- Accionamiento de micro-ruptores superiores de byppas

- Comprobar que el byppas de tracción esta establecido
- Con puerta abierta introducir un obstáculo de 30 cm entre hojas, no tendremos byppas de tracción
- Dar orden de cerrar puertas, seguirá sin byppas de tracción
- Actuar cada uno de los micro-ruptores superiores y comprobar que con cada uno se establece el byppas de tracción

6.- Distancia mínima para byppas con cierre de puerta

- Comprobar que el byppas de tracción esta establecido
- Con puerta abierta introducir un obstáculo de 25 mm entre hojas, dar orden de cerrar puertas, seguirá sin byppas de tracción
- Con puerta abierta introducir un obstáculo de 10 mm entre hojas, dar orden de cerrar puertas, se establecera el byppas de tracción

7.- Medición de tensión en bornas con orden de cierre

- Dar orden de cerrar puertas (PCP)
- Situar el conmutador selector de vía en "0"
- Comprobar que no tienen tensión los siguientes hilos:

Coche PAR

4021 – Regleta RR2, bornas (3-4)
4060 – Regleta RR2, bornas (7-8)

Coche IMPAR

4021 – Regleta RR2, bornas (1-2)
4060 – Regleta RR2, bornas (5-6)

8.- Medición de aislamiento en bornas sin orden de cierre

- Partiendo de la misma situación anterior
- Comprobar que las siguientes líneas de tren están derivadas a masa:

Coche PAR

4007 – Regleta RR1, bornas (1-2)
4051 – Regleta RR1, bornas (23-24)

Coche IMPAR

4007 – Regleta RR1, bornas (1-2)
4051 – Regleta RR1, bornas (3-4)

OTRAS COMPROBACIONES A REALIZAR

1.- Comprobar luz de testeros

- Con todas las puertas cerradas y selector de marcha en AD o AT, el byppas de traccion esta establecido y la lud de testero apagada
- Abrir la puerta lateral del conductor Via 1, el testero de esa Via se enciende
- Abrir la puerta lateral del conductor Via 2, el testero de esa Via se enciende

2.- Dureza mecánica del Pico de Loro

- Accionar el Manillón y comprobar que el pico de loro no se queda agarrotado.

3.- Estado de la Roldana

- Comprobar el buen estado de la roldana

4.- Actuación del Avisador acústico y luminoso

- Situar el interruptor de condena de puertas individual (ICP...A) en posición "0"
- Comprobar que actúan el avisador acústico y luminoso

5.- Actuación del selector de vía

- Poner el conmutador selección de vía en posición 1 y comprobar que no se habilitan ni se pueden abrir las puertas en vía 2
- Poner el conmutador selección de vía en posición 2 y comprobar que no se habilitan ni se pueden abrir las puertas en vía 1

UMM – GTC <u>Taller Electrónico</u>			
PROTOCOLO DE PUESTA EN MARCHA DE LA PLETINA DE PUERTAS PLP2000 EN UNIDADES SERIE 2000-A			
<u>HOJA DE RESULTADOS</u>			
PAR		Nº COCHE:	
<u>Nº</u>	<u>INCIDENCIA</u>		
1			
2			
3			
4			
5			
AISLAMIENTO		Hilo 4007 – Regleta RR1, bornas (1-2)	
		Hilo 4051 – Regleta RR1, bornas (23-24)	
<u>OBSERVACIONES</u>			
IMPAR		Nº COCHE:	
<u>Nº</u>	<u>INCIDENCIA</u>		
1			
2			
3			
4			
5			
AISLAMIENTO		Hilo 4007 – Regleta RR1, bornas (1-2)	
		Hilo 4051 – Regleta RR1, bornas (3-4)	
<u>OBSERVACIONES</u>			
<u>TALLERES</u>		<u>MANTENIMIENTO</u>	
<u>REALIZADO:</u>		<u>INFORMADO:</u>	

SECUENCIA DE PUERTAS

