



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 3 de mayo de 2022

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de representación, clasificación, habilitación empresarial o profesional, y adscripción de medios personales y materiales, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de las OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE ASCENSORES Y MODERNIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE BEGOÑA DE METRO DE MADRID (Licitación 6012100245)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el licitador SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A., ha acordado solicitarle las siguientes subsanaciones:

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Adscripción de medios personales	<p>En relación con los perfiles solicitados en el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, y en concreto con el perfil de Jefe de obra, el medio personal que ha propuesto SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A. para desempeñar este perfil:</p> <ul style="list-style-type: none">- No cumple aparentemente con la experiencia mínima de 10 años como jefe de obra en trabajos de construcción, dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo, al no indicar su currículum los años de Jefe Obra en este tipo de obras en el periodo de tiempo 2000-2008. <p>Por lo que se refiere al Encargado de obra, el medio personal que ha propuesto SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A. para desempeñar este perfil:</p> <ul style="list-style-type: none">- No cumple aparentemente con la experiencia mínima de 10 años como encargado dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo, al no indicar los años de Encargado en este tipo de obras en el periodo de tiempo 1994-2003. <p>En consecuencia, para acreditar el requisito de adscripción de medios personales, tienen que presentar:</p> <ul style="list-style-type: none">- Curriculum Vitae del Jefe de Obra especificando los años de experiencia como Jefe de obra dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo, que según el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares debe tener una experiencia mínima de 10 años.- -Curriculum Vitae del Encargado especificando los años de experiencia como Encargado dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo, que según el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares debe tener una experiencia mínima de 10 años.