

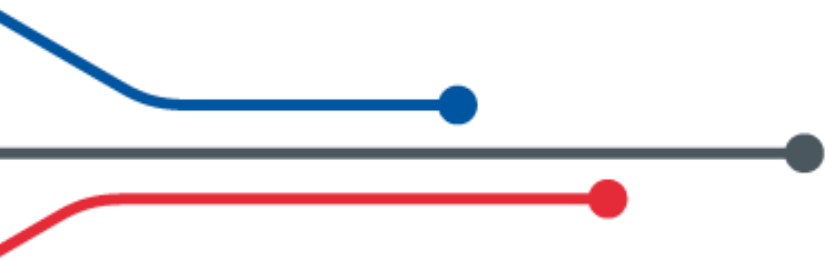


Metro de Madrid, S.A.

Área de Obra Civil

DIRECCIÓN DE EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA
SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE
SURTIDORES DE COMBUSTIBLE



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Contratación del servicio de mantenimiento de surtidores de
combustible.

Mayo 2021

Índice

1. OBJETO	1
2. ALCANCE DE LOS TRABAJOS	1
3. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	1
4. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN SURTIDORES DE COMBUSTIBLE A MANTENER.	2
5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	3
5.1 Consideraciones Comunes a Todas las Unidades Definidas	3
5.2 Consideraciones particulares de las unidades de ejecución definidas en el contrato.	4
6. CERTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS.....	5
7. CONDICIONES GENERALES:.....	5
7.1 Seguridad y salud de los trabajos	5

1. OBJETO

El objeto del presente pliego de prescripciones técnicas es, describir los trabajos y fijar las condiciones que regirán el contrato de servicio denominado “MANTENIMIENTO DE SURTIDORES DE COMBUSTIBLE”.

2. ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Se exponen a continuación, los alcances cuyo cumplimiento íntegro serán responsabilidad del contratista:

- **REVISIÓN PERIODICA SURTIDORES DE COMBUSTIBLE IP03.** Revisión Periódica establecida según el Reglamento de Instalaciones Petrolíferas y más concretamente en la ITC MI IP-03, “Instalaciones de Consumo en la Propia Instalación”. El contratista tras la revisión periódica, emitirá un certificado de la instalación conforme a la IP-03, dicho informe debe estar firmado por un técnico en posesión del carnet de instalador de productos petrolíferos.

Todas las instalaciones petrolíferas incluidas en el presente pliego técnico, deberán pasar una revisión periódica reglamentaria de forma anual. A este particular, el contratista deberá realizar las actuaciones necesarias, emitir y tramitar la documentación exigida por la reglamentación vigente en el momento de la revisión.

- **MANO DE OBRA.** Puesta a disposición de personal técnico cualificado necesario para la ejecución de trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo requeridos sobre los surtidores indicados en el presente pliego.
- **REPUESTOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO.** Suministros de repuestos necesarios para la ejecución del mantenimiento correctivo y preventivo de los surtidores de combustible, objeto del presente contrato.

3. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

- Norma ISO 9001, o equivalente.
- Real Decreto 2085 /1994 Reglamento de instalaciones petrolíferas.
- Real Decreto 1523/1999, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones petrolíferas.
- ITC MI IP-03, “Instalaciones de Consumo en la Propia Instalación”.

- ITC MI-IP-05, “Instaladores o Reparadores y Empresas Instaladoras o Reparadoras de Productos Petrolíferos Líquidos”
- Real_Decreto_706_2017_ MIP04, “Instrucción técnica complementaria MI-IP 04 «Instalaciones para suministro a vehículos» y se regulan determinados aspectos de la reglamentación de instalaciones petrolíferas.

Todas las prescripciones y especificaciones técnicas que se formulen en el presente pliego por referencia a cualesquiera de las tipologías normativas recogidas por el artículo 42.3 b) de la Directiva 2014/24/UE, de 26 de febrero, sobre Contratación Pública, habrán de entenderse hechas también a sus equivalentes, correspondiendo al licitador acreditar dicha equivalencia en la forma establecida en el artículo 42.5 de la mencionada Directiva

Especialmente, el contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de los mismos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores, quienes deberán cumplirla debidamente.

4. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN SURTIDORES DE COMBUSTIBLE A MANTENER.

El contrato de servicio de mantenimiento de surtidores de combustible se realizará en las siguientes instalaciones y localizaciones:

- 1) D04: Depósito de CANILLEJAS (C/ NECTAR S/N, 28022 MADRID)
 - CAE: 28HS011X
 - Instalación petrolífera aérea, comprende un surtidor con bomba de trasvase Panther 56 y contador mecánico K33, con dos depósitos comunicados de combustible de 1.250 litros de capacidad cada uno.
 - Certificado de inscripción **IP/UP-017648**
- 2) D11: Depósito de LORANCA (AVD. FRATERNIDAD C/V AVD. G. A. BEQUER S/N, 28942 FUENLABRADA)
 - CAE: 28HS030Y
 - Instalación petrolífera aérea, comprende dos surtidores independientes con bombas de trasvase Panther 56 y contador mecánico K33, cada surtidor dispone un depósito independiente con capacidad de 1.500 litros.
 - Certificado de inscripción **Nº: IP03-10-008033**
- 3) CPA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA (Carretera MEJORADA DEL CAMPO – SANTA EUGENIA M203, km 2, 28500 ARGANDA)
 - CAE: 28HS028G

- Instalación petrolífera aérea, comprende dos surtidores independientes con bombas de trasvase Panther 56 y contador mecánico K33, cada surtidor dispone un depósito independiente con capacidad de 1.500 litros.
- Certificado de inscripción **Nº: IP03-10-008039.**

4) D7: Depósito 7 Saceral, (Avenida del Ventisquero de la Condesa Nº 43, 28035 Madrid).

- CAE: ES00028HS060J
- Instalación petrolífera aérea, comprende un surtidor aéreo con 3000 litros de capacidad, equipo de suministro GK-7Plus.
- Certificado de inscripción: **Nº: 2018-IP-0003-0000-06-000103-000-01.**

5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

Los diferentes trabajos y suministros incluidos en el presente contrato, están enfocados al mantenimiento correctivo y preventivo de las instalaciones de suministro de gasoil, especificadas en el presente pliego.

5.1 Consideraciones Comunes a Todas las Unidades Definidas

Antes del inicio de los trabajos, se entregarán al Contratista en la reunión de Coordinación de Actividades Empresariales, todos los documentos y normativas vigentes en materia de seguridad que sean de obligado cumplimiento.

Todas las incidencias en las instalaciones que se reporten por parte del responsable del contrato al contratista, deberán de ser atendidas en un plazo máximo de 48 horas, en días laborables en horario diurno desde el momento de su notificación.

Al tratarse de un contrato de servicio de mantenimiento, y debido a sus especiales características, durante la vigencia del contrato, solo se ejecutarán las unidades que Metro de Madrid considere necesarias, quedando el resto de unidades sin ejecutar y por consiguiente sin certificar a la finalización del contrato, al no haber sido necesaria su ejecución durante la vigencia del mismo.

Todos los trabajos se realizarán en las instalaciones de Metro de Madrid, en la dirección donde se encuentran localizados los diferentes surtidores de combustible.

Todas las intervenciones de mantenimiento deberán ser aprobadas de forma expresa por Metro de Madrid.

Salvo indicación expresa en las unidades contratadas, el transporte de personal, medios auxiliares, será por cuenta del Contratista.

Al finalizar los trabajos de mantenimiento, el Contratista entregará el informe (parte de trabajo) de los trabajos realizados.

Todos los trabajos descritos se realizarán conforme a las directrices de la Dirección del contrato. En particular, los repuestos deberán ser aprobados por la Dirección del contrato, previamente a la compra.

5.2 Consideraciones particulares de las unidades de ejecución definidas en el contrato.

a) Unidades de revisión periódica anual surtidores de combustible IP03.

- **Unidad de revisión periódica anual surtidores de combustible.** Revisión periódica conforme a la ITC MI IP-03, la presente unidad incluye el coste de los gastos de desplazamiento al recinto y las horas de mano de obra necesarias para realizar la revisión periódica de la instalación petrolífera aérea completa. El contratista tras la revisión periódica, emitirá un certificado de la instalación conforme a la IP-03, dicho certificado debe estar firmado por un técnico en posesión del carnet de instalador de productos petrolíferos.

b) Unidades de mano de obra y desplazamiento.

La ejecución de las unidades de mano de obra y desplazamiento están supeditadas a las necesidades de mantenimientos correctivos y preventivos durante la vigencia del contrato.

- **Unidad Mano de obra.** Puesta a disposición de los servicios necesarios para la ejecución de trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo sobre los surtidores indicados en el presente pliego.
- **Unidad Desplazamiento por centro y visita,** unidad destinada a cubrir los gastos de desplazamiento del personal técnico a las instalaciones y localizaciones definidas en el presente documento.

Se limitará a certificar una única unidad por cada jornada de intervención de mantenimiento.

c) Unidades de Repuestos necesarios para la ejecución del servicio.

El capítulo de Repuestos necesarios para la ejecución del servicio, incluye una relación de unidades de repuestos que se han estimado necesarios en base al histórico de mantenimiento de las instalaciones petrolíferas objeto del presente contrato.

El suministro de las unidades de este capítulo está supeditados a las necesidades de mantenimiento correctivo y preventivo surgidas durante la vigencia del contrato.

Los repuestos suministrados deben de ser igual o de equivalentes especificaciones a los instalados en las instalaciones a mantener.

Listado de repuestos contemplados en el capítulo de suministro de repuestos.

Código	Ud	DESCRIPCIÓN	UNIDADES
3.	Capítulo	REPUESTOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO	
3.1	m	Manguera Impulsión 1" Racorada	25
3.2	Ud	Pistola automática hasta 70 lts/min	4
3.3	Ud	Contador Mecánico combustible, K33	4
3.4	Ud	Bomba de trasvase, Panter 56	4
3.5	Ud	Cartridge 70 l/min water separator	8
3.6	Ud	Indicador de nivel gasóleo ajustable de 1000 a 3000 litros	4
3.7	PA	Presupuesto destinado a cubrir las necesidades de repuestos no contemplados y necesarios para la correcta ejecución del mantenimiento correctivo y preventivo de los surtidores de combustible.	1

Se ha establecido una partida destinada a cubrir los costes de los repuestos no contemplados y necesarios para la correcta ejecución del servicio. El contratista deberá emitir un presupuesto a Metro con la valoración unitaria del material no contemplado y necesario para la correcta ejecución del mantenimiento correctivo y preventivo de los surtidores de combustible. La aceptación del presupuesto deberá ser aprobado de forma expresa por la dirección del contrato.

6. CERTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS

La certificación de los trabajos se realizará de forma mensual tras la finalización de los trabajos solicitados, incluyendo la entrega de la documentación requerida.

Las certificaciones se realizarán sobre unidades realmente ejecutadas.

7. CONDICIONES GENERALES:

7.1 Seguridad y salud de los trabajos

El Contratista deberá elaborar un Plan de Seguridad y Salud que le será requerido por la Dirección del Contrato, en el que se evaluarán los riesgos laborales derivados de los trabajos y la planificación preventiva a observar durante el desarrollo de los mismos, debiendo ser presentado antes del inicio a la aprobación expresa de Metro de Madrid.

Anterior al inicio de los trabajos, en la reunión de Coordinación de Actividades Empresariales se hará entrega al Contratista de todos los documentos y normativas vigentes en materia de seguridad que sean de obligado cumplimiento.