



Madrid, 11 de febrero de 2022

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO, INSTALACIÓN E INTEGRACIÓN DE CÁMARAS EN ESTACIONES DE METRO DE MADRID (LICITACIÓN 6012100263)

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de la oferta presentada por la empresa NOVATION SECURITY SYSTEMS, S.L. a esta licitación, ha acordado, su exclusión por los motivos que se indican a continuación:

El apartado 25 del Pliego de Condiciones Particulares establece expresamente lo que sigue:

“La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

Hojas de especificaciones técnicas de todo el equipamiento a instalar, debiendo cumplir los requerimientos descritos en el apartado “5. Alcance Técnico” del Pliego de Prescripciones Técnicas:

- Cámaras.
- Electrónica para telealimentación de cámaras.
- Tarjetas ecualizadoras.
- Bastidor para tarjetas ecualizadoras.
- Servidores grabadores.”

Por su parte, el apartado 5 del Pliego de Prescripciones Técnica, indica expresamente lo que sigue:

“(…)

5.1 Cámaras

Las cámaras deberán cumplir los siguientes requisitos mínimos:

- *Gama para Seguridad y certificado para funcionamiento 24x7.*
- *Fuente de alimentación externa por coaxial o UTP.*
- *Sensor CCD o CMOS color 1/3”.*
- *Salida de vídeo analógica CVBS en sistema PAL con resolución estándar, 1 Vpp compuesto, 75 Ω , 25 imágenes/sg.*
- *Elementos activos en imagen 752 (H) x 582 (V).*
- *Sincronización interna y externa.*
- *Sensibilidad 0,5 lux a F1.2.*
- *Relación señal/ruido mínimo >52 dB.*
- *Control electrónico de iris (autoiris).*



- Control automático de ganancia (AGC).
- Control de obturación automática (AES).
- Compensación de contraluces (BLC).
- Balance de blancos automático.
- Óptica varifocal.

Como ya se ha indicado antes, en las estaciones donde no se requiere suministro de telealimentador implica que la nueva cámara podrá conectarse a la entrada libre de uno de los telealimentadores ya existentes. Por tanto, la cámara deberá ser análoga a las existentes (Plettac o compatibles), asegurando su compatibilidad con los telealimentadores existentes.

Se podrán admitir alternativas (cámara analógica estándar o cámara IP o cámara dual IP/analógica), siempre que cumplan los requisitos mínimos descritos, que deberán ser aceptadas previamente por la Dirección del Servicio de Metro. En todo caso se deberá obtener al final señal CVBS PAL estándar para su conexión a las ecualizadoras y los servidores grabadores. Las cámaras irán telealimentadas (es decir, no llevarán cable de alimentación). Todo posible trabajo, gasto, adaptación y suministro de equipamiento extra asociado a la alternativa, contemplado o no en su oferta, será asumido por el Contratista. Por tanto, la electrónica de telealimentación a ofertar en este caso deberá ser compatible con esta alternativa.

El suministro e instalación de cámara incluye el cuerpo de cámara, óptica, carcasa, soporte y cualquier elemento y acción necesarios para el anclaje a techo, pared, etc. Las ópticas deberán ser las adecuadas para la funcionalidad y campo de visión a captar en cada caso.

El encuadre o campo de visión de la cámara deberá captar mínimamente el comienzo del techo para tener una referencia de situación. Igualmente, no se deberá captar demasiada superficie de las paredes próximas.

Las carcasas de las cámaras serán antivandálicas IK-10 e IP66. El Contratista deberá estudiar y proponer la solución más adecuada a cada caso (tipo box con carcasa, tipo minidomo fijo, ...) según la facilidad de instalación y mantenimiento en cada ubicación concreta. La altura de la cámara deberá ser la mayor posible para dificultar posibles vandalismos. Se prescindirá de soportes de brazo, precisamente para no facilitar vandalismos. La Dirección del Servicio de Metro será en última instancia el que valide o no la solución propuesta.

En ningún caso, la ubicación de la cámara impedirá la apertura o acceso a cualquier elemento de la estación, por ejemplo, canaletas perimetrales, señalética o puertas. De ser así, el Contratista asumirá todo gasto asociado a la modificación de estos paramentos, siempre y cuando la solución final sea aprobada por la Dirección del Servicio de Metro.

Al comienzo del contrato se realizará un replanteo conjunto para determinar la ubicación exacta y anclaje de las cámaras y del resto de equipos. El Contratista entregará después



una memoria con fotos de la ubicación y del campo de visión definitivo de las cámaras, así como la descripción del tipo de carcasa, anclaje y afecciones. Dicha memoria deberá ser aprobada por la Dirección del Servicio de Metro, para así evitar discrepancias posteriores en la fase de instalación.

*Como se indica más adelante, las cámaras nuevas se añadirán a mitad del listado lógico de cámaras, y por tanto se reenumerará el orden de las cámaras posteriores de la estación. Se deberá de esta manera reetiquetar las carcasas de todas las cámaras afectadas por esta reenumeración, así como todo el etiquetado existente en los cableados y latiguillos de vídeo entre equipos.
(...)"*

Revisada la oferta técnica presentada por la licitadora **NOVATION SECURITY SYSTEMS, S.L.**, se constata que no aporta la siguiente documentación:

✓ *Electrónica para telealimentación de cámaras.*

En la oferta técnica la licitadora no define ningún dispositivo o equipamiento para la telealimentación de las cámaras ni se adjunta hoja de especificaciones de dichos dispositivos, por la que se acredite el cumplimiento de los requerimientos técnicos especificados en el Pliego de Condiciones Particulares y en el Pliego de Prescripciones Técnicas que rigen la licitación, sino que presenta una fuente de alimentación externa junto a una relación de sus características técnicas que deja entrever que la conexión entre las cámaras y la fuente de alimentación se realizará mediante un cable de alimentación. Concretamente, en el apartado "4.2 Fuente de Alimentación (FA)" del documento denominado "2021.00073 Oferta Técnica NOV. SECURITY Ver 2.1-firmado.pdf" aportado por el licitador se indica expresamente lo que sigue:

4.2. Fuente de Alimentación (FA)

La función del equipo telealimentador (TA) es la de suministrar a la cámara la tensión de alimentación requerida para su funcionamiento, separando de forma efectiva la señal de vídeo de la cámara de la tensión de alimentación en cuanto ambas coexistirán en el mismo medio (cable coaxial único).

NOVATION con su gran experiencia como integrador de soluciones CCTV plantea como alternativa la alimentación individual de cada una de las cámaras con la fuente de alimentación Marca MW modelo NDR 120 de 48V±5%, 24V±5%, 12V±5%. (dependiendo del modelo de cámara).

Así mismo NOVATION suministrará FA's compatibles con las especificaciones citadas en el PPT en su apartado 5.2; e incluye TODO para la puesta en funcionamiento de la cámara adaptándose a lo existente y respetando las canalizaciones correspondientes, asumirá todo posible trabajo, gasto, adaptación y suministro de cableado de alimentación y equipamiento extra asociado a la alternativa planteada y será compatible con la solución ofertada para las cámaras.

Analizado lo anterior, Metro de Madrid no puede obtener información suficiente para concluir la idoneidad de la solución técnica que plantea la licitadora. El apartado 5.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas indica expresamente lo que sigue:



“(...) Se podrán admitir alternativas (cámara analógica estándar o cámara IP o cámara dual IP/analógica), siempre que cumplan los requisitos mínimos descritos, que deberán ser aceptadas previamente por la Dirección del Servicio de Metro. En todo caso se deberá obtener al final señal CVBS PAL estándar para su conexión a las ecualizadoras y los servidores grabadores. Las cámaras irán telealimentadas (es decir, no llevarán cable de alimentación) (...)”

En consecuencia, en fecha 30 de noviembre de 2021, Metro de Madrid requiere, en trámite de aclaración a la oferta técnica, a fin de que confirme expresamente si el modelo de fuente de alimentación que propone NOVATION SECURITY SYSTEMS S.L. en su oferta técnica precisa o no de cable de alimentación hasta las cámaras.

Atendiendo el requerimiento anterior, **NOVATION SECURITY SYSTEMS, S.L.** confirma la no existencia de cable de alimentación hasta las cámaras, indicando expresamente lo que sigue:

“(...) Por tanto, en ninguno de los supuestos se tiene previsto instalar cable de alimentación”

Analizada en su conjunto la oferta técnica, Metro de Madrid constata de forma concluyente que la licitadora no aporta en su oferta una solución alternativa al no definir ningún dispositivo o equipamiento para la telealimentación de las cámaras ni aportar hoja de especificaciones de dichos dispositivos, tal y como se requiere en el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 6.3 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por la empresa **NOVATION SECURITY SYSTEMS, S.L.** no es apta técnicamente y queda **excluida** del procedimiento.