



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución 1ª ampliación de plazo

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000006909

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN:

REACONDICIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DE
PUERTAS DE RECINTO DE VIAJEROS EN LAS
UNIDADES 2000A DESPARALIZADAS

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:
2000003491

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia:

Área: Ingeniería de Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Gálibo Estrecho

Responsable del Contrato: Marcos Merino

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato N° 7722000030 para el "REACONDICIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DE PUERTAS DE RECINTO DE VIAJEROS EN LAS UNIDADES 2000A DESPARALIZADAS" de Metro de Madrid.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

7722000030

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en: "REACONDICIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DE PUERTAS DE RECINTO DE VIAJEROS EN LAS UNIDADES 2000A DESPARALIZADAS" de Metro de Madrid.

- **Número de la licitación**

6012100248

- **Número de SC del contrato original**

2000003491

- **Contratista**

INDUREMON S.L.

- **Importe inicial del contrato**

DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS VEINTIDÓS EUROS CON OCHO CÉNTIMOS (242.322,08 €), IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 300.000,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:** LCSP (Ley 9/2017)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 7 meses
 - Fecha inicio: 13.11.2023
 - Fecha finalización: 12.06.2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

3 ANTECEDENTES

El contrato N° 7722000030 para el "SERVICIO DE REACONDICIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DE PUERTAS DE RECINTO DE VIAJEROS EN LAS UNIDADES 2000A DESPARALIZADAS" de Metro de Madrid, contempla una intervención exhaustiva sobre 23 unidades tren (UT) 2000 A, abarcando la revisión y mejora de 276 puertas del recinto de viajeros.

Este proyecto incluye la sustitución de componentes defectuosos, ajuste y reacondicionamiento de los mecanismos, y la implementación de un protocolo riguroso de pruebas para asegurar la funcionalidad y seguridad de las puertas.

Además, 13 de esas UT, requieren unas partidas técnicas adicionales para reformar el Sistema de Control de cada puerta (pletina de mando, encóder y elementos auxiliares).

Por último, se busca solucionar problemas específicos como el deterioro de las cremalleras, para lo cual se ha desarrollado e implementado la solución en un prototipo estando pendiente su extensión al resto de UT objeto del contrato.

Sin embargo, durante la ejecución del contrato, se han identificado los siguientes elementos que conducen a la necesidad de una ampliación del plazo de ejecución:

- Limitaciones en la disponibilidad de las UT para las intervenciones objeto de este contrato, dada la necesidad de mantener el servicio operativo y minimizar impactos en la calidad del servicio ofrecido a los usuarios.
- Desarrollo e implementación de un prototipo para la solución al problema de deterioro de las cremalleras, incluyendo su instalación y validación, lo cual ha requerido de varias iteraciones y su validación por las partes implicadas dentro de Metro de Madrid (AIMM y SMCC).

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:
Necesidades adicionales y limitaciones operativas que exceden las estimaciones iniciales:
 - Limitaciones en la disponibilidad de las UT para las intervenciones objeto de este contrato.
 - Validación del prototipo para la solución al problema de deterioro de las cremalleras, requiriendo varias iteraciones y su validación por las partes implicadas dentro de Metro de Madrid (AIMM y SMCC).
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 31/12/2024
- Justificación de la nueva fecha propuesta:
La propuesta de ampliación del plazo hasta el 31/12/2024 se ha determinado mediante:
 - El análisis de los requerimientos adicionales identificados soportados en los datos que se tienen hasta la fecha del tiempo de reforma medio por composición que se viene registrando en las unidades ya intervenidas.
 - La estimación de las limitaciones en la disponibilidad de las unidades restantes para proceder a su intervención.
 - El proceso de instalación de la solución para las cremalleras una vez validada.

Este análisis incluye la integración de estas tareas en el calendario de trabajo existente teniendo en cuenta las vacaciones estivales y demás festivos aplicables para tratar de establecer una asignación de recursos y tiempos lo más realista posible, asegurando la calidad y seguridad en la finalización del proyecto.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se produce reajuste presupuestario.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶
¶
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶

