



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: "SERVICIO DE MUESTREO,
RECOGIDA Y CARACTERIZACIÓN DE BALASTO DE VÍA EN LA
RED DE METRO DE MADRID"**

NÚMERO DE LA S.C: 6000009341

Dirección: Explotación [Metro de Madrid, S.A.](#) **Área:** Área de Obra Civil

Servicio: Superestructura de Vía

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del “Servicio de muestreo, recogida y caracterización de balasto de vía en la red de Metro de Madrid”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en caracterizar el balasto existente en las líneas 1,6 y 9, pudiéndose emplear eventualmente también para cualquier otra línea de Metro de Madrid. Con este contrato se tendrá un primer conocimiento del tipo de balasto existente acotado por Pks, de modo que se pueda valorar su destino final en los proyectos de las obras que afectan a dichas líneas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 234.617,25 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 234.617,25 euros
- Importe del I.V.A.: 49.269,62 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 283.886,87 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

| | PE | Costes Directos (98% PE) | Costes Indirectos (2% PE) |
|---|--------------|-----------------------------|------------------------------|
| Estudio de muestreo, recogida de muestras, caracterización de balasto e informe de caracterización. | 204.015,00 € | 199.934,70 € | 4.080,30 € |

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN 204.015,00 €

GASTOS GENERALES (9%) 18.361,35 €

BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) 12.240,90 €

BASE IMPONIBLE 234.617,25 €

IVA (21%) 49.269,62 €

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 283.886,87 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Se considera adecuado disponer de un único modelo de caracterización de balasto en el que basarse para realizar la valoración del mismo en los proyectos que posteriormente se desarrollen para las obras a ejecutar en las diferentes líneas, evitando de este modo tener diferentes criterios de recogida de muestras y análisis a realizar.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 18 meses a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

Se considera necesaria la firma del acta de inicio de los trabajos para que el cómputo del plazo contractual se ajuste al comienzo requerido por Metro de Madrid, evitando así los desajustes que se producirían si el plazo empezase a contar desde la firma del contrato entre partes.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

La necesidad de licitar un contrato de servicios de esta naturaleza se justifica por la insuficiencia de medios humanos, materiales y técnicos de que dispone Metro de Madrid, necesarios para desarrollar el cometido de este contrato.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 30 puntos
- Criterios económicos: 70 puntos

• Criterios cualitativos: 30 puntos

- Experiencia profesional adicional: puntuación máxima 9 puntos
- Memoria del proceso de organización de los trabajos: puntuación máxima 21 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio “experiencia profesional adicional”

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

- Debido a la especialización que requiere realizar un muestreo y caracterización del balasto extraído, y en función de los resultados obtenidos su aplicación al resto de balasto existente en su entorno, sumado a la relevancia que tiene el resultado de esta caracterización para poder realizar una adecuada gestión de este material en las próximas obras en las que tendrá un alto protagonismo, se considera muy complicado aplicar una fórmula preestablecida de valoración cuantitativa.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B_{best} = Mejor oferta económica
- P_{max} = puntuación máxima (70 puntos)
- B_i = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

■ **Subcontratación**

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los trabajos a contratar han de cubrir la necesidad de tener caracterizado el balasto existente en Metro de Madrid, y poder así valorar su destino final en los proyectos que recogen las obras que se realizarán en los próximos años en las líneas a las que se hace referencia.

4 ANTECEDENTES

En relación a una comparación con contratos anteriores, debido a que Metro de Madrid no ha licitado un servicio con el alcance contemplado en la actual solicitud, no se ha podido realizar dicho estudio comparativo.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| AÑO | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------|-----------|------------|-----------|
| IMPORTE PERMITIDO | 24.862,43 | 152.476,20 | 57.278,62 |

| | | | |
|------------|--|--|--|
| PEP | | | |
| EXPEDIENTE | | | |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.