



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE ARANDELAS TREP PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL
ADSCRITOS A METRO DE MADRID S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009235

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 13/04/2021

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversas arandelas TREP.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de diversas arandelas TREP de distinto diámetros utilizadas en el mantenimiento de los vehículos de material móvil adscritos a Metro de Madrid S.A.:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UMP)
23005	ARANDELA TREP 14 - 4L (25 UN)	1.200 PAQ
23006	ARANDELA TREP 12 - 4L (25 UN)	1.250 PAQ
23038	ARANDELA TREP 6 - 4L (25 UN)	22 PAQ
23039	ARANDELA TREP 8 - 4L (25 UN)	740 PAQ
23040	ARANDELA TREP 10 - 4L (25 UN)	910 PAQ
73452	ARANDELA TREP 48 - 4L	2.500 UN
73513	ARANDELA TREP 45 - 4L	1 PAQ
73524	ARANDELA TREP 18 - 4L	1 PAQ
80083	ARANDELA TREP 16 - 4L (50 UN)	890 PAQ
304333	ARANDELA TREP 39 - 4L	2.000 UN
401708	ARANDELA TREP 12 - 3L	1 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación por lotes.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 107.580,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver

apartado “4.Cálculo del valor estimado y presupuesto base de licitación” de esta Memoria Justificativa).

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Base imponible (BI): 97.800,00 euros
- Importe del I.V.A.: 20.538,00 euros
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 118.338,00 euros IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE)	85.043,48
Costes directos (98%)	83.342,61
Costes indirectos (2%)	1.700,87
Gastos Generales (GG) (9%)	7.653,91
Beneficio Industrial (BI) (6%)	5.102,61
Base Imponible	97.800,00
IVA (21%)	20.538,00
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	118.338,00

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato:**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el apartado 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP).**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como:

Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

-

- ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los materiales (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar

el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación(artículo 215 LCSP):**

☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten los repuestos del fabricante homologado, por lo que la fabricación del material objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

En la siguiente tabla se recoge el último contrato para la adquisición de los repuestos objeto de la actual solicitud:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5319000078	28/06/2019	COMERCIAL URCELAY S.A.	300000785 8	96.151,30

Tabla 3. Antecedentes contratación de los repuestos objeto de esta solicitud.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Estas arandelas TREP de distintos diámetros, son empleados en el mantenimiento tanto correctivo como preventivo de los equipos donde van instalados en los vehículos del parque móvil de Metro de Madrid. Su función es la de ofrecer una fuerza alta en trabajo estático, por lo que su correcto estado es fundamental para el buen funcionamiento de los equipos donde están instaladas.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de estas arandelas TREP necesarios para realizar las tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses.

Por lo tanto, el número de arandelas TREP necesarias para cubrir las anteriores necesidades, se han calculado partiendo de la siguiente información:

- Evolución de los consumos de los repuestos durante los años 2016, 2017, 2018 , 2019 y 2020 para las operaciones de mantenimiento de los equipos en estudio.

Por lo que a continuación, se detalla las estimaciones de la necesidad llevadas a cabo de cada una de las referencias según histórico de consumo:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	2017	2018	2019	2020	CTD. ESTIMADA 24 MESES (UN)	CTD. ESTIMADA REDONDEADA UMP
23005	ARANDELA TREP 14 - 4L (25 UN)	17.875	14.100	10.825	9.725	30.088	1200 PAQ
23006	ARANDELA TREP 12 - 4L (25 UN)	15.675	16.700	14.175	12.325	31.864	1250 PAQ
23038	ARANDELA TREP 6 - 4L (25 UN)	175	450	125	200	526	22 PAQ
23039	ARANDELA TREP 8 - 4L (25 UN)	8.300	9.425	9.150	7.850	18.438	740 PAQ
23040	ARANDELA TREP 10 - 4L (25 UN)	8.300	12.648	10.948	10.802	22.746	910 PAQ
73452	ARANDELA TREP 48 - 4L	560	646	1.008	1.150	2.492	2500 UN
73513	ARANDELA TREP 45 - 4L	102	0	0	0	52	1 PAQ
73524	ARANDELA TREP 18 - 4L	10	40	50	0	86	1 PAQ
80083	ARANDELA TREP 16 - 4L (50 UN)	23.950	21.700	17.650	14.200	44.526	890 PAQ
304333	ARANDELA TREP 39 - 4L	850	1.298	634	382	1.924	2000 UN
401708	ARANDELA TREP 12 - 3L	0	0	0	0	0	1 UN

Tabla 4. Consumo años anteriores y estimación necesidad.

Por lo tanto, el número de arandelas TREP necesarias para cubrir las anteriores necesidades, se han calculado partiendo de la siguiente información:

- Evolución de los consumos de los repuestos durante los años 2016, 2017, 2018 , 2019 y 2020 para las operaciones de mantenimiento. Indicando la estimación final redondeada y ajustada a la unidad de medida del pedido.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variación en los kilómetros entre cambios.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

La estimación de la necesidad de cada material se ha calculado con la mejor información disponible, que en este caso ha sido los consumos históricos que se han realizado durante un determinado periodo temporal.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución inicial para el contrato de la actual solicitud es de treinta (30) meses o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 81.458,59 euros respecto a la anterior contratación.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia con los precios de la última contratación:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN (UMP)	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
23005	ARANDELA TREP 14 - 4L (25 UN)	1200 PAQ	8,25	9900,00
23006	ARANDELA TREP 12 - 4L (25 UN)	1250 PAQ	7,25	9062,50
23038	ARANDELA TREP 6 - 4L (25 UN)	22 PAQ	6,00	132,00
23039	ARANDELA TREP 8 - 4L (25 UN)	740 PAQ	6,00	4440,00
23040	ARANDELA TREP 10 - 4L (25 UN)	910 PAQ	6,25	5687,50
73452	ARANDELA TREP 48 - 4L	2500 UN	9,50	23750,00
73513	ARANDELA TREP 45 - 4L	1 PAQ	125,00	125,00
73524	ARANDELA TREP 18 - 4L	1 PAQ	5,20	5,20
80083	ARANDELA TREP 16 - 4L (50 UN)	890 PAQ	19,50	17355,00
304333	ARANDELA TREP 39 - 4L	2000 UN	5,50	11000,00
401708	ARANDELA TREP 12 - 3L	1 UN	1,39	1,39
TOTAL				81.458,59

Tabla 5. Importe de Referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, costes de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **97.800,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su

modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **107.580,00 euros**.

4.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es la de ofrecer una fuerza alta en trabajo estático en los equipos donde se encuentran instaladas, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten materiales homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a referencia interna de Metro y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADO
01	23005	ARANDELA TREP 14 - 4L (25 UN)	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-14
02	23006	ARANDELA TREP 12 - 4L (25 UN)	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-12
03	23038	ARANDELA TREP 6 - 4L (25 UN)	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-6
04	23039	ARANDELA TREP 8 - 4L (25 UN)	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-8
05	23040	ARANDELA TREP 10 - 4L (25 UN)	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-10
06	73452	ARANDELA TREP 48 - 4L	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-48
07	73513	ARANDELA TREP 45 - 4L	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-45
08	73524	ARANDELA TREP 18 - 4L	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-18
09	80083	ARANDELA TREP 16 - 4L (50 UN)	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-16
10	304333	ARANDELA TREP 39 - 4L	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 4L-39
11	401708	ARANDELA TREP 12 - 3L	Fabricante: GRIS DÉCOUPAGE Modelo: TREP 3L-12

Tabla 6. Marcas y Modelos homologados.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

4.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de

Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.