



Madrid, 30 de septiembre de 2021

Exclusión en la fase de valoración técnica de las ofertas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un Acuerdo Marco para los servicios de asistencia técnica asociado a las inversiones RAMS del Material Móvil de Metro de Madrid (Licitación 6012100151)

Una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, Metro de Madrid S.A. ha acordado la exclusión de la correspondiente al licitador AIRTREN, S.L., por los motivos que se indican a continuación:

Una vez examinada la oferta técnica presentada por AIRTREN, S.L. a la licitación número 6012100151, del Acuerdo Marco antes referido, Metro de Madrid. S.A. acordó solicitarle lo siguiente:

El apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige esta licitación establece como parte del **contenido mínimo** de la oferta técnica lo siguiente:

- **Declaración responsable** de la empresa **firmada**, con el contenido del apartado **9.1.3** del **PPT**

El apartado 9.1.3 del PPT (Pliego de Prescripciones Técnicas) dispone lo siguiente (se destaca con letra negrita el párrafo en que figura la descripción de la Declaración responsable firmada que tienen que presentar los licitadores como parte del contenido mínimo de su oferta técnica):

“9.1.3 Composición del Equipo de Trabajo

Para cada contrato derivado se definirá el equipo humano que se incorporará para la ejecución de los trabajos y tras la formalización del mismo se describirá cómo deberá estar formado, las personas relacionadas en la oferta adjudicataria y su valoración.

En principio la solicitud sería similar a esta:

Se deberá asegurar que se puede disponer de un grupo formado de hasta 4 miembros como máximo, que cubran la totalidad de las necesidades del momento (incluyendo un jefe de equipo inspector y en su caso 1 o varios inspectores).

Los trabajadores que formen parte del servicio a prestar, tendrán disponibilidad total e inmediata a requerimiento de Metro de Madrid.

Se autorizan cambios puntuales en la composición inicial del mismo respecto al equipo humano afectado, cuando se den las siguientes condiciones:

- Justificación escrita, detallada y suficiente, explicando los motivos que susciten el cambio (periodo vacacional, enfermedad, causa mayor, etc.)
- Presentación de posibles candidatos con un perfil de cualificación técnica igual o superior al de la persona que se pretende sustituir.
- Aceptación de alguno de los candidatos propuestos por parte de la Dirección del Servicio de METRO.



De manera excepcional, desde METRO se podrá solicitar la incorporación de uno o varios profesionales (3 como máximo) al grupo definido para el servicio cuando así lo requiera notificándose al Contratista con un plazo de incorporación no inferior a 15 días. De igual forma, podrá solicitar un cambio en las personas que componen dicho equipo.

METRO no limita el número de modificaciones que puede solicitar.

El Contratista se compromete a facilitar la incorporación del profesional o profesionales requeridos en el plazo de incorporación establecido, cumpliendo en todo momento con los niveles de prestación de servicio vigente.

El Contratista, que deberá contar con experiencia en material móvil ferroviario, garantizará por escrito en declaración firmada a la presentación de la oferta, que tendrá la posibilidad de organizar un equipo estructurado, con las características definidas en este PPT. Este compromiso por escrito se considera contenido mínimo de la oferta para ser aceptada. Además, en esa declaración firmada de la empresa correspondiente se indicará, en caso de resultar adjudicataria su oferta, dedicación de ese equipo en exclusiva al Contrato, es decir, disponibilidad 100% a la ejecución del servicio, si así se demandase por la Dirección de la Obra.

El equipo de trabajo aportado para la realización de los trabajos ha de componerse de técnicos en sistemas objeto del servicio con el siguiente perfil y experiencia:

- Titulación técnica o superior en ingeniería.
- Al menos tres años de experiencia demostrable en el ámbito de las reformas y/o modernizaciones del material móvil ferroviario

Manejo a nivel de usuario de software de gestión de proyectos, realización de presupuestos, realización de planos.”

En la oferta técnica presentada por AIRTREN, S.L. no se incluye la Declaración responsable firmada que se requiere en el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares con el contenido del apartado 9.1.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Por esta razón, se requirió a AIRTREN, S.L. la presentación de la citada Declaración responsable firmada, en los términos del apartado 9.1.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas, con la advertencia expresa a dicho licitador de que, con la presentación del documento requerido, no puede modificar en ningún caso su oferta técnica inicial.

Dentro del plazo otorgado al efecto, AIRTREN, S.L. presentó el documento ANEXO IV – DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN), que constituye la documentación administrativa de la oferta, habiendo sido incluido por el licitador en su momento en la carpeta correspondiente de su oferta, pero incluyendo ahora en las DECLARACIONES FINALES del mismo un párrafo, o punto, que el licitador solicita que sea admitido como documento, y cuyo texto literal es el siguiente:

- “Que el licitador, deberá contar con experiencia en material móvil ferroviario, garantizando, que tendrá la posibilidad de organizar un equipo estructurado, con las características definidas en este PPT. En caso de resultar adjudicataria la oferta, dedicación de ese equipo en exclusiva al Contrato, es decir, disponibilidad 100% a la ejecución del servicio, si así se demandase por la Dirección de la Obra.””



El texto de la declaración firmada presentada por AIRTREN, S.L. no está correctamente redactado, lo que no permite su debida comprensión, y su contenido no incluye todas las condiciones técnicas descritas en el apartado 9.1.3 del PPT (Pliego de Prescripciones Técnicas), que se requieren para que dicha declaración sea considerada como válida, razón por la cual, la oferta técnica de dicho licitador **no cumple** con el contenido mínimo requerido.

En la condición 6.4. 'Oferta técnica', así como en la 8.3. 'Apertura y valoración de la oferta técnica', del Pliego de Condiciones Particulares, se establece como causa de exclusión de una oferta, no cumplir los requerimientos del PPT.

En consecuencia, y de conformidad con lo dispuesto en el apartado 9.1.3 'Composición del Equipo de Trabajo', del Pliego de Prescripciones Técnicas, así como en las condiciones 6.4. 'Oferta técnica', y 8.3. 'Apertura y valoración de la oferta técnica', del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por AIRTREN, S.L. queda excluida de este procedimiento de licitación.