



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: CONTRATACIÓN DE UN ACUERDO
MARCO PARA UN SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA
ASOCIADO A LAS INVERSIONES RAMS DEL MATERIAL MÓVIL
DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2800000029

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área: Ingeniería de Material Móvil

División: Material Móvil

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio de Apoyo Técnico que permita poder asumir la importante carga de trabajo asociado, que se generará en el Área de Ingeniería de Material Móvil durante los próximos 5 años respecto a las inversiones que va a gestionar este Área u otros trabajos que se deriven de la coyuntura que ocasionen, y establecer un Acuerdo Marco para la selección de un número de empresas que demuestren, con garantías, la capacidad para realizar dichos trabajos.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la AT para necesidades asociadas al material móvil en los planes de inversión de los próximos cinco años. A efectos de justificar el plazo considerado, consideramos importante mencionar que de conformidad con el art. 92.3 del Real Decreto-ley 3/2020 sí sería posible establecer una duración superior a 4 años para este Acuerdo Marco (siempre que sea inferior a 8 años).

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Área de Ingeniería de Material Móvil

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 690.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

Indicar el método que proceda:

- ☒ En función de los precios habituales en el mercado
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible: 690.000 €.
- Importe del I.V.A.: 144.900 €.
- Presupuesto Base de Licitación: 834.900 €.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

| | |
|---|------------------|
| Costes directos | 588.235,29 € |
| Costes indirectos (5%) | 11.764,70 € |
| TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL | 600.000 € |
| Gastos Generales de la Empresa (9 %) | 54.000 € |
| Beneficio Industrial (6 %) | 36.000 € |
| PRESUPUESTO EJECUCIÓN CONTRATA | 690.000 € |
| I.V.A. (21%) | 144.900 € |
| PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 834.900 € |

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)
- ☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La determinación de la licitación por lotes, se analizará de forma independiente en cada uno de los procesos de licitación que surjan del Acuerdo Marco en función de lo determinado en el artículo 52 del Real Decreto-ley 3/2020 y de la casuística de la obra a realizar.

En las peticiones de oferta de los contratos derivados se incluirá la división en lotes, salvo excepciones motivadas por la singularidad de los trabajos a realizar.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
 - **Justificar** Actualmente se están lanzando desde el Servicio de Ingeniería de Material Móvil diversas licitaciones que involucran a diferentes flotas del material móvil, que se estima que se desarrollen en los próximos 5 años y requieren de una cantidad de recursos humanos no disponible en este momento en el servicio. Se requiere una asistencia técnica especializada y con experiencia, capaz de realizar labores técnicas específicas en el ámbito del Material Móvil ferroviario.
- ☐ Suministros

- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☒ **Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio**

La adjudicación del Acuerdo Marco se realizará en función de los criterios cualitativos establecidos en el apartado específico del Pliego de Condiciones Particulares (PCP). Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en dicho apartado específico del PCP.

Los contratos derivados del Acuerdo Marco se adjudicarán en base a la mejor relación calidad-precio teniendo en cuenta la siguiente proporción:

- Criterios cualitativos: 30 puntos.*
 - Criterio A: Criterios cualitativos obtenidos del proceso de adjudicación del Acuerdo Marco: Hasta 10 puntos, cada licitador tendrá los puntos obtenidos en la valoración técnica del acuerdo marco.
 - 1. Experiencia adicional del Equipo de Trabajo:
 - Jefe de Equipo inspector: (puntuación máxima: 3 puntos)
 - Experiencia de 5 años en el sector ferroviario de los cuales al menos 1 año debe ser en el ámbito de las reformas y/o modernizaciones del material móvil ferroviario = 0 puntos.
 - Experiencia mínima de 5 años en el sector ferroviario y al menos 2 deberán ser en el ámbito de las reformas y/o modernizaciones del material móvil ferroviario = 3 puntos.
 - 4 inspectores: (puntuación máxima: 3 puntos)
 - Experiencia de 3 años en el sector ferroviario de los cuales al menos 1 año debe ser en el ámbito de las

reformas y/o modernizaciones del material móvil ferroviario = 0 puntos.

- Experiencia mínima de 3 años en el sector ferroviario y al menos 2 de ellos en el ámbito de las reformas y/o modernizaciones del material móvil ferroviario = 3 puntos.

2. El equipo de trabajo incluye personal sustituto (como mínimo con la misma experiencia certificada que el equipo original previsto para cada caso, incluido el Jefe de Equipo inspector) que en cualquier momento pueda sustituir a los miembros designados en principio ante baja de cualquier tipo de uno o varios de ellos (4 puntos).

- o Criterio B: Criterios cualitativos obtenidos en la valoración técnica del contrato derivado: 20 puntos (límite de suficiencia técnica en 10 puntos), que serán solicitados en cada petición de ofertas.

Los criterios cualitativos que se exigirán en las ofertas técnicas de los contratos derivados serán uno o varios de los siguientes, exigiendo en cada caso alguna o todas las condiciones incluidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas en el apartado 9:

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

- Disponibilidad para cambio de turno avisando el día hábil (24 horas) anterior (mañana, tarde y noche).
- Disponibilidad de un teléfono 24 horas para necesidades urgentes.
- Compromiso explícito de sustitución en un plazo de un día hábil (24 horas), ante la baja de uno o varios de los inspectores.
- Disponibilidad de turnos partidos, flexibilidad horaria de la jornada y/o medias jornadas avisando el día hábil anterior (24 horas).
- Disponibilidad de trabajo en días alternos y no consecutivos.
- Disponibilidad de trabajo los fines de semana.
- Todos los inspectores disponen de carnet de conducción de trenes en Metro de Madrid.
- Añadir un inspector especialista en mecánica y soldadura.
- Añadir un inspector especialista en electrónica ferroviaria.
- Añadir un inspector especialista en electricidad.
- Añadir un inspector especialista en normativa ferroviaria.
- Añadir un inspector especialista en comunicaciones.
- Añadir un inspector especialista en electrónica de potencia.
- Añadir un inspector especialista en mecánica.

- Añadir un inspector especialista en sistemas de refrigeración/calefacción.
- Flexibilidad para elegir uno o varios de los perfiles basados e en los curriculums presentados en el contrato marco origen.
- Aportación de Memoria técnica de detalle de cumplimiento de alguno o todos los requisitos indicados en el Pliego de Condiciones Técnicas del Acuerdo Marco en su apartado 9 incluyendo la descripción de los medios materiales:

(*El peso de cada criterio se definirá en cada contrato derivado una vez definidos los necesarios para el mismo).

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos derivados del mismo, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

- **Subcontratación**

En los contratos derivados del acuerdo marco se indicará lo relativo a la subcontratación.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1. Justificación de la necesidad.

Durante los últimos años se han generado diversos contratos desde el Servicio de Ingeniería de Material Móvil en el ámbito de las asistencias técnicas. Este acuerdo marco pretende definir el entorno contractual para este tipo de licitaciones con objeto de agilizar procesos y velar por la máxima transparencia en línea con la nueva ley de contratos.

Actualmente se están lanzando desde el Área de Ingeniería de Material Móvil diversas licitaciones de inversión, que involucran a diferentes flotas del material móvil, que se estima que se desarrollen en los próximos 5 años y requieren de una cantidad de recursos humanos no disponible en este momento en el servicio.

Este acuerdo marco se encuadra como una necesidad más de inversión complementaria a las inversiones solicitadas en dichas licitaciones que se resumen a continuación:

Principales inversiones que afectarán a todo el material móvil

-Securización de cabinas.

-Adecuación del material móvil al nuevo modo de conducción automático PATO.

Inversiones en señalización de puertas y monitorización de las mismas en la caja negra del tren entre otros.

-Adaptación del sistema de anunciador de estaciones por la apertura de la estación del Casar.

-Modificación hardware en las tarjetas de control del Aire acondicionado.

Principales inversiones que afectan al material móvil 7000-8000

-Inversión en equipos de HVAC

-Inversión en renovación de la radiotelefonía.

-Inversión en equipamiento de puertas 8000 1ª.

-Inversión en incorporación de faros LED en coches 8000 1ª.

-Modificaciones en software de tracción 8000 y de control de auxiliares.

Principales inversiones en material móvil 2000

-Inversiones para actualización de trenes desparalizados (faros, iluminación LED, puertas de recinto de viajeros, aire acondicionado, etc...).

-Inversión en la adecuación de los soportes de convertidor y batería.

-Inversión para la reestructuración de los sistemas de alimentación eléctrica auxiliar en 2000A.

-Inversión en rediseñar los bloques de resistencias en los coches de las series 2000A y 2000B.

-Inversión en renovación de la radiotelefonía 2000A-L5.

Principales inversiones en material móvil 5000

-Inversión en rediseñar los bloques de resistencias en los coches de las series 5000 4ª.

-Enajenación 5000 1ª, 2ª, 3ª y vehículos auxiliares.

-Inversión nuevo VAI (Vehículo auscultador).

3.2. Comparación con contratos precedentes.

Hasta la fecha no se han realizado acuerdos marcos de esta índole para trabajos de apoyo de ingeniería, por lo que no es posible la comparativa económica directa con contratos precedentes.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| AÑO | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|-------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| IMPORTE PERMITIDO | 70.000 € | 135.000 € | 135.000 € | 135.000 € | 135.000 € | 80.000 € |
| CENTRO.ACCIÓN | 05.079 | 05.079 | 05.079 | 05.079 | 05.079 | 05.079 |
| EXPEDIENTE | | | | | | |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.