

## Memoria justificativa Ratificación de la segunda ampliación del plazo de ejecución

**NÚMERO DE LA S.C. DE LA RATIFICACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL  
PLAZO: 5000006437**

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: ACTUALIZACIÓN SISTEMA  
CBTC DE LA LÍNEA 7B E IMPLANTACIÓN DE NUEVA DIAGONAL EN  
LA ESTACIÓN DE SAN FERNANDO DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003377**

**Dirección:** Explotación Ferroviaria

**Área:** Ingeniería de  
Instalaciones

**División:** Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Servicio:** Ingeniería de Sistemas  
Ferroviarios

**Responsable del Contrato:** Rubén Nava Rodríguez

## 1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la ratificación de la segunda ampliación del plazo de ejecución del contrato 7721000168 ACTUALIZACIÓN SISTEMA CBTC DE LA LÍNEA 7B E IMPLANTACIÓN DE NUEVA DIAGONAL EN LA ESTACIÓN DE SAN FERNANDO DE METRO DE MADRID

## 2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN

- **Número del contrato**

7721000168

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en: ACTUALIZACIÓN SISTEMA CBTC DE LA LÍNEA 7B E IMPLANTACIÓN DE NUEVA DIAGONAL EN LA ESTACIÓN DE SAN FERNANDO DE METRO DE MADRID.

- **Número de la licitación**

6012100131

- **Número de SC del contrato original**

2000003377

- **Contratista**

SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.

- **Importe inicial del contrato**

2.762.092,73 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 3.038.302,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**
  - o LCSP (Ley 9/2017)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 18 meses
  - Fecha inicio: 08/07/2021
  - Fecha finalización: 07/01/2022
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☒ Sí, hasta el (08/01/2024).

### 3 ANTECEDENTES

La Línea 7B dispone de un sistema CBTC SIRIUS 1.0, tecnología Siemens R.A., con un grado de automatización GoA2 (según norma UNE 62290-1).

A finales de 2011 concluyeron los trabajos de migración con la puesta en servicio en operación del sistema CBTC SIRIUS. A partir de 2011, el producto CBTC SIRIUS ha ido evolucionando e incorporando nuevas funciones e incrementando su capacidad de operación automática hasta el máximo (GoA4).

El sistema SIRIUS de la Línea 7B es por tanto un CBTC 1.0 de primera generación, que actualmente presenta problemas de obsolescencia y ciertas limitaciones funcionales.

Durante el año 2021, 2022 y 2023, se han venido ejecutando los trabajos correspondientes a ACTUALIZACIÓN SISTEMA CBTC DE LA LÍNEA 7B E IMPLANTACIÓN DE NUEVA DIAGONAL EN LA ESTACIÓN DE SAN FERNANDO DE METRO DE MADRID.

Durante la ejecución del contrato, el 24 de agosto de 2022 se produjo el cierre de la línea 7B entre San Fernando y Hospital de Henares por problemas de infraestructura ajenos al actual contrato.

Esta situación, obligó a la replanificación de tareas con objeto de disponer lo antes posible de la actualización de los enclavamientos con la incorporación de la nueva diagonal de San Fernando.

Adicionalmente, el cierre de la línea obligó a reprogramar todas las actividades restantes previstas del proyecto, con objeto de priorizar las actividades del tramo que se encuentra en servicio, y posponer el resto de actividades hasta la reapertura completa de la línea.

Durante el año 2022 se realizó la solicitud de ampliación de plazo del contrato por un período de un año debido a la circunstancia sobrevenida del cierre del túnel.

A fecha de noviembre 2023, continua el túnel cerrado sin previsión de reapertura, por lo que se hace necesario solicitar la ampliación de plazo del contrato debido a causas ajenas al mismo.

4 DATOS DE LA RATIFICACIÓN DE AMPLIACIÓN DE PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?  
☒ NO
- Motivos del retraso del plazo de ejecución:  
Cierre del túnel entre San Fernando y Hospital de Henares de Línea 7B por problemas de la infraestructura.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 08/01/2025.
- Justificación de la nueva fecha propuesta:  
Se estima la nueva fecha propuesta condicionada a la reapertura de la línea y finalización de los trabajos de mantenimiento de la infraestructura.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL				PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO				
AÑO	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	297.69 6,04 €	2.113.133,8 7 €	273.504,3 1 €	7 7.758,51 €	297.6 96,04 €	2.113.1 33,87 €	230.53 4,52 €	110.7 28,30 €	10.00 0,00 €
CENTRO.ACCIÓN	18.169	18.169	18.169	18.169	18.169	18.169	18.169	18.169	18.169
PEP	H3212	H3212	H3212	H3212	H3212	H3212	H3212	H3212	H3212

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

