



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA SC DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:
5000007109

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: SERVICIO DE
INSTALACIÓN Y SUMINISTRO DE 8 REACTANCIAS DE
HOMOPOLAR EN TRANSFORMADORES DE ACEITE DE 45kV**

1ª Ampliación

NÚMERO DE LA SC ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003294

Dirección/ Gerencia:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACION	Servicio:	INGENIERÍA DEL MANTENIMIENTO

Responsable del Contrato: J. Francisco Martínez

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato (7722000150) que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7722000150

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en:

Suministro e instalación de reactancias de neutro, así como de los diferentes equipos de medida, control y protección que sean necesarios para el correcto funcionamiento de dichas subestaciones y de sus protecciones homopolares.

- **Número de la licitación**

6012100171

- **Número de SC del contrato original**

2000003294

- **Contratista**

ELECTREN, S.A.

- **Importe inicial del contrato**

603.886,10 euros, IVA excluido

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 700.000,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:**

- o RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020).

- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por se rige por RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020).

- **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 24 meses

- Fecha inicio: 18/10/2022

- Fecha finalización: 17/10/2024

- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación de plazo de ejecución?

☒ NO

☐ Sí

3 ANTECEDENTES

Para la instalación de las reactancias en las subestaciones, es necesario introducir los equipos por las ventosas de acceso de materiales o por las puertas de acceso habilitadas para ello en cada una de las subestaciones.

En las subestaciones de Pacífico, Aluche y Cuatro Vientos se han podido utilizar las ventosas y entradas previstas.

En el caso de la subestación de Nuevos Ministerios no ha sido posible el uso de la ventosa. La ventosa se encuentra en la calzada del Paseo de la Castellana y tras solicitar los permisos y tratar de levantarla, se ha comprobado que se encontraba embebida en el asfalto mucho más de lo previsto. Además, se encontraba soldada a la estructura actual, lo que hacía inviable su levantamiento. El refuerzo del anclaje se ha ido realizando de forma progresiva debido a que por esta calle circulan vehículos de gran tonelaje durante las celebraciones que se realizan en la ciudad.

Por tanto, se ha decidido utilizar la otra solución para la introducción de los equipos en la subestación de Nuevos Ministerios que son las puertas de acceso. En esta subestación hay dos puertas, una de ellas es la puerta de acceso de personal y otra puerta de acceso al sótano desde el saco de línea 8.

La puerta de acceso de personal presenta escaleras, cambios de dirección y un tamaño que impiden su uso. En cambio, la otra puerta que se encuentra en el saco de línea 8 de Nuevos Ministerios permitía acceder al sótano de la subestación, pero era de un tamaño reducido y las paredes interiores limitaban su acceso.

Metro de Madrid ha tenido que adaptar el acceso para ampliar el tamaño y permitir la entrada de los equipos por dicho acceso que no estaba previsto utilizar. Ésto ha provocado un retraso de dos meses para poder cumplir con las necesidades requeridas para permitir la entrada.

Por este motivo, entre los meses de junio 2024 y julio de 2024 se ha retrasado la entrada de los equipos en la subestación y ha supuesto un retraso en la ejecución de dos meses, que es lo que se solicita ampliar

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 17/12/2024

- Justificación de la nueva fecha propuesta: estimación del retraso provocado por el de los trabajos en la preparación y ampliación de la apertura del acceso en el saco de línea 8 de Nuevos Ministerios que permite acceder al sótano de la subestación de Nuevos Ministerios.

No se ve afectado el reparto del importe. Por tanto, el reparto queda como se indica a continuación:

PRESUPUESTO DE GASTO

	PRESUPUESTO DE GASTO ACTUAL	PRESUPUESTO DE GASTO CON AMPLIACIÓN PLAZO
AÑO	2024	2024
IMPORTE PERMITIDO	301.943,05 €	301.943,05 €
ACCIÓN	03 028	03 028
CUENTA	I2265	I2265

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.