



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación (Inmovilizado)

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

M-86509 CONDENSADOR 220 MICROF

M-86510 CONDENSADOR 3X180 MF

SC: 4000000727

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: MANTENIMIENTO DE
MATERIAL MÓVIL

División: MATERIAL MÓVIL

Servicio: INGENIERÍA MNTD.
MATERIAL MÓVIL

Aprobado por: Juan Pablo Tébar.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

REF.INTERN A	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
86509	CONDENSADOR 220 MICROF 1,2KV NR029087029	15
86510	CONDENSADOR 3X180 MF 1'5 KV NR029087030	30

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 54.593,55 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SUMINISTROS

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 54.593,55 €
- Importe del I.V.A. (21%): 11.464,65 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 66.058,20 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

		Con IVA
Costes directos	46.523,20 €	
Costes indirectos	949,45 €	
Total Presupuesto de Ejecución (PE)	47.472,65 €	57.441,91 €
Gastos Generales (GG)	4.272,54 €	5.169,77 €
Beneficio Industrial (BI)	2.848,36 €	3.446,51 €
TOTAL (PE+GG+BI)	54.593,55 €	
IVA	11.464,65 €	
TOTAL CON IVA	66.058,20 €	

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

División en lotes:

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

Justificar los motivos de la no división en lotes:

No procede, ya que los repuestos objeto de la contratación son del mismo fabricante, misma tipología, similares requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y, así mismo, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 6 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto súper simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: Los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato

▪ **Subcontratación (Artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas

En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite un único fabricante homologado, por lo que la fabricación de los equipos objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Estamento proponente de la contratación:**

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Sº Compras.

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes.

Nº CONTRATO	FECHA	REPUESTO	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
462000005 7	31.07.20	86510	4000000680	7	8.210,37 €	1.172,91 €
461800002 5	22.05.18	86509	4000000522	5	4.800,00 €	960,00 €

3.2 Justificación y estimación de la necesidad.

Trenes Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

Actualmente, el parque de coches 2000 se desglosa como sigue:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	81	46 trenes en Línea 1 35 trenes en Línea 5

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
86509	Condensador 220 microf 1,2 Kv NR029087029			X	X
86510	Condensador 3X180 MF 1,5 Kv NR029087030			X	X

La adquisición se solicita para su empleo en las reparaciones de mantenimiento correctivo, como stock de rotación para evitar demoras en el cumplimiento del plan de RCL y cubrir bajas de inmovilizado.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación.

Para el cálculo del valor estimado de la licitación se ha partido del importe de referencia de las últimas contrataciones y se han actualizado en función de los precios actuales de mercado.

REF.INTERN A	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO ACTUALIZADO O ESTIMADO (€)	VALOR ACTUALIZADO O ESTIMADO (€)
86509	CONDENSADOR 220 MICROF 1,2 KV NR029087029	15 UDS	1.059,16 €	15.887,40 €
	CONDENSADOR 3X180 MF 1,5 KV		1.290,20 €	38.706,15 €

REF.INTERNA A	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO ACTUALIZADO O ESTIMADO (€)	VALOR ACTUALIZADO O ESTIMADO (€)
86510	NR029087030	30 UDS		

Requisito de homologación previa

Los condensadores objeto del contrato son los indicados en la documentación técnica facilitada por los fabricantes de cada uno de los sistemas y equipos donde van instalados, que son los requeridos por los mantenedores. El destino de estos repuestos es el mantenimiento de material móvil actualmente en funcionamiento dentro de los vehículos que forman el parque de material móvil de Metro de Madrid. Es por ello que los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid tienen que ser sometidos a un proceso de homologación previa, que asegure su validez, compatibilidad física, funcional y prestaciones evitando incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y mantenimiento desproporcionadas.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS.	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	MARCA/MODELO HOMOLOGADOS
1	86509	CONDENSADOR 220 MICROF 1,2KV NR029087029	FABRICANTE: VISHAY REFERENCIA: 5192-20449-05
2	86510	CONDENSADOR 3X180 MF 1'5 KV NR029087030	FABRICANTE: VISHAY REFERENCIA: 5192-20450-03

Definición de los productos

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2022
IMPORTE PERMITIDO	54.593,55 €
ACCIÓN	02.045
PEP/EXPEDIENTE	M0885.22

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*