



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE CAPTADORES DE VELOCIDAD CON CABLE
LARGO Y CON CABLE CORTO INSTALADOS EN LOS MOTORES
DE TRACCIÓN DE LAS SERIES 6000 Y 8000 DEL MATERIAL
MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009123

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 26/01/2021

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene para la contratación del suministro de ciento cuarenta captadores de velocidad para el mantenimiento de los motores de tracción de las series 6000 y 8000 de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN:

▪ Objeto:

Suministro de ciento cuarenta captadores de velocidad para el mantenimiento de los motores de tracción de las series 6000 y 8000, su función es detectar la velocidad de giro del motor para su regulación. Las cantidades se reparten en dos referencias:

REF. INTERNA METRO DE MADRID	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	100 UN
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	40 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA) (artículo 101 LCSP):

78.100,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Importe Base Licitación **SIN IVA**: 71.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 14.910,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 85.910,00 € (con IVA)

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes del 28 de septiembre de 2020:

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE)	61.739,13
Costes directos (98%)	60.504,35
Costes indirectos (2%)	1.234,78
Gastos Generales (GG) (9%)	5.556,52
Beneficio Industrial (BI) (6%)	3.704,35
Base Imponible	71.000,00
IVA (21%)	14.910,00
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	85.910,00

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

- ☒ No Procede
☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

■ **División en lotes**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)
☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del

suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

■ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base al mejor calidad-precio.
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite los repuestos del fabricante homologado, por lo que la fabricación del material objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
 - ☒ NO
 - ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**
Servicio de Compras.

- **Fondos FEDER:**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
 - ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**
 - ☒ NO
 - ☐ SÍ
 - ☐ En su totalidad.
 - ☐ En parte del contenido.

- **Cesión de datos**
¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
 - ☒ NO
 - ☐ SÍ

3 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se recoge el último contrato para la adquisición de los repuestos, objeto de la actual solicitud:

REF. INTERNA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA (UMP)	PRECIO UN (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
281003	5318000243	06/12/2018	HAUPTMAN N COMERCIAL, S.L.	3000007509	100	483,00	48.300,00
281004					30	481,00	14.430,00

Tabla 3. Antecedentes contratación de los repuestos objeto de esta solicitud.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado en puntos anteriores estos equipos van instalados en el motor de tracción de las unidades del Material Móvil de las series 6000 y 8000. Su función es detectar la velocidad de giro del motor para su regulación.

Los repuestos objeto de la Solicitud siempre se sustituyen en operaciones de mantenimiento de tipo correctivo. Por lo tanto, para calcular la estimación de la necesidad se partirán de los consumos de años anteriores.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los repuestos objeto de la licitación:

REF. INTERN A	DENOMINACIÓN	201 6	201 7	201 8	201 9	202 0	CTD. ESTIMADA 24 MESES
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	44	47	35	50	36	100 UN
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	20	8	18	31	12	40 UN

Tabla 4. Utilidad de los repuestos objeto de la solicitud.

La duración propuesta para el contrato es de **treinta (30) meses**. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

5 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del precio unitario de cada referencia en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia respecto de la anterior contratación de 67.540,00 euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el valor de referencia con el precio de la última contratación:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN (UMP)	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	100 UN	483	48.300,00
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	40 UN	481	19.240,00
TOTAL				67.540,00

Tabla 5. Importe de Referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, costes de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **71.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **78.100,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Debido a la criticidad del sistema donde se emplean estos repuestos y por motivos de seguridad, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a referencia interna de Metro y denominación de los productos homologados solicitados:

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADA 1	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADA 2
		SIEMENS	LENORD + BAUER
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	Plano: D720374 POS 1	Nº artículo: 247Y366 Plano: 247BG0321-X-002
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	Plano: D720374 POS 2	Nº artículo: 247Y367 Plano: 247BG0322-X-002

Tabla 6. Marcas y Modelos homologados.

-

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales.**

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, **los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.** En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*