



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA
CONTRATACIÓN DE LOS TRABAJOS DE RETIRADA DEL
EXCEDENTE DE TIERRAS PROCEDENTE DE LA OBRA
DE LA NUEVA SEDE DE METRO DE MADRID S.A. EN
AVENIDA DE ASTURIAS**

Dirección: Explotación Ferroviaria **Área:** Obra Civil
División: **Servicio:** Patrimonio

9 de abril de 2020



1 MEMORIA

1.1 Objeto

Este Pliego de Prescripciones Técnicas tiene por objeto especificar las condiciones técnicas que han de cumplirse para la ejecución de la retirada del excedente de tierras procedente de las obras del Centro Tecnológico Administrativo (en adelante CTA) de Metro de Madrid. S.A. (en adelante METRO) ubicado en la Avenida de Asturias nº4.

1.2 Cumplimiento de la Normativa Oficial

Durante la ejecución en obra de los diferentes trabajos incluidos en el presente pliego, se ha de tener en cuenta la siguiente normativa de aplicación:

- CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.
- PG-3. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADE. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Explanaciones.
- NTE-ADZ. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Zanjas y pozos.
- NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.
- NTE-RSS. Revestimientos de suelos: Soleras.
- Gestión de residuos: Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

1.3 Alcance de los trabajos

El promotor de la actuación es METRO y el alcance de la actuación incluye los siguientes trabajos en obra:

- Retirada y transporte de tierras con camión.
- Entrega de tierras a gestor autorizado.
- Desbroce, limpieza y nivelación del terreno.
- Estabilización del terreno con cemento y ligante de control de polvo.
- Suministro y colocación de pavimento de hormigón.
- Transporte de residuos.
- Entrega de residuos a gestor autorizado.
- Control de Calidad.
- Control de Ejecución y Seguridad y Salud.



1.4 Plazo de ejecución de los trabajos

El plazo total de ejecución es de **tres (3) meses**, que empezarán a computar desde el día siguiente a la firma del Acta de Replanteo.

1.5 Hitos de pago

El pago del contrato se realizará en base a las **certificaciones mensuales** utilizando como base los importes de la oferta económica recibida para cada uno de los capítulos en que se descompone el excel de “Oferta Económica” que presente el adjudicatario.

1.6 Consideraciones en obra

No tendrá consideración de modificado y así se recogerá en el Certificado Final de Obra:

- El exceso de mediciones, entendiéndose por tal, la variación que durante la correcta ejecución de la obra se produzca exclusivamente en el número de unidades realmente ejecutadas sobre las previstas en las mediciones del presente documento, siempre que en global no representen un incremento del gasto superior al 10% del precio del contrato inicial.
- La inclusión de precios distintos a los precios ofertados por el contratista en el fichero excel “Oferta Económica”, siempre que se fijen por el procedimiento que se define en el párrafo siguiente, y que no supongan incremento del precio global del contrato ni afecten a unidades de obra que en su conjunto exceda del 3% del precio del contrato.

El procedimiento para fijar los precios distintos a los precios ofertados por el contratista en el fichero excel de “Oferta Económica” serán fijados por el Director Facultativo de la obra de METRO siguiendo el siguiente procedimiento:

- I. Se describirá detalladamente la partida no definida en el presente pliego.
- II. El precio se fijará basándose en la Base de Precios de la CAM del año 2007:

<http://www.madrid.org/bdccm/>

Si durante la ejecución de la obra el contratista incumpliera alguno de los compromisos presentado en su oferta y por el que obtuvo puntuación técnica, METRO aplicará las cláusulas recogidas en los apartados 35 d) y 36 d) del cuadro resumen del PCP, salvo que el motivo del incumplimiento provenga de causas imputables a METRO.

1.7 Garantía de obra

Se establece un periodo de garantía de un (1) año ya que las actuaciones realizadas en la parcela consisten principalmente en retirar unas tierras existentes y acondicionar el terreno para dejarlo más transitable y accesible a vehículos, maquinaria y bomberos (en caso de emergencia).

Bajo este contrato METRO no recibe ninguna edificación, ni instalación, que necesite un periodo de garantía superior al indicado en este apartado. De todas formas, se deja abierta la posibilidad de ampliar este plazo de garantía en las ofertas técnicas que presenten los diferentes licitadores que concurran a esta licitación.

2 PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

2.1 Retirada y transporte de tierras con camión.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: desmonte para retirada de tierras para dar al terreno la rasante de explanación prevista, con empleo de medios mecánicos, y carga a camión. Se incluye la realización de unas zanjas para la acumulación del agua de escorrentía de la parcela completa. Estas zanjas serán de sección triangular con dos de sus puntos a la misma cota de nivelación del terreno. El vértice restante estará a una profundidad máxima de 1,50 metros y la anchura de la zanja no podrá ser superior a 2,00 metros.

Se incluye en esta partida el transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación y desbroce posterior del terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, sin limitación de distancia para el transporte.

- Criterio de medición: volumen medido sobre perfiles existentes en la parcela que definen el movimiento de tierras a realizar en obra, considerando un 30% de esponjamiento de las tierras a la hora de realizar la carga en camión.
- Condiciones Previas a ejecución de obra: se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar. METRO facilitará la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el estudio geotécnico del terreno realizado para el Proyecto de Ejecución de las edificaciones de la parcela.

En cuanto al transporte con camión, se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.

- Fases de Ejecución: se realizará un replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Desmonte en sucesivas franjas horizontales. Redondeado de perfil en bordes ataluzados en las aristas de pie, quiebros y coronación. Refino de posibles taludes. Carga a camión de los materiales excavados. El acabado del terreno una vez finalizados los trabajos de retirada de tierras presentará una superficie plana y nivelada.

Durante la fase de transporte de tierras se realizará el transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos

- Condiciones de Terminación: la superficie de la explanada quedará limpia, a los niveles previstos y con los taludes estables. Además, las vías de circulación utilizadas durante el transporte quedarán completamente limpias de cualquier tipo de resto.



- Conservación y Mantenimiento: no se concentrarán cargas excesivas junto a la parte superior de los bordes ataluzados ni se modificará la geometría del talud socavando en su pie o coronación. Cuando se observen grietas paralelas al borde del talud se consultará a la Dirección Facultativa, que dictaminará su importancia y, en su caso, la solución a adoptar. Los taludes expuestos a erosión potencial se protegerán adecuadamente para garantizar su estabilidad. Se protegerán las tierras durante el transporte mediante su cubrición con lonas o toldos.
- Criterio de Medición en Obra y condiciones de abono: se medirá el volumen excavado sobre los perfiles transversales del terreno, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.
- Criterio de Valoración Económica: el precio incluye la carga en obra, incluye el transporte de los materiales excavados a vertedero y el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

2.2 Entrega de Tierras a Gestor Autorizado.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación y desbroce, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.
- Criterio de medición: volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento de 30%, de acuerdo con el tipo de terreno considerado. Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de tierras realmente entregado.
- Criterio de Valoración Económica: el precio no incluye el transporte.
- Criterio medioambiental: se deberá cumplir por parte del adjudicatario todo lo indicado en el Anejo 1 de Gestión Ambiental adjunto al presente documento.

2.3 Desbroce, limpieza y nivelación del terreno.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: desbroce, limpieza y nivelación de terreno con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas para la edificación o urbanización: pequeñas plantas, maleza, broza, escombros, basuras, o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor



que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como profundidad mínima de trabajos 25 cm. Se incluye la carga a camión de residuos generados.

- Criterio de medición de proyecto: superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica del presente documento.
- Condiciones previas al inicio de obra para contratista: se realizará una inspección ocular del terreno. Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar. Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos de conducción de energía eléctrica.
- Fases de ejecución: Replanteo en terreno. Remoción mecánica de los materiales de desbroce. Retirada y disposición mecánica de los materiales objeto de desbroce. Carga a camión.
- Condiciones de terminación: la superficie del terreno quedará limpia y en condiciones adecuadas para poder realizar el replanteo definitivo de la obra. La nivelación del terreno permitirá la evacuación superficial del agua de escorrentía de toda la parcela, y la pendiente de desagüe que se determine (longitudinal y transversal) estará en valores de entre 0,5-2,0%.
- Criterio de medición en obra: se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones del presente documento, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.
- Criterio de valoración económica: el precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.

2.4 Estabilización del terreno con cemento y ligante de control de polvo.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: estabilización de parte del terreno del total de la parcela mediante aporte de una capa superficial de 20 cm de espesor de mezcla de zahorra natural caliza, cemento Portland CEM I 32,5 N (con una proporción en volumen del 2% del total de la mezcla), ligante para control de polvo (4 kg/m³) y agua, fabricada en central, suministrada a pie de obra con camiones, extendida y nivelada sobre la superficie soporte previamente preparada; Se incluye la compactación con compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501 o ensayo equivalente; y tratamiento superficial del suelo para evitar el levantamiento de polvo, mediante riego con ligante (0,5 l/m²) diluido en agua.
- Criterio de medición en proyecto: superficie medida en proyección horizontal.
- Condiciones medioambientales para ejecución de obra: se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 5°C o superior a 30°C,



llueva con intensidad, exista riesgo de helada o la velocidad del viento sea superior a 50 km/h. No se extenderá la mezcla cuando la temperatura del terreno sea inferior a 15°C.

- Fases de ejecución: vertido, extendido y nivelación de la mezcla. Compactación. Aplicación del tratamiento superficial mediante riego.
- Conservación y mantenimiento: no se podrá transitar sobre la superficie tratada durante las 72 horas siguientes a su formación.
- Criterio de medición en obra y condiciones de abono: se medirá en proyección horizontal la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.
- Criterio de valoración económica: el precio incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

2.5 Suministro y colocación de pavimento de hormigón.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: ejecución de pavimento de hormigón HA-30/P/20/E, de 20 cm de espesor, consistencia plástica, tamaño máximo del árido 10 mm, esparcido desde camión, tendido y vibrado mecánico, fratasado mecánico añadiendo 7 Kg./m² de polvo de cuarzo de color.
- Criterio de medición en proyecto: partida alzada, estimada como el 25% de la superficie estabilizada con cemento y ligante de control del polvo.
- Condiciones previas a ejecución de obra: se comprobará que la superficie base presenta una planeidad adecuada, cumple los valores resistentes tenidos en cuenta en la hipótesis de cálculo, y no tiene blandones, bultos ni materiales sensibles a las heladas. El nivel freático no originará sobreempujes.
- Condiciones medioambientales previas a ejecución de obra: se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.
- Condiciones del contratista previas a ejecución de obra: dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.
- Fases de ejecución: preparación de superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas perimetrales de dilatación. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Conexión de los elementos exteriores. Curado del hormigón. Fratasado mecánico de la superficie. Replanteo de las juntas de retracción. Corte del hormigón. Limpieza final y sellado de las juntas de retracción.



- Condiciones de terminación: la superficie de la solera cumplirá las exigencias de planeidad, acabado superficial y resistencia.
- Conservación y mantenimiento: se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. Se protegerá el firme frente al tránsito pesado hasta que transcurra el tiempo previsto.
- Criterio de medición en obra y condiciones de abono: se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, sin deducir la superficie ocupada por los pilares situados dentro de su perímetro.
- Criterio de valoración económica: el precio no incluye la base de la solera.

2.6 Transporte de residuos con camión

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: transporte de residuos con camión de los productos procedentes de la obra a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, sin limitación de distancia.
- Criterio de medición: volumen calculado en base al Estudio de Gestión de Residuos realizado que se incluye como Anejo 1 al presente documento.
- Condiciones previas a ejecución de obra: se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.
- Fases de Ejecución: transporte de residuos a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos.
- Condiciones de terminación: las vías de circulación utilizadas durante el transporte quedarán completamente limpias de cualquier tipo de restos.
- Criterio de Medición en Obra y condiciones de abono: se medirá, considerando el volumen de residuos realmente transportado.
- Criterio de valoración Económica: el precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.

2.7 Entrega de residuos a Gestor Autorizado.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: canon de vertido por entrega de residuos, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.



- Criterio de medición: volumen calculado en base al Estudio de Gestión de Residuos realizado que se incluye como Anejo 1 al presente documento.
- Criterio de Valoración Económica: el precio no incluye el transporte.

Se deberá cumplir por parte del adjudicatario todo lo indicado en el Anejo de Gestión Ambiental adjunto al presente documento.

2.8 Control de Calidad.

Durante su ejecución deberán cumplirse las siguientes prescripciones técnicas:

- Características Técnicas: pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente.
- Criterio de medición: pruebas y ensayos a realizar, según documentación del Plan de Control de calidad.
- Criterio de valoración económica: el precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.

2.9 Control de Ejecución.

Dentro de los trabajos a realizar por el adjudicatario incluidos dentro del control de la ejecución estarán:

- Realización de levantamiento topográfico de la parcela completa.
- Elaboración de planos para replanteo inicial y definición de ejecución.
- Elaboración de documentación necesaria para control de ejecución, tales como informes y/o planos necesarios para determinar mediciones de obra.
- Elaboración de planos para replanteo y estado final de la parcela.
- Seguridad y Salud: se consideran incluidos dentro de este alcance cualquier documentación solicitada por METRO relativa a la Seguridad y Salud en obra, así como la derivada de requerimientos para asegurar una correcta gestión del COVID en obra. También se incluye cualquier gestión a realizar en METRO para registrar a los trabajadores de la obra en la plataforma de trabajo indicada por METRO. Este procedimiento será convenientemente informado al adjudicatario de forma previa al inicio de obra. Se consideran incluidos en esta partida los costes de implantación o ejecución de las medidas de Seguridad y Salud que se determinen para obra, especialmente los “señalistas” requeridos para las maniobras de la maquinaria del movimiento de tierras.

3 PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

El presupuesto base de licitación total asciende a **CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS VEINTIOCHO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS (484.828,09 €) IVA no incluido:**

| PRESUPUESTO RETIRADA TIERRAS EXCEDENTES OBRA CTA AA2:F16 | | | | | |
|--|-----|---|-----------|----------|-------------|
| CÓDIGO | UD. | CONCEPTO | MEDICIÓN | UNITARIO | PRESUPUESTO |
| EL0770 | m³ | Desmante de tierras para dar al terreno la rasante de explanación prevista, con empleo de medios mecánicos, y carga a camión. El precio incluye el transporte de los materiales excavados con camión de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, sin limitación de distancia. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra. | 47.126,63 | 3,46 | 163.058,12 |
| GTB020 | m³ | Canon de vertido de entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. El precio no incluye el transporte. | 64.129,90 | 2,04 | 130.825,00 |
| EL0660 | m² | Desbroce, limpieza y nivelación del terreno , con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas para la edificación o urbanización: pequeñas plantas, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados. Las pendientes de nivelación estarán entre el 0,5-2,0%. | 15.049,37 | 0,70 | 10.534,56 |
| UXE050 | m² | Estabilización de terreno mediante aporte de una capa superficial de 20 cm de espesor, de mezcla de zahorra natural caliza, cemento Portland CEM I 32,5 N, (con una proporción en volumen del 2% del total de la mezcla), ligante para control de polvo (4 (kg/m³)) y agua, fabricada en central, suministrada a pie de obra con camiones, extendida y nivelada sobre la superficie soporte previamente preparada; compactación con compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501; y tratamiento superficial del suelo para evitar el levantamiento de polvo, mediante riego con ligante para control de polvo (0,5 l/m²) diluido en agua. El precio incluye la realización del ensayo Proctor Modificado. | 1.800,00 | 9,31 | 16.758,00 |
| EVP0080 | m² | Suministro y colocación de pavimento de hormigón HA-30/P/20/E de 20cm de espesor, consistencia plástica, tamaño máximo del árido 10 mm, esparcido desde camión, tendido y vibrado mecánico, fratasado mecánico añadiendo 7 Kg./m2 de polvo de cuarzo de color. | 450,00 | 17,84 | 8.028,00 |



| | | | | | |
|---|-----|---|------|----------|-------------------|
| GTA020 | m³ | Transporte de residuos con camión de los productos pétreos y no pétreos, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 50 km. El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra. | 5,65 | 3,03 | 17,12 |
| GTB020 | m³ | Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. El precio no incluye el transporte. | 5,65 | 15,71 | 88,76 |
| CDC001 | Ud. | Control de Calidad. Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el período de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final. | 1,00 | 2.000,00 | 2.000,00 |
| CDE001 | Ud. | Control de Ejecución. Realización de trabajos previos y de fin de obra necesarios (informes, planos, etc...) necesarios para el desarrollo y control de la ejecución de la obra. Se consideran incluidos los documentos relativos a Seguridad y Salud que pueda solicitar METRO de forma previa a la obra. | 1,00 | 5.400,00 | 5.400,00 |
| PEM | | | | | 336.709,56 |
| Gastos Generales | | | | 13,00% | 43.772,24 |
| Beneficio Industrial | | | | 6,00% | 20.202,57 |
| BASE IMPONIBLE (PEC con IVA no incluido) | | | | | 400.684,37 |
| IVA | | | | 21,00% | 84.143,72 |
| PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (PEC con IVA incluido) | | | | | 484.828,09 |

Los precios indicados en el presente presupuesto son precios máximos, por lo que no podrán verse superados en las ofertas de los licitadores. Además, el valor de la oferta económica que presenten los licitadores no podrá ser superior al Presupuesto Base de Licitación indicado en este apartado.

4 PLANOS

Los planos de la zona donde se va a llevar a cabo la actuación se muestran en el documento publicado como “20210409_PPT_RETIRADA_TIERRAS__PLANOS”.