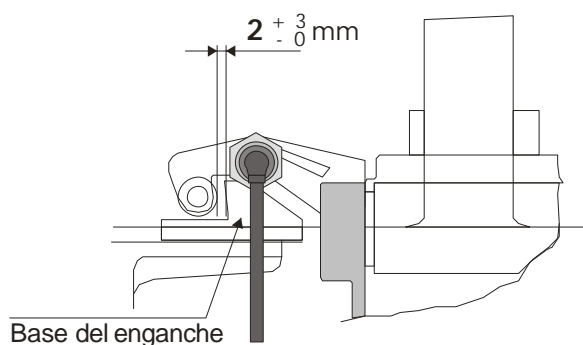


## REGLAJE DEL SENSOR MAGNETICO

Para realizar los siguientes ajustes deberemos desconectar uno de los cables de alimentación del motor para evitar falsas maniobras y dar tensión a la pletina de puertas para mantener alimentado el sensor magnético.

Comprobar que la distancia entre el rodillo pestillo (Pico de Loro) y la base del enganche se encuentra dentro de margen y si no es así ajustarla.

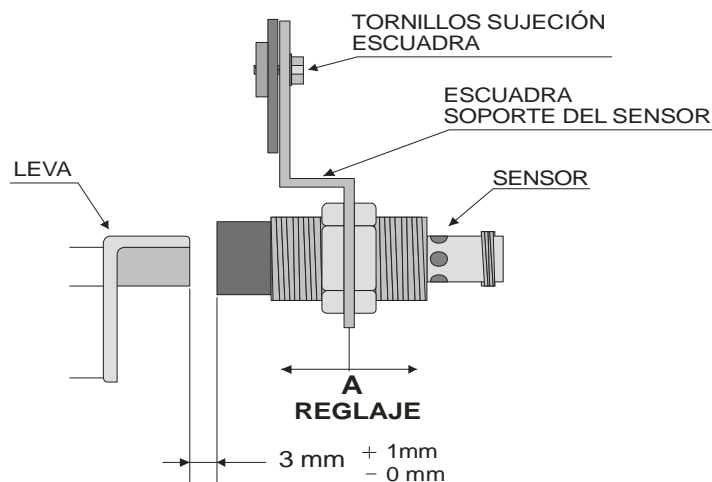


### Reglaje "A" (distancia entre sensor y leva)

Colocar la escuadra soporte del sensor en su alojamiento, procurando enfrentar el sensor con la leva y apretar los tornillos de sujeción de la escuadra.

Desplazar el cuerpo del sensor para que la distancia entre este y la leva se encuentre entre 3 y 4mm.

Una vez terminado apretar las tuercas de sujeción del sensor a la escuadra.



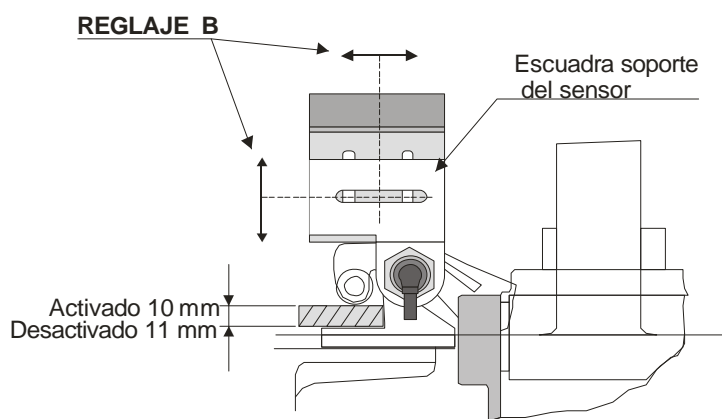
### Reglaje "B" (alineamiento entre sensor y leva)

Necesitaremos dos galgas una de 10 mm. y otra de 11 mm. para introducirlas entre la base del enganche y el rodillo pestillo (Pico de Loro).

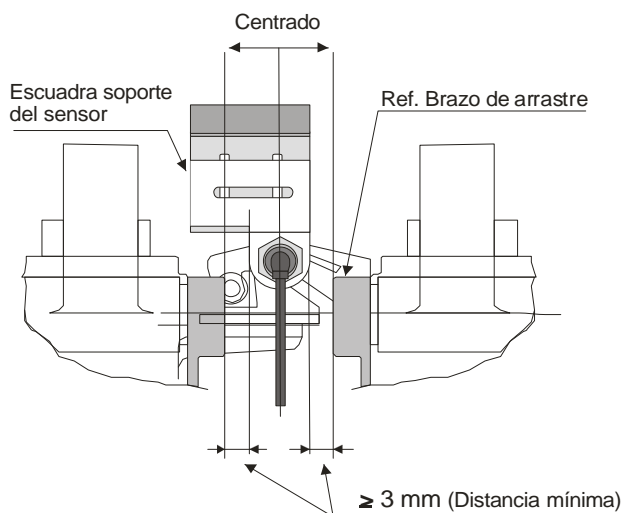
Aflojar los tornillos de sujeción de la escuadra soporte del sensor.

Desplazar la escuadra buscando el punto en el cual el sensor se encuentra encendido al introducir la galga de 10 mm. y se apaga con la galga de 11 mm.

Apretar los tornillos del soporte de la escuadra y volver a repetir la maniobra con la galga de 10 mm. y de 11 mm.



Al realizar este ajuste deberemos prestar atención en el centrado del sensor con respecto a los brazos de arrastre laterales, asegurándose de que ninguno de los brazos toque la escuadra de sujeción del sensor, comprobar que existe una distancia mínima de 3mm por ambos lados.



Para dar por finalizado el ajuste comprobar que actuando el manillón se enciende y apaga el sensor.